

Handläggare
Katarina Kjellberg
08-508 261 63**Till**
Trafiknämnden
2014-11-20

Förbättra trafiksäkerheten vid Sätra ridanläggning. Svar på skrivelse från Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Göran Oljeqvist (KD).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

En skrivelse har inkommit till trafikkontoret angående trafiksäkerheten vid Sätra ridanläggning och med frågor kring hur trafikkontoret arbetar med bl. a. frågan kring kollektivtrafik till ridanläggningen. Se bilaga 1 för skrivelsen i sin helhet.

Trafikkontoret arbetar tillsammans och för dialog med övriga berörda instanser både internt och externt i frågor kring Sätra varvsväg.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 63
Växel 08-508 272 00
katarina.kjellberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Skrivelsen

Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Göran Oljeqvist (KD) har gemensamt inkommit med en skrivelse angående trafiksäkerheten vid Sätra ridanläggning. I skrivelsen betonas vikten av en trafiksäker gång- och cykelanslutning till Sätra ridanläggning. Skrivelsen frågar hur trafikkontoret arbetar för att säkerställa en trafiksäker gång- och cykelväg till anläggningen, om det finns planer på att anlägga en gångväg utmed den del av Sätra Varvsväg som idag saknar det och hur kontoret arbetar för att säkerställa att det går att ta sig över Sätra varvsväg på ett säkert sätt i höjd med ridanläggningen. Skrivelsen lyfter också frågan om hur trafikkontoret samarbetar med Trafikverket och trafikförvaltningen för att säkerställa en god trafikmiljö samt för att tillse att vändplanen vid Sätra är fullgod för kollektivtrafik.

Ärendets beredning

Trafikkontoret arbetar tillsammans och för dialog med andra berörda instanser som idrottsförvaltningen, exploateringskontoret, Trafikverket, stadsdelsförvaltningen, exploitören Svenska bostäder och trafikförvaltningen samt bussoperatören i det aktuella området (Keolis). En trafiksäker gång- och cykelväg ned till Sätra ridanläggning är tillsammans med en god trafikmiljö en förutsättning i de diskussioner som pågår.

Trafikkontorets synpunkter

Exploateringskontoret har inom ramen för exploateringen av fastigheten Sätra stall 1, där ridanläggningen tidigare låg, planerat en ombyggnad av den södra delen av vägen, enligt gällande detaljplan. I ombyggnaden ingår en breddning av körbanan, en gång- och cykelbana på den östra sidan samt en gångbana utmed tillkommande bebyggelse på den västra sidan. I ett normalt förfarande skulle vägen inte byggas om helt förrän i samband med att exploateringen färdigställs. På grund av att Trafikverket påbörjar trafikering av Sätra varvsväg med sina transporter redan våren 2015, pågår nu diskussioner mellan exploateringskontoret och Trafikverket om ifall vägen kan byggas om tidigare. Trafikkontoret är med i arbetet och bevakar kontorets frågor kring t.ex. utformning, standard och trafiksäkerhet.

Trafikverket planerar inom ramen för sitt projekt Förbifart Stockholm att bygga ett hastighetssäkrat övergångsställe över Sätra varvsväg i höjd med ridanläggningen.

Trafikkontoret har tillsammans med trafikförvaltningen, bussoperatören och Trafikverket diskuterat behov och möjligheter till trafikering av Sätra varvsväg med buss. Beträffande möjligheter att bygga ut vändplanen, så har lutningen på den norra delen av Sätra varvsväg bedömts vara för brant för en normalstor buss. Därför pågår nu diskussioner kring möjligheterna att vända en buss inne på fastighetsmark på ridanläggningen, där skulle då även en busshållplats lokaliseras. Trafikförvaltningen avgör vilken typ av buss samt intensitet i trafikering som behövs och kan göras till Sätra ridanläggning. Diskussioner mellan idrottsförvaltningen och trafikförvaltningen kommer att fortsätta och trafikkontoret kommer att bistå idrottsförvaltningen i trafikfrågor och bevakar bland annat trafiksäkerhetsfrågor mm.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Göran Oljeqvist (KD).