

Handläggare
Helene Olofsson
08-508 266 15**Till**
Trafiknämnden
2014-08-28

Förslag Nationell strategi och handlingsplan för användning av intelligenta transportsystem, ITS (TRV 2013/65381). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna

Lars Jolerus
Tf förvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefHenrik Axelsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret anser att strategin och handlingsplanen utgör ett bra underlag inför arbetet med att införa och öka användningen av ITS i transportsystemet.

Kontoret anser att det är viktigt att ITS ses som ett verktyg bland flera för att uppnå målen inom transportsektorn. Kontoret vill också lyfta fram vikten av samverkan mellan aktörer som en viktig förutsättning för att nå framgång i olika ITS projekt och införande.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 15
Växel 08-508 272 00
Helene.olofsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Den Nationella Strategin och handlingsplanen för användning av ITS som Trafikverket tagit fram på regeringens uppdrag (N2013/4071/TE) innehåller fem strategiska delmål:

- ITS ska vara en självklar del av planerings- och investeringsprocessen samt uppföljning
- Ta initiativ inom internationellt policyarbete
- Samordna ITS-relaterad forskning och innovation nationellt och internationellt
- Regelgivningsprocesserna anpassas till den snabba teknikutvecklingen
- ITS ska i första hand utvecklas genom att utnyttja befintlig infrastruktur och lösningar

Dessa behöver uppfyllas för att ITS ska bli en naturlig del av transportsystemet enligt Trafikverket.

Strategin och handlingsplanen innehåller också en gedigen genomgång och beskrivning av hur processerna på EU nivå fungerar inom ITS-området och redovisning av olika forskningsprogram och nätverk.

Ärendets beredning

Ärendet har skickats på remiss av Trafik- och arbetsmarknadsroteln för svar senast 17 juli 2014 och kontoret har därför besvarat remissen i form av ett kontorsyttrande.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att strategin och handlingsplanen utgör ett bra underlag inför arbetet med att införa och öka användningen av ITS i transportsystemet.

Kontoret instämmer i att de delmål som presenteras i strategi och handlingsplanen är viktiga områden för ökad användning och införande av ITS-åtgärder.

I arbetet med att ta fram strategin och handlingsplanen har särskild vikt lagts vid att engagera grupper och kompetenser som inte nödvändigtvis varit knutna till ITS-området tidigare. Detta är ett viktigt steg i att sprida kunskap kring ITS vilket kontoret ser positivt på. Kontoret anser att det är viktigt att ITS ses som ett verktyg bland flera för att uppnå målen inom transportsektorn

och att ITS-lösningar betraktas som alternativ och/eller komplement till fysiska åtgärder redan tidigt i planerings- och investeringsprocessen. Kunskapsspridningen om vad ITS är och på vilket sätt ITS kan användas för att lösa behov och utmaningar i transportsystemet behöver öka och här kan strategin och handlingsplanen spela en viktig roll.

Kontoret anser att strategin och handlingsplanen mer behöver hantera hur ITS-lösningar i praktiken kan bli verklighet. I Stockholmsregionen finns sedan snart 15 år tillbaka ett nära samarbete mellan Staden och Trafikverket genom den gemensamma trafikledningscentralen, Trafik Stockholm. Under 2013 tecknades ett nytt 10-årigt genomförandeavtal för verksamheten. Det nya avtalet omfattar utöver den operativa verksamheten också en bredare samverkan kring olika utvecklingsprojekt. Kontoret ser stora möjligheter att samverka och utveckla olika ITS-lösningar inom ramen för Trafik Stockholm. Kontoret vill lyfta fram vikten av samverkan mellan aktörer som en viktig förutsättning för att nå framgång i olika ITS projekt och införande och ser Trafik Stockholm som ett gott exempel på detta.

Kontoret anser att strategin och handlingsplanen bör bli mer konkret i hur ITS kan användas som ett verktyg för att utnyttja befintlig kapacitet bättre och att trimma det befintliga trafiksystemet. Ett centralt styrmedel för detta är trafiksignaler. Utifrån kontorets perspektiv är trafiksignaler ett av de viktigaste styrmedlen som samhället förfogar över för att på bästa sätt styra trafikflöden för att uppnå goda effekter på framkomlighet och miljö. Trafiksignaler ger också möjlighet att prioritera olika trafikantkategorier. Kontoret anser att trafiksignaler får för lite uppmärksamhet i de flesta ITS-diskussioner (inkl. denna strategi och handlingsplan). Det finns stora möjligheter till förbättringar inom både teknikutveckling och kompetensförsörjning när det gäller trafiksignalområdet.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna

Slut

Bilagor

1. Förslag Nationell strategi och handlingsplan för användning av ITS (TRV 2013/65381)
2. Remiss av Förslag Nationell strategi och handlingsplan för användning av ITS. Dnr KS 001-842-2014. Kontorsyttrande från trafikkontoret.