

**Handläggare**  
Lars-Göran Jansson  
08-508 261 97**Till**  
Trafiknämnden  
2014-10-23

## **Rapport från Trafikverket och Transportstyrelsen om tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
Avdelningschef

### **Remissen**

Kommunstyrelsen sände en remiss som kom från Näringsdepartementet avseende en förändring till tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet (på Statens vägar). I förslaget, som kom utifrån två rapporter framtagna av Transportstyrelsen och Trafikverket, föreslås att den högsta bruttovikten ska ökas från 60 ton till 74 ton och att den största längden på fordonskombinationer ska ökas från 25,25 meter till maximalt 33 meter. I rapporterna framgår att för att anpassa Statens broar till den ökade fordonsvikten är kostnaden uppskattad till 2,2 miljarder kronor. I rapporterna tas det inte upp vilka kostnader som kommuner kan drabbas av om dessa tunga fordon måste köra del av vägnät/broar där kommuner är väghållare.

**Trafikkontoret**  
TillståndFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 STOCKHOLM  
Telefon 08-508 261 97  
Växel 08-508 272 00  
Larsgoran.jansson@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
www.stockholm.se

**Ärendets beredning**

I ärendet har samråd skett med kontorets trafikplaneringsavdelning och med anläggningsavdelningen samt med Miljöförvaltningen.

**Kontorets synpunkter**

I de rapporter som Transportstyrelsen och Trafikverket tagit fram tas endast kostnaden för förstärkning av Statens broar upp. De kostnader som kommuner riskerar att få för ökat buller, ökade vibrationer samt för bärighetskontroller/förstärkningsåtgärder på vägavsnitt/broar som ligger mellan Statens vägnät och terminaler på kommunens mark, måste också ingå i framtida uppdaterade rapporter eller nya rapporter i ämnet.

**Slut****Bilaga**

1. Svar på remiss till Kommunstyrelsen