

Handläggare
Exploateringskontoret
Christina Winberg
Avdelningen för projektutveckling
Telefon: 08-508 262 66**Till**
Exploateringsnämnden
2014-10-16
Trafiknämnden
2014-10-23**Trafikkontoret**
Josefine Weinberg
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 263 51

Söder Mälarstrand som ett grönare och hälsosammare promenadstråk. Motion från Maria Hannäs (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden och exploateringsnämnden överlämnar kontorens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafiknämnden och exploateringsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Krister Schultz
Förvaltningschef
ExploateringskontoretPer Anders Hedkvist
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Sammanfattning

Maria Hannäs (V) föreslår kommunfullmäktige att satsa mer på Söder Mälarstrand genom att göra kajstråket till en plats för hälsa och rekreation. Enligt motionären bör det bli en grönare, mer tillgänglig och mer hälsosam promenadsträcka med bland annat mer växtlighet, ett utegym och en offentlig toalett. Vidare föreslås trafiksituationen förbättras.

För att uppfylla de önskemål om framkomlighet som ställs i stadens cykelplan finns förslag samt ett inriktningsbeslut om att anlägga en ny cykelbana på sträckan från Pålundsbron och västerut. I samband med cykelprojektet finns möjlighet att göra

Exploateringskontoret
Avdelningen för ProjektutvecklingFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 66
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 262 62
christina.winberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

ett mindre omfattande utredningsarbete av sträckan som lyfts fram i motionen. En upprustning kan vara välgörande, om eventuella tillägg är anpassade till platsen.

Remissen

Motion (2014:11) av Maria Hannäs (V) om Söder Mälarstrand som ett grönare och hälsosammare promenadstråk (se bilaga 1) är utsänd av kommunstyrelsen för yttrande senast den 31 oktober. Motionen är remitterad till bland annat exploateringsnämnden och trafiknämnden. Exploateringskontoret och trafikkontoret har valt att skriva ett gemensamt yttrande.

Hannäs föreslår att Söder Mälarstrand blir ”en grönare och en ännu hälsosammare promenadsträcka”. Kortfattat behövs, enligt motionären, en allmän upprustning samt en komplettering med bland annat mer växtlighet och en offentlig toalett. Fysisk aktivitet kan uppmuntras med hjälp av ett utegym. Kajstråket skulle på så vis bli en plats för hälsa och rekreation. Dessutom föreslås trafiksituationen förbättras.

Kontorens synpunkter

Som motionären lyfter fram är strandpromenaden utmed Söder Mälarstrand en stor rekreationstillgång och det ca 2000 m långa promenadstråket har upprustats i omgångar. Trafikkontoret har huvudansvar för drift och underhåll av sträckan. Exploateringskontoret har inga pågående projekt utmed Söder Mälarstrand och inga planer i dagsläget på nybyggnad av bostäder i området.

Söder Mälarstrand är på olika sätt i behov av åtgärder. På sträckan från Pålundsbron och västerut finns en smal, gemensam gång- och cykelbana. För att uppfylla de önskemål om framkomlighet som ställs i stadens cykelplan finns förslag samt ett inriktningsbeslut om att anlägga en ny cykelbana på den delen. Förslaget innebär att körbanan på Söder Mälarstrand förskjuts söderut så att körbanan i riktning österut placeras på södra sidan om Västerbrons bropelare. På så sätt skapas plats längs Söder Mälarstrands norra sida för en dubbelriktad cykelbana. Befintlig gång- och cykelbana vid vattnet behålls som gångbana. Projektet är på planeringsstadiet.

I samband med cykelprojektet finns möjlighet att göra ett mindre omfattande utredningsarbete av sträckan som lyfts fram i motionen. En upprustning kan vara välgörande, om eventuella tillägg är anpassade till platsen.

Kontorens förslag

Trafiknämnden och exploateringsnämnden föreslås överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt förklara beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion (2014:11) om Söder Mälarstrand som ett grönnare och hälsosammare promenadstråk.