

Tid Torsdagen den 28 augusti 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 5 september 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

§§ 8-13

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Lars Jolérus, Torkel Kjellman § 12, Luis Lopez §§ 1-9, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peder Svensson § 12 samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 10**Strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.
Inriktningsplan inom ramen för Framkomlighetsstrategin**

Dnr T2014-00277

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner det reviderade förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets reviderade förslag.
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att:
 - a) Att trängselskatten i högre grad än idag bör differentieras för att styra godstrafiken till tidpunkter och farvägar där belastningen av vägnätet är mindre.
 - b) Att transportererna i innerstaden bör minska genom inrättandet av en samlastningscentral i kommunal regi.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Tunga transportfordon bidrar idag till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. Vi vill därför minska transportererna i innerstaden genom en samlastningscentral i kommunal regi. Syftet är att effektivisera och samordna leveranserna för att minska antalet transportfordon i innerstaden. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

I förslaget finns många bra förslag och flera av målsättningarna är bra. Men tyvärr påtalas inte behovet av att verka för att trängselskatten ska kunna användas för att styra godstrafiken till tidpunkter och farvägar där belastningen av vägnätet är mindre.

Att alliansen nu fått upp ögonen för behovet av samlastning är naturligtvis positivt. Under den tid då stadshuset hade röd-grön majoritet gjordes försök med samlastning. Dessa projekt avbröts av alliansen när de kom till makten.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är glädjande att förslaget till leveransstrategi mottagits så positivt under den breda remissrundan. Majoriteten av de svarande är positiva till att staden nu tar ett helhetsgrepp kring frågan om att öka framkomligheten för gods- och leveranstrafik. Det är viktigt för ett växande Stockholm och utgör en viktig pusselbit i den av kommunfullmäktige antagna Framkomlighetsstrategin.

För att förbättra framkomligheten och för att fler skall välja att resa kollektivt behöver kollektivtrafiken vara förutsägbar och pålitlig. Förslaget om att låta godsleveranser köra i kollektivtrafikkörfälten på stadens in- och utfarter riskerar att påverka kollektivtrafikens framkomlighet, vilket också flera remissinstanser kommenterat. Vi vill därför understryka att ett tillåtande av godstrafik i kollektivtrafikkörfält inte är aktuellt eftersom det påverkar framkomligheten för kollektivtrafiken.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Stadshusmajoriteten med bland annat Miljöpartiet före alliansens tid hade redan då ett försök med samlastning. Detta var dock ett av de första "flumprojekten" som alliansen tog bort när de tog makten. Nu åtta år senare har de äntligen insett betydelsen av samlastning.

De konkreta åtgärder som inriktningen om bättre leveranstrafik tar upp är bra. Dock vill Miljöpartiet understryka att gods i kollektivtrafikkörfält endast ska få ske utanför rusningstider och om möjligt styras till transporter

kopplade till samlastning, dvs ”kollektivtrafik för gods”.
Frågan om leveranstrafik i kollektivtrafikkörfälten är en fråga
som flera remissinstanser har synpunkter kring och det är
viktigt att detta blir tydligt utrett och förankrat före beslut.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden
Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo
(C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
