

Tid Måndagen den 2 juni 2014
kl 14.30 – 17.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ulrika Voghera

Monicka Zachari

Närvarande

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden

Monicka Zachari (SRF)

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Bo Andersson, (HSO/Neuroförbundet Stockholm)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Maria Stigle samt föredragande tjänstemän: Tobias Johansson, Helen Personne och Christina Akbar samt Alin Ulug.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Monicka Zachari att tillsammans med ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten övrig information enligt följande:

- Tillgänglighetsguiden.
- Insändare till tidningen Södermalm angående indragna hållplatser längs stombusslinjen nr 4.
- Minnesanteckningar förda vid möte om tillgängligheten i nya stadsdelar med trafikkontoret som hon tagit del av.

§ 3

Föregående protokoll

Protokoll 3/2014 från rådets sammanträde den 12 maj 2014 är ännu inte justerat.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Följande skrivelser och protokoll läggs till handlingarna:

- a) Protokoll 3/2014 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor från den 22 april 2014.

Rådet frågar om ”Den gröna promenadstaden” som omnämns under § 4. Rådet önskar information om vad den gröna promenadstaden innebär ur ett tillgänglighetsperspektiv. Frågan förs upp på bevakningslistan.

Rådet tar upp § 8, Remiss om förslag till riktlinjer för serveringstillstånd, och konstaterar att det är en synnerligen viktig fråga. Rådet ställer sig bakom kommunstyrelsens funktionshinders råds yttrande över remissen.

- b) Protokoll 4/2014 från stadsbyggnads- och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågor från den 29 april 2014.

Då protokollet är dukat direkt på rådets sammanträde är protokollet inte tillgängligt för alla rådsmedlemmar. Enligt Synskadades Riksförbunds (SRF) policy ska information inte delas ut på sittande möte.

Beslut

Rådet beslutar att inte yttra sig över protokollet eller lägga det till handlingarna, utan bordlägger det till nästa sammanträde. Protokollet ska skickas ut med nästa kallelse.

§ 5

Inkomna remisser

Inga remisser har kommit in till trafik- och renhållningsnämnden sedan rådets senaste sammanträde.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga beslut är fattade på delegation till dagens sammanträde.

§ 7**Stockholms Stads Parkerings AB**

Föredragande: Alin Ulug

Alin Ulug berättar att Lena Karlsson på Stockholms Stads Parkerings AB ska sluta och börja som VD på Svepark den 1 september 2014.

Inbjudan till ”Öppet bergrum – Upplev det stora bergrummet innan det inreds till Stigbergsgaraget”, har skickats ut till rådet. Rådet konstaterar att visningen inte är tillgänglig för de flesta av rådets medlemmar.

Hissar i Stockholms Parkerings garage

Vid rådets studiebesök i Arena Garaget den 7 april 2014 diskuterades bland annat tillgängligheten i hissarna i garaget. Rådet och Alin bestämde då att fortsätta diskussionen på kommande sammanträde.

Alin berättar att många bra och värdefulla tips kom fram vid diskussionen efter besöket i garaget om hur man med små medel kan underlätta för många. Alla synpunkter framfördes senare till Stockholms Parkerings byggchef. Alin delar ut bilder på en gammal hiss och en ny hiss. Rådet och Alin diskuterar utformningen av båda hissarna. Alin ska sammanfatta alla synpunkter som framkommit både vid studiebesöket den 7 april och vid dagens sammanträde. I sammanställningen ska framgå vad som kan ändras direkt och vad man ska tänka på nästa gång man installerar en hiss. Byggchefen på Stockholms Stads Parkerings AB ska få ta del av alla synpunkter framförda av rådet. Rådet vill även få noterat i protokollet att bilderna som delades ut inte är tillgängligt för alla

rådsmedlemmar då de delas ut direkt på sammanträdet.

Beslut

Rådet beslutar att anföra följande:

Angående den nya hissen påpekar rådet bl.a. att den saknar ledstång/stöd runt om hela hisskorgen och att ledstången syns dåligt då den inte är avvikande i färg eller material. Rådet anser också att det är förvirrande med två manöverpaneler/två uppsättningar knappar och att det ska framgå tydligare vilken knapp/våning som leder till utgången från garaget. Vidare ska hörslinga finnas så att det finns möjlighet till kommunikation om t.ex. hissen fastnar. Av bilderna att döma ser hissdörren inte heller ut att ha tydliga kontraster gentemot omgivande väggar. Rådet konstaterar att den gamla hissen är bättre utformad än den nya ur ett tillgänglighetsperspektiv, med undantag för hissdörren (den gamla hissdörren öppnas utåt, den nya öppnar sig åt sidorna).

§ 8 Trafik- och renhållningsnämnden

- a) **Preliminär föredragningslista till nämndens sammanträde den 12 juni är utsänd till rådet.**

Beslut

Rådet lägger föredragningslistan till handlingarna.

- b) **Frågor till rådets möte med nämnden den 12 juni**

Rådet bearbetar sina förslag till frågor till trafik- och renhållningsnämnden.

Beslut

Rådet beslutar att ge ordföranden och sekreteraren i uppdrag att sammanställa dokumentet. Frågorna skickas ut till rådet och till nämnden tisdagen den 3 juni 2014.

**c) Trafikkontorets arbete med verksamhetsplanen
– tillgänglighet**

Föredragande Fredrik Alfredsson har anmält förhinder.

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga ärendet till nästa rådssammanträde.

§ 9

**Analys av utvecklingen i Stockholmstrafiken
2013**

Föredragande: Tobias Johansson

Trafikkontoret har gjort en analys av utvecklingen av stockholmstrafiken 2013. Tobias Johansson redogör för mätningar av både fordonsrörelser och cykelrörelser över regioncentrumssnittet, Saltsjö-Mälarsnittet, innerstadssnittet och citysnittet.

Beslut

Rådet tackar för informationen och understryker vikten av att gående och cyklister separeras i trafiken och vikten av framkomlighet och tillgänglighet.

§ 10

**Stadens avtal med Förpacknings- och
tidningsinsamlingen (FTI)**

Föredragande: Helen Personne

Med anledning av dålig städning vid hämtning/tömning av behållare på återvinningscentraler (ÅVC) har frågan uppkommit om hur stadens avtal med Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ser ut.

Helen Personne informerar att trafikkontoret tecknar avtal med FTI. Klagomål på städning ska framföras till FTI

som ansvarar för renhållningen runt återvinningscentralen, t.ex. skräp som blåst bort från behållare. Om det inte sköts enligt avtalet görs en anmälan om sanitär olägenhet till miljö- och hälsoskyddsnämnden (till miljöförvaltningen) som är tillsynsmyndighet. Miljöförvaltningen startar då ett tillsynsärende, följer upp med tillsynsbesök på återvinningsstationen. Händer inget kan nämnden besluta om vitesföreläggande.

Rådet frågar om omhändertagande av elavfall vid återvinningscentraler. Helen informerar att elavfall inte är FTIs ansvar.

Beslut

Rådet beslutar att påpeka följande brister vid återvinningscentraler:

- Informationsskylt med kontaktinfo till FTI om nedskräpning eller andra problem är inte alltid synlig.
- Belysning är ofta för dålig för att synskadade ska se utan att behöva känna sig fram (vilket kan vara både obehagligt och medföra skaderisk vid krossat glas m.m.)

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11

Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014 – svar på remiss från Trafikförvaltningen (tidigare SL)

Föredragande: Christina Akbar

Rådet uttrycker besvikelse över att trafikkontoret inte remitterade Trafikförvaltningens förslag om trafikförändringar till rådet. Christina Akbar svarar att rådet absolut ska få SL:s förslag på remiss nästa gång.

Christina förklarar att även trafikkontoret önskar vara delaktiga i SL:s arbete med trafikförändringar i ett tidigare skede än vad som skett med denna remiss.

Rådet kritiserar att bara framkomlighet omnämns i trafikkontorets remissvar, inte något om tillgänglighet. Då det helt saknas skrivningar om tillgänglighet i tjänsteutlåtandet undrar rådet om trafikkontoret är nöjda med Trafikverkets uppfattning om tillgänglighet i trafiken.

Rådet anser sig förbigångna och att tillgänglighetsfrågorna inte har synliggjorts. Akbar svarar att trafikkontoret inte heller är nöjda med tillgängligheten och att det finns mycket kvar att göra.

Rådet understryker att tillgängligheten vid många busshållplatser inte är bra och undrar vilka möjligheter rådet har att påverka. Christina svarar att varken rådet eller trafikkontoret kan påverka i någon större utsträckning. Christina ska dock höra med SL om hur rådets synpunkter på tillgänglighet i SL-trafiken kan framföras till Trafikverket.

Rådet påminner om att Trafikkontoret har ansvar för avfasningar motsvarande Stockholmsmodellen även vid busshållplatser.

Rådet önskar att kontoret i sina kontakter med SL även tar upp frågan om placeringen av ”minutvisarna”. Dessa ska inte placeras högst upp på bakre väggen i busskuren, utan helst som på bland annat Tvärbanans hållplatser vara stora, belysta och placerade på taket,

Beslut

Rådet tackar för informationen

§ 12

Park i stället för parkering på Skeppsbrokajen. Motion (2014:6)

Ingen föredragande kunde närvara.

Beslut

Rådet beslutar att bordlägga ärendet till nästa rådssammanträde.

§ 13

Bevakningslistan

Rådet gick inte igenom bevakningslistan.

§ 14

Övriga frågor

- a) Ordföranden Ulrika Voghera informerar om att tillgänglighetsguiden snart finns på stadens hemsida.
- b) Ulrika Voghera berättar att hon skickat in en insändare till tidningen Södermalmsnytt angående indragna hållplatser längs stombusslinjen nr 4.
Bilaga A (Insändaren fanns på Insändarsidan veckan 6 – 13 juni 2014).
- c) Monicka Zachari har tagit del av minnesanteckningar förda vid möte om tillgängligheten i nya stadsdelar med trafikkontoret. Minnesanteckningarna är utdelade på rådets sammanträde. Ärendet ska behandlas på rådets nästa sammanträde.

- d) Monicka Zachari har mejlat en fråga om Stockholms stad har något skyltprogram liknande det som Landstinget i Halland har. Ärendet ska behandlas på rådets nästa sammanträde.

Vid protokollet

Maria Stigle