

Exploateringskontoret
Trafikkontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Södermalms stadsdelsförvaltning

Tjänsteutlåtande
Dnr E2014-01756
Dnr T2014-01943
Dnr 2014-12763
Dnr 2014-11748
Dnr 850-2014-1.5.1.
Sida 1 (3)
2014-09-09

Handläggare
Exploateringskontoret

Frida Granbom
08 508 264 23

Trafikkontoret

Pernilla Johnni
08 508 276 50

Stadsbyggnadskontoret

Martin Schröder
08 508 266 28

Miljöförvaltningen

Karl Malmberg
08 508 279 93

Södermalms stadsdelsförvaltning

Kenneth Kempendahl
08 508 122 05

Till

Exploateringsnämnden
2014-09-25

Trafiknämnden

2014-09-25

Stadsbyggnadsnämnden

2014-09-25

Miljö- och Hälsoskyddsnämnden

2014-09-23

Södermalms stadsdelsnämnd

2014-09-25

Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för ostsektorn (Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Värmdö kommun). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Detta tjänsteutlåtande lämnas som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Krister Schultz
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Exploateringskontoret

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08 508 276 00
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se/exploateringskontoret

Christina Rapp Lundahl
Förvaltningschef
Södermalms Stadsdelsförvaltning

Remissen

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till bland annat exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden miljö- och hälsoskyddsnämnden och Södermalms stadsdelsnämnd avseende överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för ostsektorn.

Överenskommelsen innebär att staden nu är överens med Stockholms läns landsting samt Nacka och Värmdö kommuner om utbyggnad och finansiering av framtida bussterminallösning för ostsektorn. Detta medför att en bussterminal ska byggas i Katarinaberget vid Slussen, en bussterminal byggs vid Nacka centrum samt att landstinget upprustar Saltsjöbanan in till Slussen. Ett särskilt genomförandeavtal ska under 2014 tecknas för bussterminal Slussen. För övriga kollektivtrafikanläggningar inom Slussen ska erforderliga markupplåtelseavtal tecknas. Överenskommelsen är giltig under förutsättning att parterna fattar erforderliga beslut i sina beslutande församlingar

Överenskommelsen har sänts till exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt till Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande senast 30 september.

Förvaltningarnas synpunkter

Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för ostsektorn utgör enligt förvaltningarna en tydlig och bra inriktning för anläggandet av en bussterminal vid Slussen samt möjliggör ett säkerställande av kapacitetsbehovet för busstrafiken inom ostsektorn till år 2050.

Förvaltningarna är positiva till det klagörande av ett antal grundläggande förutsättningar som överenskommelsen innebär. Denna redovisar omfattning och kostnadsfördelning för en bussterminallösning för ostsektorn och således den slutgiltiga ansvarsfördelningen för en bussterminal i Katarinaberget och därtill de förutsättningar som i och med överenskommelsen blir gällande för genomförandet av projekt Bussterminal Slussen samt projekt Slussen i övrigt. Detta innebär att en bussterminal avses byggas i Katarinaberget vid Slussen som omfattar 8 ankomstplatser, 17 avgångsplatser samt 17 reglerplatser. Att det nu också finns en överenskommelse mellan de berörda kommunerna och Stockholms läns landsting ses som positivt och torde innebära att det finns en bred enighet kring projektets planering och genomförande. Överenskommelsen ger följaktligen

förvaltningarna förutsättningen att fullfölja tidigare intentioner avseende anläggandet av en bussterminal i Katarinaberget vid Slussen.

Förvaltningarna konstaterar att överenskommelsen är skriven på en övergripande nivå och för genomförandet av projekt Bussterminal Slussen finns ytterligare detaljfrågor att komma överens om. Bland annat anser förvaltningarna att stycket om kostnader för bussterminalens funktion och utformning kan förtydligas så att det framgår att det gäller rådande riktlinjer och krav från tillsynsmyndigheter. En förutsättning för att överenskommelsen ska kunna fullföljas är att det, i enlighet med punkt 6 i överenskommelsen, under 2014 tecknas ett genomförandeavtal för bussterminal Slussen.

Vidare anser förvaltningarna att aktuell överenskommelse öppnar för ett tätare samarbete med Stockholms läns landsting samt övriga parter, dels avseende genomförandet av projekt Slussen, dels avseende kollektivtrafiken i ostsektorn som helhet. När staden i nära samarbete med landstinget och berörda kommuner kan arbeta vidare med planering och genomförande av Projekt Bussterminal Slussen ges goda förutsättningar för projektets framdrift och slutresultat.

Förvaltningarnas förslag

Förvaltningarna föreslår att kommunstyrelsens remiss av Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för ostsektorn besvaras med exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och stadsdelsförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande.

Slut

Bilaga 1: Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn