



## Minnesanteckningar Värmdö Skärgårdsråd 2014-05-05

Närvarande: Monica Pettersson, Göran Lagerström, Malin Åberg-Åas, Gunilla Söderqvist, Annika Hallgren, Kenneth Ehrnstedt, Ulf Westerberg, Stina Åbrandt, Kerstin Öberg- Moberg, Olle Wallin och Bonne Sundberg.

### 1) **Mötets öppnande och anmälan av övriga frågor**

Mötet öppnades. Bonnes fråga om Länsstyrelsens handläggning och Ulfs fråga om VA lades till på dagordningen.

### 2) **Föregående mötes minnesanteckningar**

Minnesanteckningarna godkändes med korrigeringen från Göran Stenstrand till Göran Lagerström i närvarolistan.

### 3) **Rapport från kommunen**

Monica deltog inte på regionala skärgårdsrådets möte 7 maj eftersom punkten om sjötrafikupphandlingen hade utgått. Minnesanteckningarna kommer i samband med nästa skärgårdsråd.

Framtidens regionala skärgårdsråd, en enkätundersökning har genomförts för att erhålla en insamling av intryck från allmänheten. Generellt finns oklarhet kring vilken status rådet har i skärgårdsfrågor. Önskemål om att gå från diskussion till en mer formell form lyftes. Man önskade färre deltagare och mer att problemlösning skulle finnas på dagordningen. Resultatet biläggs i minnesanteckningarna.

Skärgårdsrådets yttrande på Exekutivkommitténs PM har skickats ut och godkändes under mötet för inskickande till Exekutivkommitten.

Monica gick också igenom den sammanställning av synpunkter som ligger till grund för en revidering av RUFs. Sammanställningen skickas ut med minnesanteckningarna.

### **Sjötrafikupphandlingen**

Kommunens utvecklingschef Lars Fladvad bjöds in till punkten eftersom han är representant för Värmdö förhandlingarna med SL. Lars har bland annat skrivit ett yttrande om sjötrafikupphandlingen som avbröts. Nu ser SL det som en nystart där gamla misstag kan undvikas. Omtaget SL gör nu är att ett nytt avtal ska undertecknas fram till 2016. I dagsläget har de förlängt avtalen med smårederier och det är väldigt kostsamt. Kommunen blev därför förvånade när de bjöds in till samrådsmöte med endast en veckas varsel. SL ska också på kort tid ta fram en förstudie och ha tre möten. Förstudien ska behandlas i maj/juni i

trafiknämnden. Tillvägagångssättet förefaller väldigt likt tidigare där en avsaknad av kommunikation kan konstateras. Lars föreslog att föreningarna skickar in synpunkter till trafiknämnden och att personlig kontakt tas med politiker i trafiknämnden. Monica har tidigare försökt få kontakt med Andes Lindström men han har inte återkommit. Lars berättade också om kommunens önskemål att få ge synpunkter på förfrågningsunderlaget.

Ulf föreslog en hopslagning av föreningarnas skrivelser till ett samlat dokument från skärgårdsrådet för att visa att vi inte ger oss. Gunilla berättade att de har runt 800 skrivelser att ta hänsyn till och att de kan beröra saker av olika dignitet. Föreningarnas skrivelser skickas till Megha.

Göran efterfrågade en beräkning av de transporter som görs idag. Kan en samordning ske av transporter som sker idag t.ex. skolskjuts och äldreomsorgens färdtjänst? Vore intressant att se hur tidtabellen skulle kunna kompletteras med dessa transporterinformationer och på det sättet kunna visa att kommunikationerna från Skärgården till fastlandet är goda. Monica svarade att idén är god men påpekade att ett uppdrag måste formuleras och fördelas för att genomföra en sådan beräkning.

Lars berättade också om Leader Uross som snart får en ny programperiod. Troligtvis kommer det att finnas ungefär samma medel som tidigare programperiod, d.v.s. ungefär 50 miljoner kronor.

#### 4) Rapport från föreningarna

Bonne berättade att Länsstyrelsens behandling av enskilda minst sagt är bristfällig och personuppbyggd, vilket leder till svårigheter och fel. Ett skräckexempel finns från Stavsudda rörande en kontroll av en komplementbyggnad. Länsstyrelsens inväntar först en tillräcklig mängd ärenden för att åka ut till skärgården. När de skall genomföra en kontroll dyker de inte upp och meddelar inte förhinder. Först när kontakt tas med tjänstemannen får föreningen reda på att denne ska sluta och att man inte vet hur länge handläggningen kommer att ta – igen. Ett års väntetid är inte godkänt och Bonne vill att frågan ska behandlas i det regionala skärgårdsrådet.

På Stavsudda gör en ny betesputs det möjligt att hålla ängar öppna. Göran tycker att slangarna tar upp plats och syns väl och efterlyser en förklaring från kommunen om vad som gäller.

På Sandhamn har en familj flyttat ut för att bo året runt.

På Möja samkörs bredband och VA så långt det är möjligt. Nedsättning av sjökabel återupptas 1 september eftersom de inte fått dispens att lägga ned sjökabel efter 1 april.

På Svartsö är en enkät angående bredband utlagd. Tyvärr finns det bekymmer på sophämtningssidan och ofta beroende på "hämtstopp". Vandrarhemsprojektet slutförs med en invigning i början av juni

**5) Framtidsveckan**

Outi Kilkki gav en information om Framtidsveckan som genomförs för 3:e året i rad i Värmdö den 30 augusti 7 september. Deltagande från skärgården uppmuntrades. Anmäl aktivitet på [varmdo.se/framtidsveckan](http://varmdo.se/framtidsveckan)

**6) Skärgårdsskolan**

Anders Jansson, rektor på Skärgårdsskolan, berättade om uppdrag och utgifter för skärgårdsskolan. Det finns diskussioner och en stor diskrepans mellan föräldrar och skolan om vilken inriktning Skärgårdsskolan i framtiden skall ha. Skärgårdsskolan har 440 elever och det finns ett politiskt beslut om att elever ska kunna bo kvar i skärgården och kunna få en fullvärdig utbildning F-9. Detta möjliggörs med modern teknik som t.ex. videokonferens.

Frågan om skärgårdsskolans nya båt besvarades med att en ny båt snabbt drar in sina kostnader och används vid en rad tillfällen: tjänsteärenden - och även i undervisning utöver skolskjuts.

Representanter i Skärgårdsrådet framförde att en dag på fastlandet går bra, men att två dagar i veckan gör att mycket tid går åt för transporter för eleverna. Anledningen till att det krävs att eleverna är på fastlandet två dagar i veckan är att undervisning i vissa ämnen har samordnas eftersom detta är mest kostnadseffektivt. Lärarkraften per elev är högre till skärgårdselever vilket innebär att kostnaden är ungefär dubbelt så stor än i normala skolsammanhang.

**7) Övriga frågor**

Ulf framförde att det bör gå att samordna VA med kommunens eget reningsverk. Reningsverk finns i skolan och bra vatten, men sandbädd fungerar inte tillfredsställande och därför anser kommunen att det inte går att samköra.

Ulf tyckte inte att borra efter bergvärme mitt på fotbollsplanen verkar som den bästa idén. Malin menade att om kommunen ser en möjlighet till bergvärme där så är det ett led i kommunens fossilbränsleutfasning. Om det finns frågor om detta bör Per Hallsten, chef för fastighetsenheten kontaktas.

Ärendet om slangar återremitterades i SPN pga. en felformulering gjorde det svårt att se vilket konto som ska belastas. Pengarna kommer förmodligen att ges tillbaka.

Nästa möte är 25 september i Kanholmsfjärden kl. 10-15