

Forts. § 6

Stefan Hansson, Margarita Pulido och Birgit Marklund Beijer lät till protokollet anteckna följande

”En östlig vägförbindelse har fått ändrade förutsättningar utifrån det nyligen påbörjade arbetet med Förbifart Stockholm samt planerna för nya tunnelbanesträckningar. Detta lär få konsekvenser för en framtida östlig vägförbindelse. I detta läge är det därför inte helt klart hur förbindelsen ska dras. Dessutom är det en statlig väg med statligt ekonomiskt ansvar, därför måste frågan vara väl utredd om såväl sträckning som finansiering innan ett beslut kan fattas om östlig vägförbindelse.”

§ 7

Remiss av Motion om Söder Mälarstrand som ett grönare och hälsosammare promenadstråk

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 13 augusti 2014.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Vivianne Gunnarsson lät till protokollet anteckna följande

”Det är positivt med förslag om utökad användning av Stockholms kajer samtidigt måste olika användningsområden passa ihop och möjliggöra fortsatt hamnverksamhet. Stockholms Hamnar AB:s svar på remissen beaktar i stort detta. Förslaget om en toalett bör kunna studeras vidare. Stockholm som helhet har fortfarande alltför få offentliga toaletter även i områden där många människor vistas.”

§ 8

Rapporter

a) Muntlig lägesredovisning

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning rörande pågående arbeten och uppdrag och informerade bl.a. om

- Utdelat remissvar angående Ansökan om fartbegränsning i Sickla kanal, Stockholms kommun.
- Utdelat remissvar angående Ansökan om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön vid Hornsbets strand.