

*Till Stockholms Hamn AB:s styrelse*

## Remiss av förslag till nya föreskrifter om farledsavgift

### Bakgrund

Stockholms Hamnar har den 2014-06-24 tagit emot rubricerade remiss från Sjöfartsverket för besvarande senast 18 september. Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd med yttrandet till den 25 september. Remissen har skickats till ett antal sjöfartsrelaterade bransch- och intresseorganisationer samt ett begränsat antal rederier och hamnar, däribland Stockholms Hamnar.

Sjöfartsverket har sedan hösten 2013 arbetat med att ta fram en ny avgiftsmodell som ska träda ikraft 1 januari 2015. Bakgrunden är bl.a. att Sjöfartsverkets intäkter ska bli mindre konjunkturkänsliga än med nuvarande system. Detta gör man genom att i större utsträckning basera avgifterna på fartygens volym, bruttodräktigheten, i stället för på godsvolymer som kan variera med konjunkturen. Vidare kräver de reviderade reglerna för svavelhalt i fartygsbränsle att miljödifferenteringen av avgifterna ses över och Sjöfartsverket behöver även minska eller avskaffa vissa befintliga avgiftsreduktioner för att öka intäkterna samt för att öka transparensen i systemet.

Sammanfattningsvis föreslår Sjöfartsverket bla. att:

- den bruttobaserade avgiften för lastfartyg tas ut för maximalt tre anlöp i månaden med fallande avgiftsnivåer,
- den bruttobaserade avgiften för passagerarfartyg och kryssningsfartyg tas ut för maximalt fem anlöp i månaden med samma avgift per anlöp,
- en särskild avgiftsnivå införs för RoRo-fartyg på grund av denna fartygstypens ogynnsamma förhållande mellan bruttodräktighet och lastkapacitet,
- maximalt debiterat belopp per anlöp görs om till maximalt debiterad bruttodräktighet för alla fartyg utom kryssningsfartygen,
- godsavgiften sänks från nuvarande 2,75 kronor per ton till 2,00 kronor per ton,
- svavelavgiften avskaffas och motsvarande avgifter tas in via den bruttobaserade avgiften,
- 90 - 100 miljoner kronor satsas på att ge ekonomiska incitament för redarna att vidta åtgärder för att minska utsläppen av kväveoxider,

- den 1 juni 2015 utökas antalet varor som ingår i avgiftskategorin lågvärdigt gods från dagens 9 till 63 varor samtidigt avgiften för lågvärdigt gods höjs från 1 kr till 1,10 kr per ton.

Det remitterade materialet finns att ladda ner i sin helhet via denna länk:

<http://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Lagrummet/Aktuella-remisser/>

## Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnars synpunkter och redogörelse för dessa synpunkter redovisas i bilagan som utgör själva svaret på Sjöfartsverkets remiss. I detta framförs bland annat att Stockholms Hamnar är högst bekymrad över de effekter förslaget har på den viktiga färjetrafiken i Stockholmsregionen. Förslaget innebär en kostnadsökning på i snitt 22 procent, motsvarande totalt 22,3 miljoner SEK för trafiken på Stockholms Hamnar, vilket i förlängningen slår mot framför allt besöksnäringen i Stockholmsregionen.

## Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna och överlämna bifogade svar på remissen
- att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 8 september 2014

Johan Castwall  
VD

Henrik Widerståhl  
vVD och Marknadschef