

Peter Kvarnhem 08-508 29 390

Kompletterande ägardirektiv

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel

Riktlinjer för idéburen stadsförbättring

Reviderad upphandlingspolicy

Förslag till beslut

Styrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 godkänns.
2. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm godkänns.
3. Bolaget får i uppdrag att i miljöhandlingsplan arbeta in relevanta åtgärder från Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel.
4. Riktlinjer för idéburen stadsförbättring godkänns.
5. Reviderad upphandlingspolicy antas.

Marie Wallhammar

Ärendet

Koncernstyrelsen beslutade 2014-05-05 om kompletterande ägardirektiv för ”Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050”, ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” och ”Riktlinjer för idéburen stadsförbättring”. Koncernstyrelsen beslutade 2014-03-17 om kompletterande ägardirektiv genom ”Reviderad upphandlingspolicy – innovationer och krav på samhällsansvar i stadens upphandlingar”.

Nya ägardirektiv ska anmälas och antas av S:t Erik Markutvecklings styrelse för att sedan i förekommande fall inarbetas i bolagets egen verksamhet.

Nedan redovisas ärendena i korthet. Komplet information finns hos administrationen för S:t Erik Markutveckling eller via den digitala tjänsten Insyn: www.stockholm.se/insyn.

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23)

KF behandlade 2014-03-24 ärendet Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23). I budgeten för år 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur staden kan bli fossilbränslefri till år 2050. Enligt FN:s klimatkonvention kan klimatförändringarna hanteras så länge temperaturen inte stiger mer än 2 grader. Stockholms stads mål är att Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2050. Färdplanen beskriver hur fossila bränslen kan bytas ut till andra energikällor och genom energieffektiviseringar minska behovet av bränsle. Färdplanen ska utgöra grunden för miljöprogrammet, men också fungera som kunskapskälla och vägledning för alla andra styrdokument, strategier och beslut i staden som är av betydelse för målsättningen fossilbränslefri stad 2050. Stadens samtliga nämnder och bolag ska både på kort och på lång sikt verka inom sina verksamheter för att målen i denna färdplan nås (bilaga 1).

Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25)

KF behandlade 2014-03-24 ärendet Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25). Stadens målsättning i miljöbilsarbetet på kort sikt är att klara målen i miljöprogrammet till år 2015 och på lång sikt att klara målet att bli fossilbränslefritt. För att sammanfatta vad staden kan göra relativt omgående inom miljöbilsområdet och ge förslag på konkreta åtgärder har miljö- och hälsoskyddsnämnden tagit fram en miljöbilsstrategi. Strategin är uppdelad efter vad staden kan göra inom ramen för den egna organisationen och vad som behöver göras gällande alla fordon och drivmedel i hela Stockholm. Strategin pekar ut insatser som krävs för att halvera fordonens energiförbrukning och upphöra med användning av fossila drivmedel till år 2050, två utvecklingar som pekas ut som nödvändiga i förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (bilaga 2).

Riktlinjer för idéburen stadsförbättring (utl. 2014:28)

KF behandlade 2014-03-24 ärendet Riktlinjer för idéburen stadsförbättring (utl. 2014:28). Idéburen stadsförbättring innebär att staden ska ta tillvara relevanta förslag som inkommer till nämnder och styrelser i dialog med stockholmarna. Riktlinjerna ska vara ett stöd i arbetet och redogör för hur kommunikationen ska ske, vilka principer verksamheterna ska förhålla sig till och hur redovisning av projekt ska ske. Riktlinjerna gäller alla stadens nämnder och styrelser (bilaga 3).

Reviderad upphandlingspolicy

KF behandlade 2014-02-17 ärendet Reviderad upphandlingspolicy -innovationer och krav på samhällsansvar i stadens upphandlingar (utl. 2014:11). I samband med budget för år 2012 fick

kommunstyrelsen i uppdrag att utreda regelverket om innovationsupphandling. Kommunstyrelsen har därför utrett möjligheten att i större utsträckning än i dag premiera innovationer i upphandlingsförfarandet. Vidare har kommunstyrelsen utrett möjligheten att ställa krav på samhällsansvar av upphandlade företag. Dessa två delar, innovationer och samhällsansvar, finns nu med i stadens upphandlingspolicy. Samhällsansvaret innebär att staden vid upphandlingar ska ställa krav på samhällsansvar, på samma sätt som krav på miljöhänsyn, om detta motiveras av upphandlingens art. Krav på samhällsansvar ska, liksom krav på miljöhänsyn, utformas så att mindre leverantörers möjlighet att delta i upphandlingen inte försvåras. Därutöver har ett avsnitt om stadens riktlinjer för mutor och jäv lagts till i upphandlingspolicyn (bilaga 4).

Elektroniska bilagor som finns att läsa på insyn.stockholm.se

1. Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23),
2. Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25),
3. Riktlinjer för idéburen stadsförbättring (utl. 2014:28)
4. Reviderad upphandlingspolicy – innovationer och krav på samhällsansvar i stadens upphandlingar (utl 2014:11)