

## **Södertörnskommunernas yttrande över finansdepartementets promemoria "Förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra Länken och den nya stadsdelen Hagastaden" (Fi2012:3828)**

Finansdepartementet har remitterat rubr promemoria till bl a Södertörnskommunerna. I promemorian föreslås förändringar av tillämpningsområdet för trängselskatt i Stockholm. Förändringarna föranleds av att trafikleden Norra Länken färdigställs för trafik hösten 2015. Förslaget innebär att Norra Länken och Roslagsvägen, norr om Frescati, exkluderas från tillämpningsområdet. Att Norra Länken inte blir föremål för trängselskatt medför att resande till och från Lidingsö inte behöver betala trängselskatt. I promemorian sägs också att gränsen för tillämpningsområdet vid den nya stadsdelen Hagastaden bör förläggas genom den planerade Norra Stationsparken. Ett lagförslag om detta bör dock behandlas senare, eftersom gator över kommungränsen Stockholm/Solna öppnas först 2019-2020.

Förslaget om att Norra Länken inte skall ingå i tillämpningsområdet för trängselskatt beräknas i promemorian minska intäkterna från trängselskatt med 20 mnkr per år från den 1 januari 2016.

### ***Södertörnskommunerna har höga ambitioner***

Södertörnskommunerna har höga ambitioner och stark tillväxt. Det behöver uppmärksammas och understödjas av staten och hela Stockholmsregionen.

### **Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor**

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFSS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig. De åtta kommunerna på Södertörn hade 2012 sammanlagt en högre befolkningstillväxt i absoluta tal än följande åtta län hade tillsammans: Västmanland, Örebro, Kronoberg, Jönköping, Västerbotten, Norrbotten, Värmland och Kalmar.

### **Södertörn satsar på ökad tillväxt**

Vi har i enlighet med RUFSS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande exploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastruktursatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen under perioden fram till år 2030.

## **Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFS 2010**

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstad. Nya målpunkter och tvärförbindelser skapar även ett robustare system som bättre tål störningar.

## **Södertörnskommunernas synpunkter på finansdepartementets förslag**

Behovet av att bygga ut transportinfrastrukturen är enormt. Utbyggnad krävs för att Stockholmsregionens förväntade tillväxt skall tas om hand och för att invånarnas dagliga liv skall fungera. Därmed krävs utbyggnad också för att Södertörnskommunerna skall kunna ta sin del av ansvaret för regionens utveckling i enlighet med ovan angivna ambitioner.

Som finansdepartementet självt konstaterar i sin promemoria skall intäkter från trängselskatten användas för att finansiera delar av utbyggnaden av transportinfrastrukturen i Stockholmsregionen. Departementet hänvisar bl a till gällande investeringsplaner för åren 2012-2021.

Förslag till investeringsplaner både på nationell nivå och på länsnivå för perioden 2014-2025, remissbehandlas fram till september 2013. Planerna beräknas fastställas i början av 2014.

Mot denna bakgrund anser Södertörnskommunerna att staten skall kompensera bortfallet av intäkter från trängselskatten så att statens roll och ansvar för utbyggnaden av transportinfrastrukturen i Stockholmsregionen uppfylls fullt ut.

Södertörnskommunerna har ur trafikerings- och resenärsperspektiv inget att erinra mot att Norra Länken inte ingår i tillämpningsområdet för trängselskatt.

## **För Södertörnskommunerna**

Katarina Berggren  
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist  
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner  
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén  
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Martina Mossberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Fredrik Saweståhl  
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Bob Wållberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn