

RÅDET FÖR FUNKTIONSHINDERFRÅGOR

Sammanträdestid	2014-09-18, kl. 18.00-19.10
Plats	Älvsjö stadsdelskontor Älvsjö stationsgata 21
<u>Närvarande</u>	
Ordförande	Helena Lanzer-Sillén
Ledamöter	Mikael Erdefelt Ulf Uddsten
Närvarande tjänstemän	Carin Berg, sekreterare Eva Frykler, verksamhetsområdeschef
Paragrafer	§ 1 - 10
Dag för justering	2014-09-19
Protokollet delges	Stadsdelsnämnd och förvaltning Rådet för funktionshinderfrågor HSO Stockholms stad SRF Stockholm Borgarrådssekreteraren socialroteln

.....
Helena Lanzer-Sillén
Ordförande

.....
Mikael Erdefelt
Ledamot

.....
Carin Berg
Sekreterare

§ 1**Val av justerare och tid för justering**

Ledamoten Mikael Erdefelt utsågs att tillsammans med ordföranden Helena Lanzer-Sillén justera dagens protokoll vilket ska ske fredagen den 19 september.

§ 2**Anmälan av föregående protokoll**

Anmäldes att protokoll 2014-08-21 justerats den 22 augusti.

§ 3**Anmälan av inkomna handlingar**

- Minnesanteckningar tvärpolitiska rådet 2014-09-03.

§ 4**Svar på medborgarförslag om fritidsgård på Älvsjö idrottsplan**

Medborgarförslaget kommer från Älvsjö AIK Fotbollsförening med anledning av diskussioner kring en flytt av Älvsjö idrottsplats. Föreningen ställer sig positiv till förslaget, men vill vara med i diskussionerna, planeringen och utformningen av den nya idrottsplatsen. Älvsjö AIK har drivit den nuvarande idrottsplatsen i över 20 år.

Föreningen har i sitt medborgarförslag framfört att en fritidsgård ska anläggas på den nya idrottsplatsen och att den drivs av föreningen. Förvaltningen konstaterar att det ligger inom stadsdelsnämnds kompetensområde att driva fritidsverksamhet för ungdomar. Huruvida staden i ett läge med ny placering av idrottsplatsen kommer att låta anlägga en fritidsgård och i så fall i vilken driftsform – egen regi eller driftentreprenad – kan stadsdelsnämnden inte lämna besked om i dagsläget.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-09.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet har tagit del av ärendet och instämmer i förvaltningens förslag.

§ 5**Anmälan av medborgarförslag om trafikhinder från Folkparksvägen in i Apelsinlundens gröna park**

Till Älvsjö stadsdelsnämnd har 2014-08-11 inkommit ett medborgarförslag enligt följande.

”I parken framför förskolan Citrusgården, Folkparksvägen i Solberga, är det ett stort problem att folk kör in på parkvägarna med sina bilar. Det finns ett hus med dagmammor i parken samt en förskola och många föräldrar som ska hämta sina barn kör ända fram till förskolorna. Idag när jag gick igenom parken såg jag tre bilar på tio minuter. Klockan var 16.30 och samtliga bilar bestod av en förälder som skuttade ur sin bil (ej rörelsehindrad) och hämtade sitt barn. Bilismen förstör parken och är förstås farlig för barnen som leker där. Kvällstid är det inte alls ovanligt att det står bilar parkerade vid det gröna låga ”dagmammehuset” inne i parken. Bilarna kör alltså in från Folkparksvägen och vänder på asfaltsytan som om det vore en vändplan.

Mitt förslag är således att vi sätter upp trafikhinder vid infarten från Folkparksvägen.”

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-03.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet har tagit del av ärendet och förstår problematiken. Det är dock angeläget att framkomlighet finns även framöver för rörelsehindrade och andra med tillstånd.

§ 6**Delårsbokslut och tertialrapport 2**

Förvaltningen har upprättat tertialrapport 2. Stadsdelsnämnden bedömer att kommunfullmäktiges inriktningsmål och mål för respektive verksamhetsområde

kommer att uppnås. Analysen baseras på nuvarande utfall, pågående utvecklingsarbete och identifierade trender.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-11.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet har tagit del av ärendet och förde en diskussion om hur årsmålen är satta och då speciellt vad gäller färdigställda bostäder med särskild service.

§ 7

Remiss av program för en sammanhållen stad 2015-2020

Staden bedriver sedan 2007 ett strategiskt arbete med ytterstaden genom de tre visionerna för Järva, Söderort respektive Hässelby-Vällingby. Stadsledningskontoret har under 2014 tagit fram ett förslag till gemensamt program för ytterstadens utveckling – *Program för en sammanhållen stad 2015-2020*.

Förvaltningen är positiv till att de kommande årens arbete samlas i ett gemensamt program, och anser att det är ett bra val av namn på programmet. Förvaltningens är däremot tveksam till att använda begreppet *sociala risker* för att välja ut vilka stadsdelar som ska ingå i programmet. För att skapa en sammanhållen stad anser förvaltningen att åtgärder inte endast ska genomföras i vissa stadsdelar, utan i hela staden. Det är också viktigt att söderortsperspektivet inte försvinner i det nya programmet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-09-04.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet har tagit del av ärendet och instämmer i förvaltningens förslag.

§ 8

Remiss av rekommendation att teckna avtal med Stockholms läns landsting om att etablera och gemensamt finansiera ett regionalt kunskapscentrum för utveckling av den palliativa vården och omsorgen i länet

Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) beslutade i juni 2014 att rekommendera länets kommuner att teckna avtal med Stockholms läns landsting om att etablera och gemensamt finansiera ett regionalt kunskapscentrum för utveckling av den palliativa vården.

Centrumets uppdrag föreslås vara att:

- Sammanställa kunskap från aktuell forskning och utvecklingsarbete så att forskningsresultat omsätts till praktik.
- Informera, utbilda/driva palliativa frågor, stöd och rådgivning så att kunskapen om palliativ vård ökar hos alla personalgrupper som vårdar palliativa patienter.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadsdelsnämnden för yttrande. Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget att etablera ett regionalt kunskapscentrum för palliativ vård.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-08-05.

Rådet för funktionshinderfrågor
Rådet har tagit del av ärendet.

§ 9

Uppföljning av entreprenadavtal avseende Kristallgården 2014

Kristallgården drivs på entreprenad av Vardaga Äldreomsorg AB, tidigare Carema Äldreomsorg AB enligt avtal sedan 1 november 2010. Upphandlingskontraktet/avtalet förvaltas av Älvsjö stadsdelsnämnd för stadens räkning.

I april 2014 genomfördes en avtalsuppföljning som visar att Vardaga Äldreomsorg AB följer gällande avtal på samtliga punkter. Uppföljningen visar också att entreprenören har genomfört alla åtaganden där mervärdespoäng erhöles vid utvärderingen av anbudet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-05-08.

Rådet för funktionshindersfrågor
Rådet har tagit del av ärendet.

§ 10

Övrigt

Förslag om bagagevagnar i Älvsjö resecentrum
Älvsjö Resecentrum uppfyller såsom tidigare påpekats inte de krav man kan ställa på tillgänglighet. Det besöks dagligen av väldigt många människor och har bl.a. blivit en knutpunkt för resande till och från Stockholmsmässan genom direktförbindelsen med Arlanda.

Rådet vill peka på behovet av att tillhandahålla bagagevagnar i resecentrum, vilket skulle underlätta resandet för såväl rörelsehindrade som övriga resenärer.

Rådet har upprättat en skrivelse som delges stadsdelsnämnden med önskemål om vidare hantering till lämpliga instanser. Pensionärsrådet delges en kopia för kännedom.

Skrivelsen är inlagd som bilaga sist i protokollet.

E-lönebesked

Från oktober månad övergår Stockholms stad till e-lönebesked för alla medarbetare och förtroendevalda. Rådet har fått information om vad som gäller.

BILAGA

Till Älvsjö stadsdelsnämnd

BAGAGE-VAGNAR I ÄLVSJÖ RESECENTRUM

Älvsjös råd för funktionshinderfrågor har vid ett flertal tillfällen diskuterat Älvsjö resecentrum och rådet har i likhet med Älvsjö stadsdelsnämnd m.fl. haft en hel del kritiska synpunkter, framför allt på grund av olika svårigheter för funktionshindrade att kunna nyttja denna station. Det har varit kritik att rulltrappan endast går upp, för få hissar, dålig luft, bristande skyltning m.m.

Vi har till vår glädje hört att man lyssnat på den framförda kritiken, och en hel del av dessa olägenheter kommer att åtgärdas.

Trots detta kvarstår många problem. Det kommer fortsatt vara långt för rörelsehindrade m.fl. att gå från hissen i entrén till spärren ner till pendeltågen. Det skulle givetvis ha varit bra om det i likhet med många flygplatser skulle funnits ett rullband, som förflyttar sig fram till biljettspärren eller än bättre fram till hissarna. Det är dock en dyrbar lösning.

En betydligt billigare lösning vore om man kunde stationera ett antal bagage- alternativ kundvagnar vid entréerna som skulle lämnas vid perrongen och vid någon/ några av utgångarna. Om dessa vagnar fanns, skulle det innebära att många skulle klara att ta pendeln istället för taxi till Arlanda eller andra ställen, då bagagevagnen kan tjänstgöra både som rullator och bärare av resväskor, matkassar etc. En sådan lösning skulle dessutom vara bra för alla, inte bara för rörelsehindrade.

Vi förstår att det kan vara förenat med vissa problem. Vagnarna skulle kunna försvinna, demoleras m.m. Vi tror dock att det vore möjligt att finna en lösning så att det inte går att ta vagnen från området. Eventuellt skulle man kunna kräva en mindre ersättning för nyttjandet av vagnen. Vagnar skulle ev. också kunna förses med reklam för att få in en del av kostnaderna för denna service.

Älvsjö funktionshinderrådet emotser ett positivt svar på detta förslag.
ÄLVSJÖS RÅD FÖR FUNKTIONSHINDERFRÅGOR

Helena Lanzer-Sillén
Ordförande