

**Handläggare**  
Kenneth Kempendahl  
Agneta Pernu Olofsson  
Mats Christenson  
Telefon: 08-508 12 000

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
2014-09-25

## **En jämlikhetsanalys över snöröjningen för vintern 2013/2014. Svar på skrivelse av Erik Malm m.fl. (MP)**

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens redovisning

Christina Rapp Lundahl  
Stadsdelsdirektör

Niklas Björkman  
Ekonomichef

### **Sammanfattning**

Södermalms stadsdelsnämnd gav stadsdelsförvaltningen 2013-12-12 i uppdrag att bereda en skrivelse av Erik Malm m.fl. (MP) om att genomföra en jämlikhetsanalys över snöröjningen för vintern 2013/2014.

På det sätt som snöröjningen idag bedrivs kan slutsatsen dras att en jämlik snöröjning till stora delar kan uppnås vid normalt snöfall eftersom bussgator, gång- och cykelbanor prioriteras. Vid kraftigt snöoväder måste dock trafikleder, tillsammans med bussgator, prioriteras framför gång- och cykelbanor för att säkerställa framkomligheten för flest antal människor.

Inför kommande vintersäsong planerar stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret att hålla samordningsmöten om frågor och strategier kring snöröjning och halkbekämpning. På dessa möten kommer jämlikhetsperspektivet på snöröjning av beaktas.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ekonomiavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning.

## Skrivelsen

Södermalms stadsdelsnämnd gav stadsdelsförvaltningen 2013-12-12 i uppdrag att bereda en skrivelse av Erik Malm m.fl. (MP) om att genomföra en jämlikhetsanalys över snöröjningen för vintern 2013/2014.

I skrivelsen hänvisas till den redovisning och analys av stadsdelsförvaltningens och trafikkontorets vinterväghållningsinsatser under säsongen 2012/2013 som förvaltningen redovisade i ett ärende till nämnden 2013-11-28. I skrivelsen efterfrågas att en liknande analys görs av arbetet med vinterväghållningen under vintern 2013/2014, utifrån ett jämlikhetsperspektiv.

I skrivelsen talas om prioritetsordningen i Stockholm för snöröjning där det anges att ”Fokus är att upprätthålla framkomligheten för viktiga samhällsfunktioner som till exempel utryckningsfordon och kollektivtrafik.”. Erik Malm menar att detta låter bra men frågar som om den prioritering som verkligen görs är för bilar. Genom att trottoarer och cykelbanor i praktiken prioriteras lågt i snöröjningen riskerar de som inte har förutsättningar att ta bilen att bli eftersatta enligt skrivelsen. Detta skapar hinder för i första hand kvinnor, låginkomsttagare och personer med särskilt behov av tillgänglighet.

Skrivelsen föreslår därför att förvaltningen ges i uppdrag att utvärdera vintersäsongens arbete vad gäller snöröjning och halkbekämpning utifrån ett jämlikhetsperspektiv.

## **Redovisning av snöröjningen på Södermalm under vintersäsongen 2013/2014 ur ett jämlikhetsperspektiv**

Stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret har under våren 2014 träffats för att analysera den gångna vintersäsongen med avseende på utförda vinterinsatser.

Vintersäsongen 2013/2014 var förhållandevis snöfattig vilket inneburit att endast ett fåtal plogpådrag genomfördes på gatu- och parkmark. Det enda tillfälle då ett kraftigt snöoväder drabbade Stockholm var den 5-6 december 2013. Ett större antal halkbekämpningsinsatser har däremot genomförts. Snöbortforsling har ej varit aktuellt.

Startkriterierna för snöröjning på gatumark är två centimeter snö för gång- och cykelbanor samt fyra centimeter snö på körbanor, det vill säga insatserna ska starta först på gång- och cykelbanorna. Gator och trottoarer är indelade i olika klasser som har olika färdigställandetider för snöröjningsinsatser. Exempelvis ska huvudgator, med tillhörande trottoarer, färdigställas inom tre timmar efter att startkriteriet är uppnått. Snöröjning av trottoarer går dock relativt långsammare än snöröjning på körbanor, eftersom trottoarerna är möblerade med exempelvis gatmöbler, gatuträd och cykelställ och att det kan vara många gångtrafikanter dagtid. Beroende på tidpunkt när nederbörden kommer, (dagtid under rusningstid eller t.ex. nattetid) kan insatserna utföras olika snabbt.

Startkriterierna för snöröjning på gång- och cykelbanorna i parkerna varierar mellan två centimeter snö och fyra centimeter snö beroende på prioriteringsklass.

Trafikkontoret har i samband med tertialrapport 1 2014 besvarat den skrivelse om jämställd snöröjning som Miljöpartiet lade i trafik- och renhållningsnämnden 2013-12-12. I svaret anförs följande:

”Nedan beskrivs hur Stockholm prioriterar vid snöfall och hur staden anser sig följa de riktlinjer som finns för att säkerställa en hög framkomlighet för alla.

För att alla samhällsfunktioner ska kunna behållas även vid större snöfall är prioriteringsordningen viktig vid plogningen. Bussgatorna och trafiklederna prioriterades först, därefter större huvudgator med tillhörande gångbanor och knutpunkter med tillhörande gångbanor, vidare till lokalgator och villagator med tillhörande gångbanor.

När det kommer mindre mängder snö är prioriteringsordningen densamma men fokus ligger mer på gång- och cykelbanor. Dock är det fortfarande viktigt att snabbt vara ute på de trafiklederna, bussgatorna och övriga gator för att halkbekämpa så att tunga fordon inte hindrar övrig trafik för att de inte kommer någonstans i halkan. Fokus på framkomlighet för flest antal människor är viktig även här och Trafikkontoret jobbar utifrån den framkomlighetsstrategi som är framtagen.”

### **Slutsatser**

Av ovanstående beskrivning kan slutsatsen dras att en jämlik snöröjning till stora delar kan uppnås vid normalt snöfall eftersom bussgator, gång- och cykelbanor prioriteras. Vid kraftigt snöoväder måste dock trafikleder, tillsammans med bussgator, prioriteras

framför gång- och cykelbanor för att säkerställa framkomligheten för flest antal människor.

Inför kommande vintersäsong planerar stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret att hålla samordningsmöten om frågor och strategier kring snöröjning och halkbekämpning. På dessa möten kommer jämlikhetsperspektivet på snöröjning att beaktas.

### **Bilaga**

En jämlikhetsanalys över snöröjningen för vintern 2013/2014.  
Skrivelse av Erik Malm m.fl. (MP).

---