

**Tid** Torsdagen den 25 september 2014 kl. 16.30 – 16.40  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 7 oktober 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

§§ 2-18

Annika Ödebrink (S)

§§ 2-18

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Christer Swärd (M)

för Jonas Naddebo (C)

Margareta Stavling (S)

för Malte Sigemalm (S) §1

Jimmy Lindgren (S)

för Annika Ödebrink (S) §1

**Ersättare:**

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

§§ 2-18

Jimmy Lindgren (S)

§§ 2-18

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet

Munters och Ingrid Mårtenson. Borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

**§ 1****Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 7 oktober 2014.

**§ 2****Frågor för beredning och information från kontoret**Svar på fråga om säker skolväg till Engelska Skolan på Storsätragränd, Skärholmen

Malte Sigemalm (S) har vidarebefordrat en fråga från en boende i området angående trafiksäkerheten vid Engelska skolan på Storsätragränd i Skärholmen.

Mattias Lundberg svarar att trafikkontoret har utrett frågan för att finna en passande lösning. För att höja trafiksäkerheten för gående och cyklister föreslås passagen målas och skyltas som övergångsställe samt en tillfällig avsmalning av vägen utföras med refuger i anslutning till övergångsstället.

**Beslut**

Trafiknämnden tackar för informationen.

**§ 3****Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 15 september och den 25 september 2014 anmäls.

**§ 4****Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2014-00006

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2014-00011

Protokoll 4/2014 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 2 juni 2014.

### **§ 6**

#### **Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2014-00877

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 7**

**Yttrande om ytterligare underlag om överskridna gränsvärden för PM10 enligt luftkvalitetsdirektivet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**  
Dnr T2014-01840

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Om vi getts möjlighet att svara på denna remiss hade vi inte gett en lika ljus bild som kontoret. Huruvida staden lyckas leva upp till miljökvalitetsnormen för dygnsgränsvärdet för PM10 under 2014 är ju ännu inte klarlagt. 2013 klarade inte staden gränsvärdet utan överskred dygnsgränsvärdet. Ett exempel är Folkungagatan där gränsvärdet överskreds inte mindre än 52 gånger. Enligt kontorets yttrande klarades gränsvärdet för dygn vid samtliga mätstationer i staden under 2012. Men tittar man på stadens egen miljöbarometer finner man t.ex. att dygnsgränsvärdet överskreds inte mindre än 39 gånger på Norrlandsgatan. Enligt kontoret klarade man miljökvalitetsnormen för PM10 bl.a. för att den kritiska månaden april var ovanligt blöt under 2012. Arbetet med att få ner halterna av PM10 kan dock inte överlåtas till ev. vädergudar utan måste vara en fråga för politiken. Att staden inte överskrider miljökvalitetsnormerna är naturligtvis glädjande men det långsiktiga målet kan inte stanna där utan måste vara att gränsvärdet på 50 µg/m<sup>3</sup> PM10 aldrig ska överskridas.

Vi vill därför vidta en rad åtgärder för att ytterligare förbättra luften i Stockholm. Enligt stadens miljöbarometer är den främsta källan till PM10 i Stockholm vägdamm från slitage av vägytan. Vi vill därför så snabbt som möjligt minska både trafik i innerstaden och minska användningen av dubbdäck. Tyvärr har inget gjorts vad gäller dubbdäcken eftersom alliansen i stadshuset och den borgliga regeringen stått med armarna i kors och skylt på varandra. Resultatet har blivit att varken dubbdäcksförbudet har utökats eller att en dubbdäcksavgift införts. Trängselskatten har inte höjts och inte heller har trängselskatt införts på Essingeleden.

Att få ner halterna av partiklar är inte främst en fråga om att leva upp till olika lagkrav. Det är istället något som vi politiker måste göra för att minska risken för att kommunmedborgarna drabbas av astma, lungcancer, hjärtsjukdomar och för tidig död. Som en del i en ny majoritet kommer därför Vänsterpartiet varje dag kämpa för en renare luft.

## **§ 8 Gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01968

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärd till en kostnad av 6,5 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2014.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Förslaget är en klar förbättring mot idag men fortfarande inte bra och följer inte den regionala cykelplanens minsta bredd för pendelstråk. Ärendet har dock gått långt, Nacka kommun har en betydande roll i utformningen och medfinansieringen bygger på att beslut kan fattas redan på denna nämnd. Om Nacka kommun alternativt en framtida huvudman för den regionala cykelplanen i ett senare skede vill uppnå fullgod standard så är det möjligt. Då kan förslagsvis en trottoar tillskapas på andrasidan av vägen. Nu planerade 3,5 meter GC-väg skulle som enbart cykelväg klara den regionala cykelplanens minimistandard om 3,25 meter för dubbelriktad cykelbana.

## § 9

### **Ombyggnad av gång- och cykelförbindelsen över Södertäljevägens påfartsramp i Marievik.**

#### **Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01967

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

## § 10

### **Upphandling av årsavtal för utförande av asfaltsbeläggningsarbeten. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01947

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vår generella uppfattning är att trafikkontorets kärnverksamhet ska utföras i egen regi. Undantag från denna princip bör endast göras om det skulle innebära betydande fördyringar eller om kontoret inte har förutsättningar att genomföra en viss uppgift.

**§ 11****Belysningsupprustning Kungsgatan västra 2014-2015.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2014-02039

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner projektbudgeten om 7 mnkr för genomförandet av belysningsupprustning av Kungsgatan västra 2014-2015.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 12****Norra Länken E4/E20. Renovering av Tomtebodatusunneln.  
Slutredovisning**

Dnr T2011-420-02175

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende Tomtebodatusunnelns renovering.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 13****Tertialrapport 2 2014 för trafiknämnden**

Dnr T2014-01049

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2014 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



**§ 14****Program för HBTQ-frågor 2014-2017. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-01368

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

**§ 15****Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-01401

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

## **§ 16**

### **Program för en sammanhållen stad 2015 - 2020. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-01946

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

## **§ 17**

### **Avtal – Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för ostsektorn (Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Värmdö kommun).**

#### **Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-01943

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och Södermalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 september 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

**§ 18****Gångplan för Stockholm. Beslut om remiss**

Dnr T2014-00917

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

\*\*\*

Ulla Hamilton (M) tackar nämnden för ett gott samarbete under de år som hon tjänstgjort som ordförande i nämnden.

Vice ordföranden Daniel Hellden (MP) tackar även Ulla Hamilton (M) å nämndens vägnar för gott samarbete.

\*\*\*

Vid protokollet

Åse Geschwind