

Handläggare
Mats Bothén
08-508 260 13**Till**
Trafiknämnden
2014-09-25

Program för en sammanhållen stad 2015-2020. Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Ett förslag till Program för en sammanhållen stad har skickats ut till stadens förvaltningar och bolag på remiss. Programmet ska ta vid och ersätta de hittillsvarande ytterstadsprogrammen. Förslaget bygger vidare på de framgångsfaktorer som präglat ytterstadsvisionerna men med en starkare integrering i stadens styr- och uppföljningssystem (ILS) där varje ansvarig nämnd/bolag i sin verksamhetsplan ska formulera nämndmål, indikatorer, aktiviteter och åtaganden som leder till att målen i programmet kan nås. Kontoret anser att det arbetssätt som föreslås är bra och vill framhålla vikten av ett positivt angreppssätt. I övrigt lämnas en rad kommentarer kring pågående arbete som kontoret är involverat i.

Remissen

Kommunstyrelsen gavs i budget för 2014 i uppdrag att ta fram ett förslag till gemensamt program för ytterstadens utveckling. Ett

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 13
Växel 08-508 272 00
mats.bothen@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

sådant förslag har nu tagits fram i dialog med förvaltningar och bolag liksom externa samverkansaktörer som diskuterat arbetet med utgångspunkt från existerande ytterstadsvisioner.

Det förslag som framtagits innehåller sju mål och 13 delmål. Programmet bygger vidare på de framgångsfaktorer som präglat ytterstadsvisionerna men med en starkare integrering i stadens styr- och uppföljningssystem (ILS) där varje ansvarig nämnd/bolag i sin verksamhetsplan ska formulera nämndmål, indikatorer, aktiviteter och åtaganden som leder till att målen i programmet kan nås.

De föreslagna inriktningsmålen i programmet följer ytterstadsvisionernas teman:

- Stadsmiljö och boende
- Skola och utbildning
- Jobb och företagande
- Trygghet i vardagen (ersätts med lokalt arbete för social hållbarhet)

Programmet föreslås gälla för ett antal stadsdelsområden inom Rinkeby – Kista, Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby, Skärholmen, Enskede-Årsta-Vantör samt Farsta stadsdelsnämnder. Urvalet baseras på en inventering av sociala risker som Sweco gjort på uppdrag av staden.

Under programperioden föreslås 150 mnkr disponeras för att starta upp aktiviteter/arbetsätt som beslutats om i handlingsplanen för lokalt arbete för social hållbarhet. Medlen föreslås kunna sökas av de stadsdelsnämnder som programmet gäller för. Medel kan inte användas till investeringar eller till arbeten inom ordinarie verksamhet som saknar finansiering. Ansökningar om projektmedel föreslås godkännas i den lokala styrgruppen för lokalt arbete med social hållbarhet innan de blir ett ärende till den lokala nämnden.

Kulturnämnden, trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har inte erhållit medel via ytterstadsprojekten i någon större omfattning och förväntas fortsatt inrymma och integrera särskilda satsningar inom ordinarie budget och verksamhetsplanering. Därutöver finns ett antal projekt där potentialen för integrering i ordinarie verksamhet behöver utredas. Finansieringen av dessa föreslås hanteras i samband med upprättande av kommunfullmäktiges budget.

Ärendets beredning

Rubricerade ärende har av kommunstyrelsen remitterats till nio stadsdelsnämnder, 17 facknämnder samt tre externa intressenter för yttrande senast den 30 september. Inom trafikkontoret har remissvaret sammanställs av stadsmiljöavdelningen efter samråd med trafikplaneringsavdelningen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar ett nytt sammanhållet program för satsningar i stadens olika ytterstadsområden. Detsamma gäller förslaget om att integrera arbetet tydligare i stadens samlade styr- och uppföljningssystem (ILS). Härigenom torde det fortsatta arbetet underlättas genom ökad överblick och tydlighet samtidigt som planering och genomförande av insatser kan koordineras med övrig verksamhet på ett bättre sätt.

På övergripande nivå anser kontoret i övrigt att andemeningen – att koppla ihop hårda och mjuka aspekter för utvecklingen mot en mer sammahållen stad – är bra och vill på intet sätt ifrågasätta vare sig syfte eller behov att insatser av olika slag. Det bör dock säkerställas att beskrivningarna i programförslaget balanserar mot de olika områdenas styrkor och potentialer.

Kontoret vill i övrigt lämna följande kommentarer.

Gällande de båda målen om ”Stadsmiljö och boende” samt ”Lokalt arbete för social hållbarhet” vill kontoret framhålla det omfattande drift- och underhållsarbete som bedrivs i stadens olika områden för ökad trygghet och attraktivitet. För närvarande har fyra så kallade BID-områden, varav tre i ytterstaden, etablerats och en handfull ytterligare beräknas påbörjas under året där samtliga berör stadsdelar som ingår i programförslaget. I vissa områden leder denna samverkan, utöver fysiska insatser på såväl gator, torg som i parker, även till att kontoret kan engagera Stockholmsvårdar med uppgift att bland annat plockstäda, informera och signalera närvaro och engagemang. Utöver dessa mer organiserade samarbeten förs en löpande dialog mellan en lång rad aktörer, alltifrån stadsdelsförvaltningar till privata intressenter i olika områden.

Trafikkontoret deltar även regelmässigt i de boendedialoger och trygghetsvandringar som genomförs och har goda erfarenheter av dessa. Då många mark- och fastighetsägare är inblandade leder denna typ av inventeringar också till ökad insikt om allas olika ansvar, förutsättningar och möjligheter.

Vårt att framhålla är att driften kunnat utvecklas under innevarande år till följd av de extra medel som ställts till förfogande. Härigenom har ökade städinsatser, spolningar, klotter- och mursaneringar, nya skräpkorgar, upprustning av gatumöbler m m kunnat genomföras. Under året genomförs även mer omfattande kvalitetshöjande insatser genom dessa medel, bland annat i Järva och Farsta.

Genom den utveckling som pågår och kommer att pågå i stadens olika stadsutvecklingsområden finns det i sammanhanget anledning att framhålla det ökade samarbete som etablerats mellan trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret med syftet att tidigt i utvecklingsprocesserna tydligare inkludera aspekter kopplade till den kommande driften och underhållet liksom de kostnader som därvid uppstår.

På en mer övergripande nivå vill kontoret slutligen uttrycka viss tilltro till möjligheterna att stärka olika områdens utveckling genom att i än högre grad arbeta tillsammans med alla olika aktörer under någon form av områdesvisa teman. Varje stadsdel har sin karaktär och sina specifika förutsättningar där potential torde kunna föreligga för mer attraktivitetsskapande tematisk utveckling såsom det uttalas i förslaget till stadens reviderade Vision 2030 - ”Alla stadsdelar i hela staden ska vara levande och attraktiva utifrån varje stadsdels unika kvalitéer”.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Program för en sammanhållen stad 2015-2020, stadsledningskontoret, juni 2014.