



Handläggare
Lars Fladvad
Utvecklingschef

Diariumnummer
14KS/0128

Svar på motion (C) om Nya Slussen

Förslag till beslut

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Motionären, Hans Lindqvist (C), vill att kommunen kontakter Stockholm stad för att försäkra sig om att man inte börjar bygga om Slussen förrän en helhetslösning finns med bussterminal kvar på nuvarande plats är klar, med fyra filer kvar under byggtiden, med påfart till Skeppsbron under byggtiden samt med säkerhetsaspekterna granskade. Vidare vill motionären att staden bildar en genomförandegrupp med deltagare från även lands-tinget, Nacka och Värmdö. Lindqvist föreslår att Saltsjöbanan ska gå till nuvarande stationsläge under byggtiden och att Slussen plan B prövas noga.

Motionen föreslås avslås för att flertalet av motionärens förslag inte är genomförbara. Utan stora trafikomläggningar är det inte möjligt att successivt riva och bygga upp den nya trafiklösningen.

Bakgrund

Hela Slussenanläggningen måste rivas för att den tekniska livslängden har överskridits. Slussenområdet ska göras om till en mötesplats med bra möjligheter till byten mellan olika kollektivtrafikslag, med bra gång- och cykelstråk, med moderna trafiklösningar samt med stora ytor för rekreation, upplevelser och möten.

Ärendebeskrivning

Motionären anser att busstrafiken till Slussen från Värmdö ska bibehållas, men att terminalen ska ligga kvar på nuvarande plats med kortare avstånd och mindre höjdskillnader. Mest negativt för Värmdöborna enligt motionären är de olika provisoriska lösningar som kommer att gälla under byggtiden. Enligt motionären leder de tekniska lösningarna till längre bytestider, sämre trafiklösningar med mera.

Bedömning

Värmdö kommun är positiv till att Stockholm stad inlett ombyggnaden av Slussen till en

attraktiv mötesplats. Värmdö har även framhållit vikten av att Slussen utformas till en trygg och säker bytespunkt. Värmdö kommun har i yttrande över detaljplan för Slussen och bussterminalen i Katarinaberget valt att lämna synpunkter i frågor som rör funktion och inte berört hur staden väljer att utforma byggnader och utemiljö.

Motionärens förslag löser bland annat inte problemet med att allt för många resenärer ska ta sig till tunnelbanestationen via en smal passage från perrongens norra del. Förslaget innehåller heller ingen lösning för hur staden alternativt ska göra under ombyggnaden för att kunna behålla all trafik genom området.

Ekonomiska konsekvenser

Det är inte möjligt att ta ställning till ekonomiska för och nackdelar med de olika förslagen för att närmare kostnadsberäkningar inte presenterats.

Konsekvenser för miljön

En ombyggnad enligt stadens förslag kommer att säkerställa en ny reglering av Mälaren med bättre möjligheter att parera höga flöden. Stora områden byggs om från trafikytor till öppna platser för vistelse och upplevelser.

Motionärens förslag ger samma funktionalitet men i en mera sluten lösning som påminner om dagens Slussanläggning.

Konsekvenser för medborgarna

Medborgarna erhåller en trygg och säker lösning i båda de alternativ som motionären tar upp. Med en bussterminal i berget blir avståndet till tunnelbanan något längre i meter, men förmodligen kortare tidsmässigt för att man sprider resenärer till flera delar av tunnelbanestationen. Upplevelse och säkerhet i de olika förslagen är inte möjlig att bedöma för- och nackdelar med.



Stellan Folkesson
Kommundirektör



Maria Larsson Ajne
Kanslichef