

**Tid** Torsdagen den 12 juni 2014 kl. 16.00 – 16.30

**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset

### **Närvarande**

#### Ledamöter i trafik- och renhållningsnämnden

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

#### Ersättare i trafik- och renhållningsnämnden

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Zakarias Zouhir (V)

#### Ledamöter i FH-rådet

Ulrika Voghera HSO/HRF, ordföranden

Gunnar Slätt HSO/FHDBF

Bo Andersson HSO/Neuroförbundet Sthlm

Tjänstemän från trafikkontoret

Per Anders Hedkvist, förvaltningschef

Fredrik Alfredsson

Karin Hebel

Inga-Lill Hultin

Lars Jolérus

Mattias Lundberg

Elisabet Munters

Susanne Pettersson

Övriga tjänstemän

Shashika Sellgren, biträdande borgarrådssekreterare

Åse Geschwind, nämnd- och rådssekreterare

## **Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda hålls.

## **Rådets frågor till nämnden**

Rådet har inför dagens möte med nämnden formulerat sex frågor som nämnden fått utsända med kallelsen till mötet.

### **1. Hur tycker nämnden att man ska/kan utöka tillsynen av uteserveringar?**

Staden har riktlinjer för hur uteserveringar ska utformas. Men tyvärr har rådets ledamöter vid flera tillfällen noterat att reglerna inte alltid efterlevs, vilket inte sällan inskränker tillgängligheten i gaturummet. Rådet anser därför att tillsynen av uteserveringar måste öka. Exempel på vad som skulle behöva bättre tillsyn är att dekalen med yta och period ska vara aktuell och sitta väl synlig, att serveringen ska hålla sig inom hyrd yta, att påpekande behövs när skyltar/gatupratare trots allt ställs ut på trottoaren samt att man ser till att de avlägsnas. Vidare bör den hyrda ytan vara markerad för att kunna ”käppas” av synskadade och blinda.

Kan någon sorts bot utfärdas?

Finns möjlighet att vid tillstånd för uteserveringar behålla en frizon på vardera sidan om ingångar till bostadshus?

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att detta är ett känt problem och tillståndsavdelningen på trafikkontoret har arbetat i flera år för att förbättra tillsynen av uteserveringar. Under en tid har kontoret haft ett projekt där två inspektörer utfört inspektioner. De två inspektörstjänsterna har fallit väl ut och planeras nu bli permanenta. Eventuellt kan dessa tjänster också komma att utökas under sommarsäsongen då antalet uteserveringar ökar. Inspektioner sker inte nattetid.

Portar ska alltid hållas fria för passage vid upplåtelse.

Vad gäller gatupratare så är dessa otillåtna och inspektörerna påpekar när dessa är utställda felaktigt, polisen är tillsynsmyndighet för dessa då det faller under ordningslagen

Ordföranden Ulla Hamilton uppmuntrar rådet att använda den nya Tyck Till appen för att fotografera och felanmäla då uteserveringar inte följer det regelverk som finns.

2. Finns planer att förbättra tillgängligheten på trottoarer där gångtrafikanter ska samsas med uteserveringar, cykelparkeringar, träd samt möten mellan rullatorer och barnvagnar?

Rådet anser att det råder total parkeringsanarki av cyklar nära krogarnas uteserveringar. Det är ofta omöjligt för en barnvagn och en rullator eller rullstol att mötas utan att någon måste invänta den andre. Det skapar även problem för synskadade och blinda. Rådet föreslår att ordningsvakter/Stockholmsvärdar får mandat att informera om gällande regler genom att ”lappa” alla bekvämparkerade cyklar med information om vilka regler som gäller.

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att inga fordon, förutom tvåhjuliga cyklar (och mopeder klass 2), får stanna eller parkera på gångbana. Cyklar (och mopeder) får dock inte parkeras på ett sådant sätt att det hindrar gångtrafikanter. Parkeringsvakter kan ge en ”upplysningslapp” på hindrande fordon, men trafikförordningen ger dem inte möjlighet att bötfälla denna typ av ”felparkering”.

Antalet cyklister har ökat och ambitionen är att de ska öka ännu mer. För att cyklister ska kunna ställa ifrån sig sin cykel på lämplig plats måste antalet cykelparkeringar också öka. I år planeras för 2000 nya cykelparkeringsplatser.

3. Rådet önskar en kartläggning av hur det ser ut med avfasningar enligt Stockholmsmodellen

Stockholmsmodellen gäller i princip markerade övergångsställen och gatukorsningar, men även andra ställen i gaturummet behöver avfasningar, ensidiga eller korresponderande, som underlättar för personer vilka behöver stöd av t.ex. rullator men även för dem som kör barnvagnar. Främst gäller det när en busshållplats ligger mellan körbana och cykelstråk, till exempel Lignagatan eller Varvsgatan mot Hornstull. Men det finns även andra platser där avfasningar saknas eller det finns olycksrisk. Ett annat exempel är övergången nära hållplats Rosenlund på Ringvägen när man på norra sidan landar i cykelfilen.

Rådet vore tacksam för en kontinuerlig kartläggning och undrar om detta kunde vara en uppgift för sommarjobbade ungdomar/Stockholmsvärdar eller som specialuppdrag för ungdomar med någon funktionsnedsättning.

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att trafikkontoret har gjort en kartläggning över alla övergångsställen och passager i innerstaden samt längs prioriterade stråk i ytterstaden. Denna inventering utfördes 2006-2008 och materialet finns digitalt. Databasen har uppdaterats men har under åren blivit lite eftersatt. Just nu pågår ett arbete med att ta fram en strategi för att åtgärda kvarvarande enkelt avhjälpta hinder. I arbetet med strategin ingår också till viss del en översyn av redan inventerat material. Årets inventering måste utvärderas innan beslut tas om fortsatt arbete.

Ulla Hamilton tycker att det är bra att rådet rapporterar till kontoret om det är någon specifik plats som behöver åtgärdas.

4. Har nämnden även ansvar för tillgänglighet vid såväl gamla, som nya anöringsplatser vilka en planerad utökning av pendelbåtstrafiken innebär?

Finns regler/normer i avtal beträffande tillgänglighet såväl fysiskt som audiovisuellt och textat för både anöringsplatser och ombord?

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att det beror på vilken plats/brygga som avses. Om det är mark som trafikkontoret ansvarar för har trafikkontoret ansvar för att sträckan till och från en eventuell anöringsplats är tillgänglig. Trafikhuvudmannen ansvarar för att på- och avstigning är tillgänglig. Körs den som kollektivtrafik så finns krav på att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig. Även eventuella avtal kan styra vem som är ansvarig.

Avseende om det finns regler/normer i avtal beträffande tillgänglighet såväl fysiskt som audiovisuellt och textat för både anöringsplatser och ombord så är svaret ja, till viss del för anöringsplatser: Dessa regler och ansvarsfördelningar finns att hitta i dokumentet ”Stockholm – en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö”.

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist säger att trafikkontoret ofta lyfter frågan om tillgänglighet i samtal med landstinget. Det är också möjligt för rådet att ha en dialog med trafikförvaltningens funktionshinderråd.

## 5. Tillgänglighet i nya stadsdelar

Rådet önska höra nämndens syn på detta och vill även hänvisa till minnesanteckningar förda vid möte med trafikkontoret den 15 maj 2014, där det framgår att många tillgänglighetsskapande åtgärder inte kommer att genomföras i nya stadsdelar. Rådet uppfattar det som att estetisk funktionshinder får gå före funktion och tillgänglighet vid utformning av nya stadsdelar.

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att alla stadens nämnder och styrelser ska ta ansvar för tillgänglighetsfrågan och se den som en naturlig del av den ordinarie verksamheten. God tillgänglighet i nya stadsdelar är framför allt exploateringskontorets ansvar. God tillgänglighet är viktigt, men det är många frågor som ska lösas och tillgodoses i projekten. Prioriteringar måste göras.

## 6. Tillgänglighet vid "Open Streets 2014"

Rådet önska höra om projektet "Open Streets 2014" och få information om hur tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning säkerställs vid detta arrangemang.

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att meningen med Open Streets är att det ska vara lättare att ta sig fram. Inget kommer att byggas upp eller anordnas som ska hindra. Gatan kommer till stor del vara öppen på samma sätt som idag, men inga bilar ska finnas där. Planteringar kommer att finnas i lådor som står på marken, diverse aktiviteter och folkliv kommer det förstås också att vara. Det kommer förhoppningsvis att bli en trevlig upplevelse för alla att besöka Open Streets.

### **Nämndens frågor till rådet**

Trafik- och renhållningsnämnden har inga ytterligare frågor att ta upp med rådet för funktionshinderfrågor.

\*\*\*

Ordföranden Ulla Hamilton avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit och önska en trevlig sommar.

Ordföranden i rådet Ulrika Voghera tackar nämnden för att de fick komma och uttrycker att hon hoppas att nämnden fått en tydligare bild av de frågor som är av vikt för rådet.

\*\*\*

Antecknat av

Åse Geschwind