



### Ersätтарыttrande till Kommunstyrelsen 27 maj 2008

#### § 81 Miljöbil som personalbil

Miljöpartiet är kritiskt till beslutet att erbjuda alla anställda köp av s.k. ”miljöbil”, eftersom det uppmuntrar till ett fortsatt bilsamhälle – ett samhälle som inte är långsiktigt hållbart. Den samlade forskarkåren är ense i klimatfrågan, dvs. att människans utsläpp av växthusgaser har lett till global uppvärmning och klimatförändringar. Transporterna utgör ett stort problem och vår uppfattning är att samhället måste ställa om från personbilsresande till mer kollektivt resande, cykling och promenader. Att uppmuntra till ett fortsatt bilsamhälle leder inte framåt, utan i en fortsatt ohållbar riktning.

Att kommunen skulle stärka sin miljöprofil och stimulera utbyggnad och efterfrågan av ”miljövänliga” bränslen är felaktiga och missvisande antaganden. Användningen av biobränslen är inte problemfri och bara en del av de fossila bränslena kan ersättas med biobränslen. Allteftersom matpriserna stiger i världen kommer mat och biobränslen dessutom att sättas emot varandra. Elbilar som enda lösning är inte heller möjlig, eftersom Sverige liksom andra länder måste energieffektivisera i mycket hög grad.

I rapporten ”Konsten att nå både klimatmål och god tillväxt” som ITPS (Institutet för tillväxtpolitiska studier) presenterade 2008-05-30, betonas att hälften av person- och godstrafiken som nu sker med bil och lastbil måste flyttas över till järnväg och kollektivtrafik. Utöver detta måste personbilarnas förbrukning minska till 2-3 deciliter/mil för att transportsektorn skall kunna bära sin del av klimatmålen. ITPS beräkningar visar att begreppet miljöbil är missvisande, då en bränslereglering på 120 gram CO<sub>2</sub>-utsläpp/km ändå leder till fortsatt ökade utsläpp. (ITPS ska på regeringens uppdrag ta fram underlag till en klimatstrategi för EU. Målsättningen är att EU ska nå klimatmålet om 20 % mindre CO<sub>2</sub>-utsläpp i förhållande till 1990 års nivå till 2020, med så hög tillväxt som möjligt.)

Positivt är att kommunstyrelsen efter förslag från oppositionen också beslutade att kommunens anställda ska erbjudas att köpa SL:s säsons- eller årskort på bruttolönen. Miljöpartiet föreslog detta i en motion 2006-02-09, något som kommunfullmäktige avsåg 2006-06-15. Detta beslut gynnar resande med kollektivtrafik och omställningen mot ett hållbart resande, eftersom CO<sub>2</sub>-utsläpp, luftföroreningar och buller minskar, samt att hälsan påverkas i en positiv riktning.

Om miljöpartiet hade haft yrkanderätt hade jag yrkat:

- återremiss av förslaget, där miljöeffekterna hade utretts grundligare. I kalkylen antas att 5-15 % av de anställda antar erbjudandet om att köpa miljöbil på bruttolönen. Kalkylens minskning av CO<sub>2</sub>-utsläpp bygger på antagandet om att alla som antar erbjudandet redan innehar en bil och gör ett byte. Beräkningarna av miljöeffekterna skulle behöva problematiseras för att ge en mer rättvisande bild. Hur mycket ökar utsläppen per anställd som inte redan har bil? Hur mycket är energiåtgången vid tillverkningen av nya bilar? Hur påverkas buller, luft och hälsa genom ett eventuellt ökat antal bilresor?

- att projektet skulle utvärderas efter ett år, gällande aspekter av klimat, miljö och hälsa.
- att kommunen också skulle satsa på att kombinera SL:s företagskort med en kommunal bilpool, för att därigenom minimera CO<sub>2</sub>-utsläppen på allvar.

Marie Åkesdotter  
för Miljöpartiet de gröna i Tyresö