

Handläggare
Pye Seaton
08-508 280 57**Till**
Trafiknämnden
2014-10-23

Cykeljouren och resultatet av deras arbete. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att besvara skrivelsen i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Daniel Helldén m fl (MP) har i en skrivelse från den 2013-11-19 efterlyst en redovisning över hur arbetet med den beslutade cykeljouren bedrivits.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade att inrätta en cykeljour 2013 med uppgift att snabbt avhjälpa enklare hinder för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklister. För drift- och underhåll av cykelbanor avsattes 25 miljoner som finns inom ramen för cykeljourstyrkans ansvarsområde. Inrättandet och uppbyggandet av en cykeljour har inledningsvis inneburit utprovning av metoder inför en mer fullskalig tillämpning. Sedan vintersäsongen 2013/2014 har dock cykeljourstyrkan utökats med flera enheter och kunnat arbeta mer fullskaligt. Den undersökning kontoret låtit genomföra angående upplevelsen av den nya snöröjningsmetod som också testats inom projektet visar att cyklisterna är mycket nöjda med utfallet.

Bakgrund

Daniel Helldén m fl (MP) har i en skrivelse från den 2013-11-19 efterlyst en redovisning över hur arbetet med den beslutade cykeljouren bedrivits.

Cykeljourens arbete

Trafikkontoret vill lämna följande redovisning med anledning av den rubricerade skrivelsen.

Inrättandet och uppbyggandet av en cykeljour har inledningsvis inneburit utprovning av metoder inför mer fullskaliga tillämpningar. Sedan vintersäsongen 2013/2014 har cykeljourstyrkan utökats med flera enheter och kunnat arbeta mer fullskaligt med praktiska insatser såsom vinterväghållning, lövsopning, borttagning av glassplitter och hindrande vegetation med mera, på de cykelvägar som kontoret ansvarar för.

Till grund för arbetet har trafikkontoret inventerat frekventa cykelstråk som leder in mot Stockholm med hjälp av bland annat den övergripande regionala cykelplanen och utpekade cykelstråk samt cykelmätningar. Härfter har de mest frekventa stråken valts ut, vars längd uppgår till ca 6 mil. Cykeljouren arbetar nu hela året om i två koncept, dels under vintersäsongen med en snöröjningsmetod och dels under barmarkssäsongen med hjälp av särskilda elbilar. De prioriterade stråken har en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll. På sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på ännu fler cykelbanor.

Under vintersäsongen 2013/2014 har totalt fem sop- och saltmaskiner använts på de prioriterade pendlingsstråken. Maskinerna har sopat upp löv under hösten, utfört halkbekämpning innan snöfall, sopat samt spridit saltlösning under vintersäsongen. Under våren har maskinerna även använts för att sopa upp sand på stadens övriga cykelbanor. Maskinerna kan också enkelt byggas om för att utföra spolning. Aktuella gång- och cykelvägar finns markerade på kartor som är publicerade på stadens hemsida.

Målsättningen för de elbilar som under barmarkssäsongen patrullerar de prioriterade cykelbanorna är att säkerställa god framkomligheten på cykelbanorna och upprätthålla en hög trafiksäkerhetsstandard. Elbil med förare ska bland annat snabbt kunna avhjälpa hinder såsom glas och grenar, sanera oljespill, hjälpa cyklister som fått punktering, dela ut cykelkartor och anmäla

beläggningsskador. Elbilarna använder också kontorets ”tyck-till-app” för att rapportera in händelser som kräver större insatser.

Inom ramen för cykeljouren arbetar kontoret också med standardhöjande åtgärder, exempelvis har Bergslagsvägens cykelbanor breddats och dess standard har höjts vad gäller belysningen.

En viktig del av cykeljouren har varit utprovning av nya metoder. Under vintersäsongen har två olika maskintyper använts för att kunna jämföra resultat. Båda maskinerna har sopat bort snön men tillämpar olika tekniker för spridning av saltlösning. Kontoret har valt att använda två olika typer för att kunna jämföra metodval för att uppnå bästa effekt. I detta arbete har trafikkontoret haft ett tätt samarbete med forskare från VTI (Statens Väg- och Transportforskningsinstitut). VTI har under vintersäsongen utfört mätningar och sammanställt en rapport för att säkerställa att rätt dosering av saltlösningen har använts, så att bästa effekt uppnås till minst möjliga miljöpåverkan.

Inom ramen för cykeljouren har kontoret även sammankallat till ett kommunövergripande möte med syfte att knyta samman cykelstråk i Stockholms län. Tre möten har genomförts och samarbete har upprättats.

Resultat

Kontoret har låtit undersöka hur cyklister upplevt den nya snöröjningsmetoden som testats med hjälp av en webbenkät. Resultatet visade att cyklisterna är mycket nöjda med försöket – hela 92 % som cyklar på de prioriterade cykelbanorna är nöjda med underlaget, 78 % vet vilka stråk som är prioriterade och mer än hälften, 67 %, tycker att ett bra vägunderlag vintertid är avgörande för vintercykling.

Användningen av en så kallad sopsaltare medför också att behovet av sandupptagning vid vintersäsongens slut minskar på de utvalda stråken. Förutom den säkerhetsaspekt det innebär att risken minskar för att cyklister kör omkull i sanden är minskad sandning även positivt ur ett miljöperspektiv. Att uppsopning av sand kan utslutas på vissa stråk får även positiva effekter på andra av stadens cykelbanor, eftersom maskinerna då kan omprioriteras för att snabbare sopa upp sand på dessa.

Ekonomi

Av de medel som avsatts för cykeljouren har den största delen, ca 70 %, gått till åtgärder under vintersäsongen. Andra större kostnadsposter har inkluderat målningsåtgärder, kostnader för barmarkssäsongen samt utvecklingskostnader. Exempel på övriga kostnader är borttagande av hindrande vegetation, beläggningsarbeten samt utsättande av nya pumpstationer.

Enligt beslut i kommunfullmäktige kommer ansvaret för de prioriterade cykelstråken, de så kallade pendlingsstråken, att överföras från stadsdelarna till trafikkontoret från den 1 januari - 2015. Ett inventeringsarbete har därför påbörjats för att förbereda överförandet. Kontoret beräknar att detta kommer att leda till ökade driftkostnader framöver, framförallt vintertid.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att besvara skrivelsen i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Slut

Bilagor

1. Cykeljouren och resultatet av deras arbete. Skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP).