

Tid Tisdagen den 21 oktober 2014 kl 17.00 – 18:30
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Tisdagen den 21 oktober 2014

Katarina Luhr

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Per Ankersjö (C) vice ordföranden

Fredrik Canerstam (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) för Mikael Magnusson (S)

Jenny Schöldin (S) för Åsa Wester (S)

Magnus Liljegren (FP) för Frida Metso Johansson (FP)

Ersättare:

Rikard Warlenius (V)

Viktor Strååt (M)

Ola J Hedin (FP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Jörgen Bengtsson, Marithe Eriksson, Gustaf Landahl, Luis Lopez (§ 1-15), Åse Geschwind, Per Eric Hjelmmer, Jenny Holmberg, Pia Winblad Högfors, Daniel Selin, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrädssekreteraren Albin Ring.

§ 13**Utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City till Sergels Torg/T-Centralen****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2013-8338

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningen, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 oktober 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av nämnden enligt följande:

Vi välkomnar att Spårväg City förlängs och knyts ihop med tunnelbanan och pendeltågen. Klarabergsgatan och området kring Sergels torg är en central punkt för shopping och nöjen. Stora mängder cyklister och fotgängare rör sig redan i området varmed konkurrensen om utrymmet är stort och framkomligheten för bilister redan idag begränsad. Av tidigare remissmaterial följer att trafiklösningen ännu inte är beslutad, men att planerna medger såväl en lösning med biltrafik på Klarabergsgatan som en utan biltrafik. Vi vill i detta sammanhang återupprepa att en lösning där biltrafiken på Klarabergsgatan begränsas är att föredra. Vi vill också betona vikten av tydliga och generösa cykelvägar där cyklister separeras från gående och eventuell biltrafik så att de inte tvingas dela på samma ytor.

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
