

§ 161

Dnr 2012/KS 0416 001

## Svar på motion om kollektivfil mellan Strandtorget och Tyresö motorväg

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad med hänvisning till utredningen och åtgärdsplanerna för Tyresövägen.

### Protokollsanteckning

Marcus Obligado (V) hade yrkat bifall till motionen och reserverat sig mot beslutet med hänvisning till motionen om han hade haft rösträtt.

### Beskrivning av ärendet

Vänsterpartiet lämnade in en motion till kommunfullmäktige den 13 december 2012 om kollektivfil mellan Strandtorget och Tyresö motorväg. Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet som föreslår att motionen ska anses besvarad med hänvisning till utredningen och åtgärdsplanerna för Tyresövägen.

Sedan miljö- och samhällsbyggnadsutskottets behandling har ärendet kompletterats med en lägesrapport om förberedelserna för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen.

### Ordförandeutlåtande

Ett av Tyresös största projekt är de stora satsningarna på Tyresövägen. Alliansen har sett till att ta tag i frågan om framkomlighet och förbättringar för kollektivtrafik, cykel och biltrafik. Beslut om att dra igång detta omfattande projekt togs redan i 2012 och åtgärdsprogrammet startade redan 2013. Varför Vänsterpartiets motion nog mer bör ses som ett inspel i projektets detaljutformning än som ett nytt förslag.

Varje år framåt kommer avsevärda pengar investeras i åtgärder som förbättrar framkomligheten för såväl privatbilism, kollektivtrafik som gång- och cykeltrafik. Det skapas sammanhängande gång- och cykelstråk hela vägen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

från Östra Tyresö till Tyresö Centrum. Vägen breddas steg för steg till tre körfält. Vi skapar nya infartsparkeringar, ser till att busshållplatser förlängs så att fler bussar ryms och bygger bort farthinder och farliga passager från vägen. Projektet drivs enligt och planeras enligt Trafikverkets fyrstegsprincip där både mer mjuka åtgärder blandas med byggande.

De åtgärder som redan vidtagits har enligt de trafikmätningar som genomförts haft positiva effekter på trafikflödet. Just nu pågår arbete med nödvändiga planändringar på några platser längs vägen för att möjliggöra nya steg i satsningen. En stor åtgärd som ligger planerad för 2016 är att flytta och gräva ner den stora kraftledningen vid Petterboda.

Flera åtgärder är omfattande och kräver planering som tar tid, varför det inte är möjligt att på en kort tid lösa allt. Det är ett orealistiskt önsketänkande att tro något annat och att försöka förespegla en sådan bild till andra.

Vårt mål är med projektet och dessa stora satsningar är tydligt. Framkomligheten ska bli bättre, kollektivtrafiken få bättre och mer attraktiva förutsättningar och cykeltrafiken få goda möjligheter att öka kraftigt.

Med detta anser vi att motionen ska anses besvarad.

## Bilagor

PM Tyresövägen Lägesrapport 2014-09-21.pdf

Svar på motion från miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2013-02-13.pdf

Bilaga åtgärdsplan Tyresövägen 2013.pdf

Fysiska åtgärder Tyresövägen 2015-2016.pdf

Skiss åtgärder Tyresövägen 3 körfält etapp 1.pdf

Motion ang. förslag om kollektivfil mellan strandtorget och Tyresö motorväg från Anders Erixon (V).pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------