



| | | |
|---|-----------------------|---|
|  | TRAFIKKONTORET | SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-06-19 |
| | | Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum (åååå-mm-dd): |

| | |
|--|--|
| Projektnamn: Munkbron stenvälv, omisolering och stenarbeten Adress: Munkbroleden vid korsningen mot Myntgatan Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) (ev. etappindelning) |  |
| 8001484 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden) | Datum (åååå-mm-dd) | Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) | För åtgärder på kort sikt | | För projektet som helhet Projektram max. kr |
|--|-----------------------|---|--|---|---|
| | | | (utredning, projektering el dyl) | Belopp max kr | |
| Startbeslut | 2012-01-09 | Michael Åhrström | | | |
| ev. utredningsbeslut | | | | | |
| Inriktningsbeslut | | Lars Jolerus | | | |
| ev. rev. inr.beslut | | | | | |
| Genomförandebeslut | | Per Anders Hedkvist | | | 4.900.000 |
| ev. rev. gnmf.beslut | | | | | |
| Slutredovisning | Datum | <i>namnteckning</i> | Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.) | Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.) | Avvikelse mot e rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.) |
| | 2014-06-19 | | | | |
| | Utfall kr | <i>namnförtydligande</i> | kr | kr | kr |
| | 4.890.613 | Michael Åhrström | | - 9.387 kr | |

| ev. beslut på högre beslutsnivå | Datum (åååå-mm-dd) | Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ) | För åtgärder på kort sikt | | För projektet som helhet Projektram max kr |
|---------------------------------|-----------------------|---|--|------------------|--|
| | | | (utredning, projektering eller dylikt) | Belopp max kr | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

| SKEDE | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | | 20 | | | | 20 | | | |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 |
| Program | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektering | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entreprenad | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | |

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

| | | | |
|-----------|--------------------|-------------|------------|
| Ansvarig: | Programskede | | |
| Ansvarig: | Projekteringsskede | Lars Matz | Anläggning |
| Ansvarig: | Entreprenadskede | Ida Eklindh | Anläggning |

Projektorganisation

(namn)

(namn)

| | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------|-------------|
| Program, park: | | Gatudrift och underhåll: | |
| Program, gata: | | Trafikdrift: | |
| Projektering, park: | | Konstbyggnad: | Ida Eklindh |
| Projektering, gata: | Lars Matz | Upplåtelse: | |
| Entreprenad: | Ida Eklindh | Tillgänglighet: | |
| Belysning: | Marika Andersson | Stadsdelsförvaltning: | |
| Signal: | Christer Bergström | | |
| Övriga: | Salem Salvo, Infrakonsult (Byggledning) | | |
| Projektet är samordnat med: | Per-Åke Tjärnberg, Trafikplanering/Områdesplanering | | |

Måluppfyllelse

Förstärkning samt omisolering av brokonstruktionen samt exteriöra stenarbeten på stenvuren mot vattnet, på Munkbron - Munkbroleden vid korsningen mot Myntgatan.

Kommentarer om övriga erfarenheter

| | |
|--|--|
| Teknisk lösning: | Konventionell för valvbro. |
| Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet: | Ringa. |
| Miljökonsekvenser: | Inga. |
| Riskhantering: | Liten. |
| Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter | Ingen avvikelse. |
| Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år) | Anläggningen är uppdaterad till en högre standard som gör den driftsäkrare. Utrymmena under valven är torrare och farbanan har fått ny beläggning. Stensättningen på muren har sanerats och klotterskyddats. |
| Övrigt: (genomförandetid, info mm) | Projektet fick avbrytas under vintern och återupptas under våren, där av lite förskjutning i planerad projekttid. |