

Åtgärdsplan för förbättrad framkomlighet på Tyresövägen - åtgärderna grundar sig på Trivectors utredning gjord 2012

	År									
Projekt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030	
Skapa en organisation, projektplan som beskriver metoder, mål och resurser,	■									
Egen hemsida för Tyresövägens åtgärder	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Trafikmätningar Tyresövägen		■			■			■		
Skolrelaterade resor										
Differentierad skolstarttid	■	■								
Elevers resvanor, kartläggning	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Säkra skolvägar - kommunikation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Säkra skolvägar - fysiska åtgärder	■	■	■							
Påverkansåtgärder skolor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hälsotramparprojekt										
Testresenärprojekt		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Krav på byggherrar vad avser parkeringsbehovet och alternativa lösningar tex bilpooler										
Infartsparkering										
Inventering	■									
Åtgärder	■	■		■	■					
Reservera mark för framtida infartsparkeringar										
Förstudie av cykelstråk och 3:e körfält Bäverbäcken och Ridskolevägen, underlag för markbehov		■	■							
Förstudie av 3:e körfält Ridskolevägen-Strandallén										■
Cykelåtgärder										
Reservera mark för cykelväg utmed Tyresövägen i nya projekt										
Cykelväg Bollmoravägen-Bäverbäcken		■	■	■	■					
Cykelväg Sidvallsvägen-Energivägen		■	■	■	■	■				
Cykelväg Energivägen-Ridskolevägen			■	■	■	■				
Cykelvägsåtgärder på befintlig sträckning Ridskolevägen-Prästgårdsvägen			■	■	■	■				
Cykelväg Videvägen-Prästgårdsvägen						■	■	■	■	■
Väderskydd cykelparkering vid busshållplatser (ska alltid ingå i nya/ombyggda bhpl)										
Strandtorget		■								
Strandallén (i samband med ombyggnad av bhpl)		■					■	■	■	■
Rotvik		■								
Petterboda(i samband med ombyggnad av bhpl)				■	■					
Öringe (i samband med ombyggnad av bhpl)										
Tyresö Kyrka (i samband med ombyggnad av bhpl)						■	■	■	■	■
Trafiksäkerhetsåtgärder										
Utreda trafiksäkring av övergångsställe Krokanstigen (inkl. uppmålning)		■	■							
Gångbana norra sidan Tyresövägen mellan Vårvägen och Krokanstigen		■	■	■	■					
Stänga Vårvägen, inkl gupp Slumväsvägen		■	■							

Gångbana Slumnäsvägen									
Stänga Björkvägen									
Ombyggnad busshållplatser									
Ombyggnad Petterboda									
Projektering åtgärder (utformning rondell, hållplatslägen, GC väg+tunnel, åtgärder kraftledningsstolpe, bypass, 3:e körfält)									
Ombyggnad kraftledning									
Ombyggnad Petterboda									
Ombyggnad Öringe									
Projektering åtgärder (hållplatslägen för ökad användning av GC-tunnel, ombyggnad korsning Ridskolevägen, GC-väg, 3:e körfält)									
Ombyggnad									
Förlänga och tillgänglighetsanpassa Rotviks busshållplats									
Ombyggnad Strandallén									
Reservera mark för GC-tunnel, bhpl, 3:e körfält, GC-väg									
Projektering åtgärder (hållplatslägen, GC väg+tunnel, bypass, 3:e körfält)									
Ombyggnad									
Utbyggnad 3:e körfält									
Etapp 1 Bollmoravägen - Ridskolevägen (ca 1500m)									
Etapp 2 Ridskolevägen - Strandallén (ca 1000m)									
Etapp 3 Strandallén - Brakmarsvägen (ca 1500m)									
Samarbete med SL									
Ta bort/ej med stombussar trafikera bhpl Vårv + Sidvallsv.									
Realtidsinfo.tavlor									
Nya busslinjer tex. Strandängarna, Raksta									
Väderskydd bhpl									
Övrigt									
Ta bort busskudde Bäverbäcken?									

Summa per år:

3 130 000

15 800 000

20 500 000

15 600 000

6 800 000

10 800 000

15 100 000

5 100 000

51 100 000

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.