

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2014-08-21

1 (2)

Diarienummer
2012 KSTK 0034.80

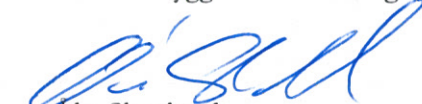
Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet

Tyresövägen – ansökan om statlig medfinansiering 2015

Förslag till beslut

Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet ger Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ansöka om statlig medfinansiering 2015 för cykel, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på Tyresövägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen


Åke Skoglund
Förvaltningschef


Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun arbetar utifrån en åtgärdsplan med Tyresövägen för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning för östra Tyresö och i linje med den planen planeras för en fortsatt utbyggnad av ett sammanhängande cykelstråk längs vägen. Före 12 september 2014 har kommuner möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering för cykel-, trafiksäkerhet-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder hos Trafikverket respektive Trafikförvaltningen. För det fortsatta arbetet med Tyresövägen föreslås att kommunen ansöker om medfinansiering för att bygga

- Cykelväg (ansökan i kategori cykel)

- Viltpassage (ansökan i kategori miljö)
- Busshållplats - flytt och ombyggnad (ansökan i kategori kollektivtrafik)

Bakgrund

Tyresö kommun arbetar med en kombination av åtgärder för att säkerställa en hållbar transportförsörjning för östra Tyresö. En av åtgärderna är att bygga ett sammanhängande cykelstråk längs vägen. Hösten 2014 byggs cykelväg mellan Bollmoravägen och Bäverbäcken. Nästföljande etapp som är möjlig att börja bygga 2015 är Bäverbäcken – Petterboda. För att få en snabb och gen cykelförbindelse behöver cykelvägen följa bilvägen även över gångtunneln vid Sidvallsvägen, Rackethallen. För att det ska vara möjligt behöver tunneln förlängas/breddas för att kunna rymma även en cykelväg. I det fall ett tredje körfält ska byggas behöver passagen över gångvägen också vara bredare och därför planeras att tunneln byggs om till en bro med bredd för att även rymma ett eventuellt framtida tredje körfält.

Läget för tunneln under Tyresövägen utgör ett svagt samband i en grön kil, Tyrestakilen där de ekologiska sambanden bör förstärkas. Då tunneln ska byggas om finns möjlighet att istället bygga en viltpassage och ersätta den smala tunneln med en bredare bro med plats även för flora och fauna att färdas på för dem mer inbjudande material än asfalt.

Läget för busshållplats Sidvallsvägen föreslås flyttas västerut, väster om nuvarande gångtunnel vilket innebär en mer trafiksäker placering där två bussar efter varandra kan rymmas utan att hindra övrig trafik att passera.

För samtliga dessa åtgärder,

- Cykelväg
- Viltpassage
- Busshållplats

kan statlig medfinansiering sökas hos trafikverket respektive trafikförvaltningen. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att Miljö och Samhällsbyggnadsutskottet ger förvaltningen i uppdrag att ansöka.