

Tid Torsdagen den 28 augusti 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 5 september 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

§§ 8-13

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Lars Jolérus, Torkel Kjellman § 12, Luis Lopez §§ 1-9, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peder Svensson § 12 samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 1 Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker fredagen den 5 september 2014.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Inga frågor för beredning eller någon information tas upp vid dagens sammanträde.

§ 3 Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 18 augusti och den 28 augusti 2014 anmäls.

§ 4 Anmälan av delegationsbeslut inom trafikkontoret Dnr T2014-00006

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2014-00011

Protokoll 3/2014 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 12 maj 2014.

§ 6

Anmälan av minnesanteckningar från nämndens möte med funktionshinderrådet den 12 juni 2014

Minnesanteckningar från trafik- och renhållningsnämndens möte med funktionshinderrådet den 12 juni 2014 anmäls.

§ 7

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 7 2014

Dnr T2014-00405

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 augusti 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Förslag Nationell strategi och handlingsplan för användning av intelligenta transportsystem, ITS (TRV 2013/65381. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2014-01542

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Förbifart Stockholm, tilläggsavtal för ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen samt gång- och cykelåtgärder i Skärholmen och Sättra. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01640

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner Tilläggsavtal nummer 2, till genomförandavtal för Förbifart Stockholm, med Trafikverket.
- 2 Trafiknämnden godkänner investeringsutgifter om totalt 20,7 miljoner kronor för åren 2014 till 2021 för projektering och byggande av ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen samt för gång- och cykelåtgärder i Skärholmen och Sättra. Av dessa kostnader debiteras Trafikverket 17 miljoner kronor. Staden står för 3,7 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 augusti 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Bordlägga ärendet till nästa sammanträde.
- 2 Att om yrkande om bordläggning inte bifalls yrkas istället avslag.
- 3 Att i övrigt anföra följande:

(V)i anser att förbifarten inte ska byggas. Byggs förbifarten kommer den att båda öka utsläpp och antalet bilar. Redan när den byggs kommer den att skära rakt igenom samhällen i Tensta och Akalla. En mur mellan människor och naturen. Om vi får politiskt inflytande lovar vi göra vad vi kan för att stoppa byggandet av förbifarten.

Vänsterpartiet anser att staden inte bör sluta avtal som rör förbifarten bara veckor innan valet.

Beslutsgång i delen om bordläggning

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att bordlägga ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sina förslag om bordläggning eller avslag.

§ 10

Strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Inriktningsplan inom ramen för Framkomlighetsstrategin

Dnr T2014-00277

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner det reviderade förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets reviderade förslag.
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att:
 - a) Att trängselskatten i högre grad än idag bör differentieras för att styra godstrafiken till tidpunkter och farvägar där belastningen av vägnätet är mindre.
 - b) Att transporterna i innerstaden bör minskas genom inrättandet av en samlastningscentral i kommunal regi.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Tunga transportfordon bidrar idag till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. Vi vill därför minska transporterna i innerstaden genom en samlastningscentral i kommunal regi. Syftet är att effektivisera och samordna leveranserna för att minska antalet transportfordon i innerstaden. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

I förslaget finns många bra förslag och flera av målsättningarna är bra. Men tyvärr påtalas inte behovet av att verka för att trängselskatten ska kunna användas för att styra godstrafiken till tidpunkter och farvägar där belastningen av vägnätet är mindre.

Att alliansen nu fått upp ögonen för behovet av samlastning är naturligtvis positivt. Under den tid då stadshuset hade röd-grön majoritet gjordes försök med samlastning. Dessa projekt avbröts av alliansen när de kom till makten.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är glädjande att förslaget till leveransstrategi mottagits så positivt under den breda remissrundan. Majoriteten av de svarande är positiva till att staden nu tar ett helhetsgrepp kring frågan om att öka framkomligheten för gods- och leveranstrafik. Det är viktigt för ett växande Stockholm och utgör en viktig pusselbit i den av kommunfullmäktige antagna Framkomlighetsstrategin.

För att förbättra framkomligheten och för att fler skall välja att resa kollektivt behöver kollektivtrafiken vara förutsägbar och pålitlig. Förslaget om att låta godsleveranser köra i kollektivtrafikkörfälten på stadens in- och utfarter riskerar att påverka kollektivtrafikens framkomlighet, vilket också flera remissinstanser kommenterat. Vi vill därför understryka att ett tillåtande av godstrafik i kollektivtrafikkörfält inte är aktuellt eftersom det påverkar framkomligheten för kollektivtrafiken.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Stadshusmajoriteten med bland annat Miljöpartiet före alliansens tid hade redan då ett försök med samlastning. Detta var dock ett av de första "flumprojekten" som alliansen tog bort när de tog makten. Nu åtta år senare har de äntligen insett betydelsen av samlastning.

De konkreta åtgärder som inriktningen om bättre leveranstrafik tar upp är bra. Dock vill Miljöpartiet understryka att gods i kollektivtrafikkörfält endast ska få ske utanför rusningstider och om möjligt styrs till transporter kopplade till samlastning, dvs "kollektivtrafik för gods". Frågan om leveranstrafik i kollektivtrafikkörfälten är en fråga som flera remissinstanser har synpunkter kring och det är viktigt att detta blir tydligt utrett och förankrat före beslut.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C).

§ 11**Detaljplan för Mäljarbanan, sträckan Spånga till Barkarby – samrådsförslag. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2014-01303

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens tjänsteutlåtande som svar på detaljplaneremiss för Mäljarbanan.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är mycket glädjande att planen för Mäljarbanan fortsätter. Investeringen borde ha varit på plats redan till 2017 då Citybanan öppnar.

Cykelstråket som planeras utefter banvallen är positivt. Standarden bör vara utifrån stadens cykelplan för pendlingsstråk. Stråket finns ej med i gällande cykelplan och det finns en risk att det skapas ett stråk som inte ligger i linje med uttalade riktlinjer.

§ 12**Publika toaletter och andra nyttigheter.****Tilldelningsbeslut**

Dnr T2014-01131

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fattar tilldelningsbeslut i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vänsterpartiet har en skeptisk hållning till att använda tjänstekoncessioner som ett medel för att skapa nyttigheter till Stockholmarna.

Det är inte ovanligt att koncessionen har fungerat dåligt. Stockholm City Bikes är ett exempel på att tjänstekoncession som pågått i många år. Komplikationerna har varit många och det har varit svårt för staden att få den andra parten att leverera vad de lovat.

Ett problem som visade sig i början var att staden inte fick sälja el vidare till en entreprenör. Hade det däremot varit ett eget projekt, skulle staden lättare kunnat ansluta el till cykelstationerna. Erfarenheterna från misslyckandet med låncykelsystemet har gjort att Vänsterpartiet nu driver att låncykelsystemet bör drivas i egen regi.

§ 13**Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller.
Remiss från Socialdepartementet. Svar på remiss från
kommunstyrelsen**

Dnr T2014-01839

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden lämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen ”Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller”.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 augusti 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att som svar på remiss ”Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller” hänvisa till vad som sägs nedan.

I Socialdepartementets förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller fastslås vissa gränsvärden för flygbuller och byggande. Bland annat fastslås riktvärden för flygbullrets påverkan på inomhusnivåerna, buller vid fasad och maxbullernivåer vid uteplats.

Förslaget bygger på utredningen *Flygbuller och bostadsbyggande*, SOU 2013:67. I stort gör den utredningen bra avväganden men när det kommer till maxnivåerna vid uteplats blir det oklart. Utredningen fastslår att expertorganen Naturvårdsverket och Boverket inte är överens om antalet godkända överflygningar per dag. Detta gör att utredaren skapar ett en egen nivå över Naturvårdsverket och under Boverket med 16 överflygningar per dag. Denna nivå ska gälla hela landet och tas till därför att det är fastlagt att det är

problem med denna typ av buller. Det påverkar direkt människors hälsa och välbefinnande.

Utredningen och nu Socialdepartementet väljer dock att skapa ett generellt undantag för Stockholms stad. Ingen överflygningsgräns alls sätts för Stockholm. Detta trots att det enligt utredningen redan idag i befintlig bebyggelse finns över 80 000 störda för maximalnivån 70 decibel. Totalt i landet finns 100 000 överflygningsstörda gällande maximalnivån. Arlanda ges inget undantag från regeln. Ingen annan flygplats ges undantag. Att göra ett generellt undantag från maximalnivån i Stockholm där den absolut största majoriteten av boende som är störda bor är orimligt och ologiskt. Stockholms hälsa ska inte undantas regler till skydd för hälsa och tvingas acceptera ohälsosamma stadsmiljöer.

Det är alltså en orimlig position att antalet överflygningar i Stockholm ska vara helt oreglerat. Det innebär dels att hälsa och miljö inte får tillräckligt skydd och det innebär dels att ett nödvändigt tryck för att minska buller från flygtrafik inte tillskapas. Förslaget till förordning i denna del ska inte genomföras.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå förslaget till beslut.
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att:
 - a) särskilda regler som undantar flygbuller från Bromma flygplats är orimligt.
 - b) det inte är acceptabelt att studentbostäder ska undantas från gränsvärden som gäller andra typer av bostäder.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Bostadsbristen är ett stort problem för den som inte vill eller kan köpa en bostad. Vänsterpartiet vill därför bygga ikapp behovet av hyresrätter med rimlig hyra. Nya bostäder får dock inte ske på bekostnad av ökad påverkan på människors hälsa genom sämre ljudnivå på uteplatser och den exponerande fasadsidan.

Buller räknas idag som ett stort folkhälsoproblem. De senaste tio åren har forskningsläget blivit allt tydligare. Bullret gör oss stressade och irriterade. Men värre är att det finns ett tydligt samband mellan buller och risken att drabbas av t.ex. högt blodtryck.

Vänsterpartiet ser med oro på att förslaget på nya bullerregler riskerar att ytterligare bidra till den utveckling vi sett där det byggs i alltmer bullerutsatta områden. Redan idag så ligger många bostäder, arbetsplatser, skolor och förskolor utifrån buller- och

luftkvalitetsaspekter i ohälsosamma lägen.

Att då höja rikt- och gränsvärden för buller är helt fel väg att gå. Detta eftersom vi står inför en situation där bullret från bil- och flygtrafik i och kring städerna måste minskas. Istället för att höja riktvärden för buller så måste staden i större utsträckning än idag ta initiativ till att t.ex. begränsa trafiken, sänka hastighetsgränser och få bort dubbdäcken.

Planering av nybyggnation måste gå hand i hand med bullerdämpande åtgärder. Om vägar kan smalnas och hastigheten sänks kan förtätning av bostadsområden göras samtidigt som bullret minskas. I samband med byggande i ytterstaden anser (V) i en överdäckning av t.ex. Nynäsvägen skulle inte bara kunna medföra miljömässiga vinningar i form av minskade avgaser och trafikbuller i närmiljön för t.ex. Enskedeborna, utan även skapa förutsättningar för stora sociala och demokratiska värden. I nuvarande situation är Enskede uppdelat i två stadsdelar, och en överdäckning skulle kunna binda samman dessa två områden

Att Stockholm stad måste undantas från reglerna om flygbuller p.g.a. Bromma flygplats är ett tydligt bevis på den inte hör hemma i ett modernt Stockholm. Flygplatsen utgör en stor bullerkälla och borde omedelbart läggas ned vilket skulle frigöra stora ytor för bostadsbyggande samtidigt som många bostadsområden som idag är buller störda av Brommaflyget skulle få en mycket bättre boendemiljö.

Det är inte heller acceptabelt att studentlägenheter undantas från de föreslagna reglerna. Vi ser inget skäl till att just studenter (eller andra "kortids"-boende) ska få sin hälsa försämrad.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind