

PENSIONÄRSRÅDET

Sammanträdestid	2014-09-18, kl. 13.30-15.00
Plats	Älvsjö stadsdelskontor Älvsjö stationsgata 21
<u>Närvarande</u>	
Ordförande	Christer Bentzer SPF
Vice ordförande	Inger Stenelo PRO
Ledamöter	Evy Johansson SPF Ingrid Uddén PRO
Tjänstgörande ersättare	Hans-Erik Kristersson PRO
Ersättare	Britt Petersson SPF Lillemor Tholander SPF Anders Friis PRO Marianne Lindqvist SPRF
Tjänstemän	Carin Berg, sekreterare Eva Frykler, verksamhetsområdeschef Kajsa Pärke, planeringssekreterare, § 2 Martin Båth, trafikkontoret, § 2
Paragrafer	§ 1 - 10
Dag för justering	2014-09-19
Protokollet delges	Stadsdelsnämnd och förvaltning Pensionärsrådet KS pensionärsråd Älvsjö servicehus
.....
Christer Bentzer Ordförande	Inger Stenelo Vice ordförande
.....	
Carin Berg Sekreterare	

§ 1**Val av justerare och tid för justering**

Vice ordföranden Inger Stenelo (PRO) utsågs att tillsammans med ordföranden Christer Bentzer (SPF) justera dagens protokoll vilket ska ske fredagen den 19 september.

§ 2**Information och dialog om trafik och vägar i stadsdelen**

Martin Bååth, trafikkontoret och Kajsa Pärke, stadsdelsförvaltningen

Pensionärsrådet hade bjudit in Martin Båth från trafikkontoret för att få tillfälle att ställa frågor och lämna synpunkter rörande trafik och vägar etc.

De frågor som togs upp redovisas som bilaga sist i protokollet. Martin Båth lovade återkomma med svar på en del av de frågor som inte kunde besvaras direkt.

§ 3**Anmälan av föregående protokoll**

Anmäldes att protokoll 2014-08-21 justerats den 22 augusti.

§ 4**Anmälan av inkomna handlingar**

– Minnesanteckningar tvärpolitiska rådet 2014-09-03.

§ 5**Anmälan av medborgarförslag om trafik hinder från Folkparksvägen in i Apelsinlundens gröna park**

Till Älvsjö stadsdelsnämnd har 2014-08-11 inkommit ett medborgarförslag enligt följande.

”I parken framför förskolan Citrusgården, Folkparksvägen i Solberga, är det ett stort problem att folk kör in på parkvägarna med sina bilar. Det finns ett hus med dagmammor i parken samt en förskola och många föräldrar som ska hämta sina barn kör ända fram till förskolorna. Idag när jag gick igenom parken såg jag tre bilar på tio minuter.

Klockan var 16.30 och samtliga bilar bestod av en förälder som skuttade ur sin bil (ej rörelsehindrad) och hämtade sitt barn. Bilismen förstör parken och är förstås farlig för barnen som leker där. Kvällstid är det inte alls ovanligt att det står bilar parkerade vid det gröna låga ”dagmammehuset” inne i parken. Bilarna kör alltså in från Folkparksvägen och vänder på asfaltsytan som om det vore en vändplan.

Mitt förslag är således att vi sätter upp trafik hinder vid infarten från Folkparksvägen.”

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-03.

Pensionärsrådet

Rådet har tagit del av ärendet.

§ 6

Delårsbokslut och tertialrapport 2

Förvaltningen har upprättat tertialrapport 2. Stadsdelsnämnden bedömer att kommunfullmäktiges inriktningsmål och mål för respektive verksamhetsområde kommer att uppnås. Analysen baseras på nuvarande utfall, pågående utvecklingsarbete och identifierade trender.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-11.

Pensionärsrådet

Rådet har tagit del av ärendet och fick vid sammanträdet förklaringar på en del indikatorer som var gulmarkerade, vilket innebär att de endast uppfylls delvis.

§ 7

Remiss av program för en sammanhållen stad 2015-2020

Staden bedriver sedan 2007 ett strategiskt arbete med ytterstaden genom de tre visionerna för Järva, Söderort respektive Hässelby-Vällingby. Stadsledningskontoret har under 2014 tagit fram ett förslag till gemensamt program för ytterstadens utveckling – *Program för en sammanhållen stad 2015-2020*.

Förvaltningen är positiv till att de kommande årens arbete samlas i ett gemensamt program, och anser att det är ett bra

val av namn på programmet. Förvaltningens är däremot tveksam till att använda begreppet *sociala risker* för att välja ut vilka stadsdelar som ska ingå i programmet. För att skapa en sammanhållen stad anser förvaltningen att åtgärder inte endast ska genomföras i vissa stadsdelar, utan i hela staden. Det är också viktigt att söderortsperspektivet inte försvinner i det nya programmet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-04.

Pensionärsrådet

Rådet har tagit del av ärendet och ställer sig bakom förvaltningens förslag.

§ 8

Remiss av rekommendation att teckna avtal med Stockholms läns landsting om att etablera och gemensamt finansiera ett regionalt kunskapscentrum för utveckling av den palliativa vården och omsorgen i länet

Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) beslutade i juni 2014 att rekommendera länets kommuner att teckna avtal med Stockholms läns landsting om att etablera och gemensamt finansiera ett regionalt kunskapscentrum för utveckling av den palliativa vården.

Centrumets uppdrag föreslås vara att:

- Sammanställa kunskap från aktuell forskning och utvecklingsarbete så att forskningsresultat omsätts till praktik.
- Informera, utbilda/driva palliativa frågor, stöd och rådgivning så att kunskapen om palliativ vård ökar hos alla personalgrupper som vårdar palliativa patienter.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadsdelsnämnden för yttrande. Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget att etablera ett regionalt kunskapscentrum för palliativ vård.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-08-05.

Pensionärsrådet

Rådet har tagit del av ärendet.

§ 9**Uppföljning av entreprenadavtal avseende Kristallgården 2014**

Kristallgården drivs på entreprenad av Vardaga Äldreomsorg AB, tidigare Carema Äldreomsorg AB enligt avtal sedan 1 november 2010. Upphandlingskontraktet/avtalet förvaltas av Älvsjö stadsdelsnämnd för stadens räkning.

I april 2014 genomfördes en avtalsuppföljning som visar att Vardaga Äldreomsorg AB följer gällande avtal på samtliga punkter. Uppföljningen visar också att entreprenören har genomfört alla åtaganden där mervärdespoäng erhöles vid utvärderingen av anbudet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-05-08.

Pensionärsrådet

Rådet har tagit del av ärendet. Pensionärsrådet önskar komplettera stycke 5.14 *Dokumentation enligt HSL* med att även läkemedelsgenomgång ska ingå vid upprättande av journaler.

§ 10**Övriga frågor***Studiebesök på Älvsjö servicehus*

Rådet har den 11 september gjort ett studiebesök på Älvsjö servicehus och tyckte det var intressant att träffa ansvariga chefer och få inblick i verksamheten.

Samverkan med kommunstyrelsens pensionärsråd

Vid rådets nästa sammanträde ska frågan om kommunikation och samverkan mellan stadsdelsnämndens och kommunstyrelsens pensionärsråd tas upp. Evy Johansson är utsedd som kontaktperson gentemot stadsdelsnämndens råd.

E-lönebesked

Från oktober månad övergår Stockholms stad till e-lönebesked för alla medarbetare och förtroendevalda. Rådet har fått information om vad som gäller.

BILAGA

Frågor från Älvsjö stadsdelsnämnds pensionärsråd till trafikkontoret, 2014-08-25

Älvsjö-aktuellt

Översiktlig info om aktuella frågor/ ärenden relaterade till trafikkontoret

Angöringsplats till stationen

Nu anvisad plats, via Mässvägen, är svårorienterad än mer okänd för t ex taxi. Tydliggör skyltning, vad heter adressen vid bokning, när kommer en angöring på ”rätt” sida, att finnas?

Trygghetsvandringar

Rådet har nu fått delta vid en årlig trygghetsvandring. Vi anser oss känna närområdet mycket väl och ser att vi blir en part även framöver. Inte minst om man vidgar sin syn till att även omfatta trafikmiljöer. Kan trygghetsvandringar även göras för trafikmiljöer ? Kan rådet väcka frågor mer direkt?

Resecenter

Synpunkter har lagts tidigare, bl a om rulltrappa och ventilationen . Vi väcker ingen ny diskussion utan vill få en kort återkoppling om vad som nu pågår i dessa frågor.

Vi har tidigare framfört (skriftligt) med en begäran att , i avvaktan på att ingen rulltrappa finns, få en gångvägsskyldad del i den sk rampen.

Skyltning (exkl info trafikinfo) i Resecenter, saknar regler för Moped? Rökning? Försäljningsstånd?

Handikapp-parkering

Närmast posten (Coop) har en bra ändring gjorts. Däremot så bör kanske efterlevnaden bli föremål för kontroll. Kan generellt gälla nyanlagda p-platser utmed Götalandsvägen.

Platser närmast Medborgarhuset har försvunnit och ersatts med platser utmed fasad. Ev omprövning av tidsintervallet. Ofta heldagsupptagna platser.

Byggtrafik

Byggtrafiken närmast de centrala delarna är omfattande. Detta ger då tillfälliga omskyltningar. Efterlevnaden av dessa tillfälliga skyltregler är mycket begränsad (kanske inte så tydlig!) och sinkar i sin tur bl a busstrafiken. Ett annat exempel är att bygget mitt emot Medborgarkontoret nu har anlagt sin byggtrafikinfart med grindar som fälls ut i körfältet. Bussar kör då på gångbanan utmed Medborgarhuset .

Görs någon riskbedömning vid tillfälliga ändringar i gatumiljön?

Kanske läge att tillfälligt ”upphöra” med cykelbanan?

Hastighetsbegränsning

Vi ser att sträckan Johan Skyttes väg, från Älvsjövägen, och sträcka av Götalandsvägen fram till Fortums värmecentral, får en reducerad hastighetsbegränsning. Har man gjort några egna överväganden?

Folkparksvägen

Rådet har haft frågor och synpunkter på gatans arbeten under en längre tid. Vi har nu fått del av Trafikkontorets svar ställt till Stadsdelsförvaltningen. Följdfrågor till detta ombyggnadsprojekt:

- Vad ville man uppnå Med folkparkvägens renovering, för gående, cyklande, kollektivtrafik och bilar?
- Hur följer man upp resultatet av förändringen?
- Det planeras nya bostäder, ca 370 lgh, vid Solberga bollplan, kommer detta att påverka Folkparksvägens trafik?

Cykelvägar

Från förra året gjordes en enkel vandring utmed vissa centralare cykelvägar åtföljda av kommentarer. Vi vill komma tillbaka till dessa, vi fick ingen respons förra gången.

Stockholm.se

På hemsidan finns ”Tyck till om stadens service” - trafik och utemiljö- . Används mycket? Ge oss tips! Kan den bli lättare att hitta?

Appen Tyck till

Ge oss en enkel demo hur använda, lite PR för appen m a o!
Hur är utfallet?
