

Handläggare
Peter Mellin
Telefon: 08-508 23 062

Till
Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsnämnd
SDN 2014-11-20

Sparkcykelpark vid Telefonplan

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet som svar på medborgarförslagen

Maria Mannerholm
stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
avdelningschef

Sammanfattning

Medborgarförslaget föreslår anläggande av en sparkcykel /tricksparkcykelpark under tunnelbanebron där Telefonvägen slutar och Korpmossevägen börjar.

Framtida utformning av ytan är i dagsläget inte känd då förändringar kommer att ske i samband med bostadsbyggnation inom kvarteret Telefonfabriken. Trafikkontorets områdesansvariga landskapsarkitekt avråder från anläggande på denna plats då en sparkcykelanläggning för barn bör ligga på parkmark och utformas enligt leksäkerhetskraven för lekplatser.

Trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen delar åsikten att förslaget om att anlägga en sparkcykelpark är intressant men inte på den i medborgarförslaget föreslagna platsen. Förvaltningen anser därför att medborgarförslaget inte bör genomföras men tar med sig frågan inför kommande parkupprustningar i Midsommarkransen. Samråd där allmänheten ges möjlighet att inkomma med synpunkter på parkernas utformning och innehåll kommer att hållas när upprättande av program för parkernas upprustning blir aktuellt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

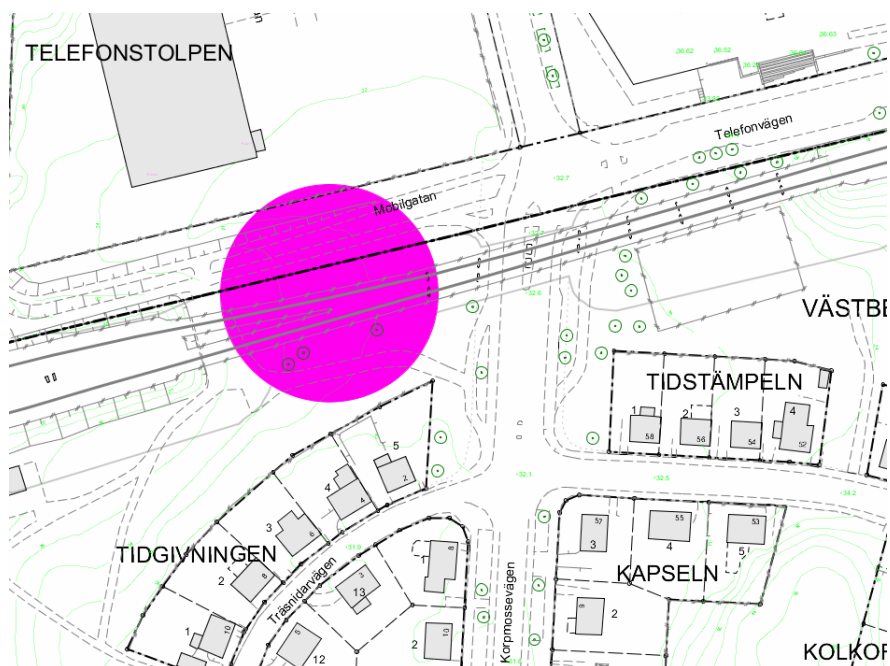
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd beslutade den 12 juni att överlämna ett inkommet medborgarförslag till förvaltningen för beredning.

Medborgarförslaget inkom den 13:e maj 2014 och innehåller förslag om sparkcykelpark i Midsommarkransen/Telefonplan/Hägersten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Medborgarförslaget föreslår anläggande av en sparkcykel/tricksparkcykelpark under bron där Telefonvägen slutar och Korpössevägen börjar. Bilder se nedan.





Platsen är till största delen trafikområde enligt detaljplan men stadsdelsförvaltningen ansvarar för skötsel av ytorna som om de vore park då det idag finns gräsmattor och parkvägar i området. Framtida utformning av ytan är i dagsläget inte känd då förändringar kommer att ske i samband med bostadsbyggnation inom kvarteret Telefonfabriken.

Stadsdelsförvaltningen har under ärendets beredning inhämtat synpunkter från trafikkontorets områdesansvariga landskapsarkitekt som avråder från anläggande på denna plats då en sparkcykelanläggning för barn bör ligga på parkmark och utformas enligt leksäkerhetskraven för lekplatser.

Platsen är bullerstörd av tunnelbanan och en anläggning kan inte utformas så att drift- och underhållsarbete på pelare och bro försvåras. Stadsdelsförvaltningen har under ärendets beredning efterfrågat synpunkter från SL men svar har uteblivit.

Trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen delar åsikten att förslaget om att anlägga en sparkcykelpark är intressant men inte på den i medborgarförslaget föreslagna platsen.

Förvaltningen anser därför att medborgarförslaget inte bör genomföras men tar med sig frågan inför kommande parkupprustningar i Midsommarkransen.

Stora förändringar kommer inom de närmsta åren att ske i samband med kommande byggnation i området och ekonomiska medel i form av grönkompensation kommer att tillskapas. Större parker som kan komma att upprustas är parken Enbacken och Svandammsparken. Samråd där allmänheten ges möjlighet att inkomma med synpunkter på parkernas utformning och innehåll kommer att hållas när upprättande av program för parkernas upprustning blir aktuellt.

Bilagor

1. MBF Park Midsommarkransen