



Handläggare
Ewa Norrström
Kundvals- och finansieringsavdelningen

Diarienummer
13FNU/0127

Finansieringsnämnden för
utbildning

Nya riktlinjer för skolskjuts

Förslag till beslut

1. Finansieringsnämnden för utbildning godkänner Utredning om skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun.
2. Finansieringsnämnden för utbildning godkänner förslag till riktlinjer för skolskjuts.
3. Riktlinjerna börjar gälla vid höstterminens start 2015.
4. Beslut om skolskjuts som gäller höstterminen 2015 ska beslutas i enlighet med nya riktlinjer för skolskjuts.

Beslutsnivå

Finansieringsnämnden för utbildning

Bakgrund

Finansieringsnämnden för utbildning beslutade 2013-11-28 att skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts ska utredas.

Syftet med beslutet är att säkerställa att kommunens riktlinjer följer skollagens (2010:800) bestämmelser och gällande rättspraxis. Genomlysningen av skolskjutsverksamheten syftar främst till att uppmärksamma organisationen kring de inhyrda skolbussarna. Granskningen ska utreda förändringar i SL-trafiken och utbyggnaden av gång-/cykelvägar kan leda till att vissa turer med inhyrd skolbuss förändras. Vidare ska det undersökas om en form av busskort kan införas på de inhyrda bussarna så att chauffören kan säkerställa att endast elever som har rätt till skolskjuts åker med bussen.

Sammanfattning

Den obligatoriska utbildningen ska vara kostnadsfri. För att elever ska kunna ta del av utbildningen är kommunen under vissa omständigheter skyldig att erbjuda skolskjuts.

Den grundläggande rätten till skolskjuts gäller från en plats i anslutning till elevens hem och till den skola där kommunen placerat eleven och tillbaka. Bestämmelsernas lydelse

är densamma för elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan. Kommunen ska dock anordna skolskjuts, om eleven valt en annan kommunal skola i eller utanför kommunen eller en fristående skola inom kommunen, om detta kan ske utan organisatoriska svårigheter eller merkostnad för kommunen.

I samband med utredningen om skolskjutsverksamheten har även förslag till nya riktlinjer för skolskjuts utarbetats i enlighet med uppdraget. De mer omfattande förändringarna gäller:

- resebevis införs till de elever som är berättigade till skolskjuts i form av inhyrd skolbuss,
- endast elever med resebeslut och giltigt färdbevis medges att använda inhyrd skolbuss
- rätt till skolskjuts vid växelvis boende har förtydligats,
- rätt till skolskjuts vid val av annan skola har förtydligats som bl.a. innebär att kommunen inte längre kommer att bevilja skolskjuts till fristående skola i annan kommun, samt att
- till vårterminen 2015 kan det ske förändringar som gäller de inhyrda bussarna till Ösbyskolan och för vissa elever som valt Viks skola samt Hemmestaskolan.

Bedömning

Utredningen av skolskjutsverksamheten visar att gällande riktlinjer inte fullt ut följer bestämmelserna i skollagen och rättspraxis. Därför bör nya riktlinjer för skolskjuts införas.

Nya riktlinjer föreslås börja gälla from höstterminen 2015. Det ger förvaltningen större möjlighet till informationsinsatser och införandet av rese bevis samt att berörda föräldrar och elever ges rimlig tid för omställning.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms både innebära besparingar och eventuellt ökade kostnader för kommunen. Det är svårbedömt om hur det faktiska resultatet blir då det rör sig om beslut i enskilda ärenden.

Konsekvenser för miljön

Förslaget kan få positiva konsekvenser för miljön. De nya riktlinjerna kan komma att innebära att de inhyrda bussturenarna minskar i antal.

Konsekvenser för medborgarna och barn

Förslaget kommer att resultera i ökad rättssäkerhet för medborgarna i beslut om



skolskjuts.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Utredning om skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun	Biläggs
2	Förslag till riktlinjer för skolskjuts	Biläggs
3	Gällande riktlinjer för skolskjuts	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Utbildningsstyrelsen

Monica Fransson
Kundvals- och finansieringschef

Fredrik Nornvall
Chef för utbildningsenheten