

Del 2 Öppna delen

§ 19 Ansökan om tillstånd och dispens för åtgärder inom Sätra varv – till följd av Förbifart Stockholm

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande gällande ansökningar, dnr 1.5.3/665-2014, 1.5.3/666-2014 och 1.5.3/667-2014, med förslag till beslut att

- Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Yrkande: Ersättaren Bosse Ekvall (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga. Vice ordföranden Birgitte Isberg (S) tar detta som sitt. Ordföranden Jan Jönsson (FP) anmäler för Moderaterna och Folkpartiet att Moderaterna och Folkpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut, och hör enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Bilaga: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av Moderaterna, Folkpartiet och Vänsterpartiet

Bilaga: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av
Moderaterna, Folkpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd **2014-09-25**

Birgitte Isberg (S) m.fl
Bosse Ekvall (S) m.fl

Ärende
Dnr 1.5.3/696-2014

**Ansökan om tillstånd och dispens för åtgärder inom Sätra
varv – till följd av Förbifart Stockholm.
Anmälningens ärendet gäller tre olika ansökningar med
följande diarienummer 1.5.3./665-2014 samt 1.5.3./666-
2014 och 1.5.3./667-2014.**

Särskilt uttalande

Socialdemokraterna vill anföra att stadsdelsnämnden ger
förvaltningen i uppdrag att till tidigare svar bifoga
nedanstående komplettering.

Det gäller de ca 50 meter i den kurva där vägen passerar förbi
den plats där den tidigare ridskolan låg.

Där finns endast ett körfält, ej heller någon trottoar med
kantsten, detta måste ses över innan vägen börjar trafikeras av
diverse arbetsfordon.

Mot bakgrund av ovanstående är det rimligt att rikta detta till
Trafikverket.

Socialdemokraterna instämmer i stadsdelsförvaltningens
samtycke till ansökningarna och tycker att det är riktiga och
värdefulla påpekanden.

Vi håller helt med om att det ska vara förbehåll för att bifalla
Trafikverkets ansökningar.

Vad vi hittills vet om kraftigt ökande antal transporter med tunga lastbilar, som tycks vara en förutsättning för byggandet av förbifarten så menar vi att det är högst rimligt att till ovanstående också lägga till ytterligare ett kraftigt och allvarligt menat förbehåll om att hela vägsträckan bör ha ska en standard med två körfält och trottoar med kantsten.

Vägen till nya ridskolan har varit livligt debatterad sedan ridskolan kom på plats, den har två körfält och trottoar med kantsten samt belysningsstolpar. På hela sträckan utom de ovan nämnda 50 meterna. Debatten har till största delen handlat om säkerheten för de som till fots vill ta sig till ridskolan, Sätra varv eller naturreservatet.