

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

PM
2014-09-21
1 (3)

Diarienummer
2012 KSTK 0034.80

KS

Lägesrapport sept 2014 om förberedelserna för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen

Sammanfattning

En grov projektering av ett tredje körfält etapp 1 är klar. Se bilaga. Vattenfall förbereder för att gräva ner sin kraftledning som idag fysiskt förhindrar att vägen kan breddas söderut. Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar för att göra de åtgärder som är möjliga på den norra sidan av vägen oberoende av kraftledningen. Dessa arbeten kan påbörjas 2015. Se bilaga ("Fysiska åtgärder Tyresövägen 2015-2016").

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun arbetar utifrån en åtgärdsplan med en kombination av åtgärder för Tyresövägen för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning för Östra Tyresö och i linje med den planen planeras för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen.

Vattenfall ska först gräva ner sin kraftledning

En förutsättning för att ett tredje körfält ska kunna byggas är att Vattenfall markförlägger sin kraftledning som står alldeles intill Tyresövägen och förhindrar en breddning av vägen söder ut. Just nu har Vattenfall ett utökat samråd kring alternativa sträckningar. Därefter ska Länsstyrelsen ta ställning till

betydande miljöpåverkan och Energimarknadsmyndigheten handlägga ärendet och ge tillstånd innan Vattenfall kan påbörja markförläggningen.

Förprojektering av tredje körfält etapp 1 är klar

Konsultföretaget WSP har på uppdrag av kommunen gjort en grovprojektering av en första etapp av ett tredje körfält mellan Bäverbäcken och Ridskolevägen. Skiss i bilaga ("Skiss åtgärder Tyresövägen 3 körfält etapp 1"). Tack vare grovprojekteringen har framtida utrymmesbehov identifierats och den projekteringen ligger nu till grund i arbetet med att detaljprojektera en ny cirkulationsplats samt nya hållplatslägen och planskildpassage för gående och cyklister. Detaljprojekteringen pågår och blir klar i december 2014. Det innebär att så snart kraftledningen har grävs ner kan flaskhalsen Petterboda byggas om.

Grovprojekteringen medger både att ett framtida tredje körfält kan göras reversibelt eller endast i västlig riktning, öppen för all trafik eller endast för kollektivtrafik. Ett sådant beslut behöver inte fattas ännu.

Fysiska åtgärder under 2015 inför ett tredje körfält

Hösten 2014 byggs cykelväg mellan Bollmoravägen och Bäverbäcken. Nästföljande etapp som är möjlig att börja bygga 2015 är Bäverbäcken – Petterboda. För att få en snabb och gen cykelförbindelse behöver cykelvägen följa bilvägen även över gångtunneln vid Sidvallsvägen, Rackethallen. För att det ska vara möjligt behöver tunneln förlängas/breddas för att kunna rymma även en cykelväg. För att ett tredje körfält ska kunna byggas behöver passagen över gångvägen också vara bredare och därför planeras en bro med bredd för att även rymma ett framtida tredje körfält.

Läget för tunneln under Tyresövägen utgör ett svagt samband i en grön kil, Tyrestakilen där de ekologiska sambanden bör förstärkas. Då tunneln ska byggas om finns möjlighet att istället bygga en viltpassage och ersätta den smala tunneln med en bredare bro med plats även för flora och fauna att färdas på för dem mer inbjudande material än asfalt.

Läget för busshållplats Sidvällsvägen flyttas västerut, väster om nuvarande gångtunnel vilket innebär en mer trafiksäker placering där två bussar efter varandra kan rymmas utan att hindra övrig trafik att passera.

På uppdrag av Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet har för samtliga dessa åtgärder,

- Cykelväg (Bäverbäcken-Öringevägen)
- Viltpassage (bro vid Sidvällsvägen)
- Busshållplats (Sidvällsvägen)

statlig medfinansiering sökas för 2015-2016 hos Trafikverket respektive Trafikförvaltningen.

Uppföljande trafikmätning genomförs under vecka 40 och 41.