



TRAFIKKONTORET

2014-10-22  
ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT

Lisbeth Johansson  
Anläggning  
08-508 260 53

**Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning**

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Vibrationsåtgärder 2014. Älvsjövägen, ny beläggning på vissa delar av vägen. Genomförandebeslut.	2014-09-11	0,4 mnkr	Elisabeth Ström	508 26414

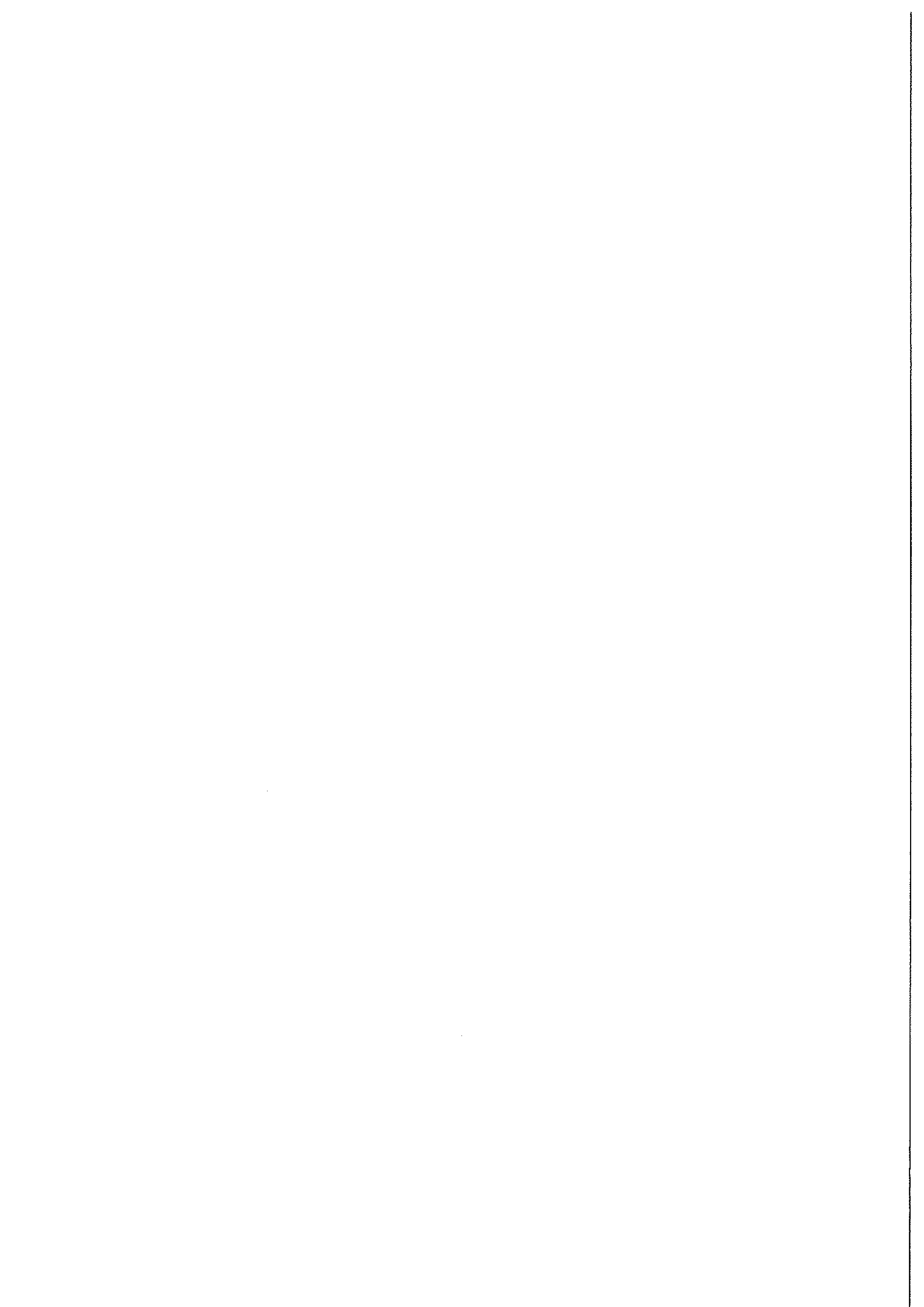
Beslut fattade på delegation 2014-09-11 - 2014-10-22 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 20 november 2014.


Stockholm den 22 oktober 2014

Anläggning



Lars Jolérus  
Avdelningschef

Bilaga 1



	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-10-06	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Datum :2014-10-06	

Projektnamn: <i>Vibrationsåtgärder 2014</i> Adress: <i>Ålusjövägen beläggning</i>	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000028
	8002218

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-09-11	Elisabeth Ström 			400 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-09-11	Elisabeth Ström 			400 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dyl)</small>	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		X																		
Entreprenad				X																

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lena De Wall	Stadsmiljö

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Lena De Wall
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Stockholm Vatten	

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att åtgärda vibrationer som orsakas av ojämnheter i vägbanan. Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har fler ojämnheter och småreparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräcklig, åtgärdas de med en ny beläggning.

Beläggningståtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggningar som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie beläggningsprogrammet.

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell asfalt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Nattarbete med TA-plan
Miljökonsekvenser:	Sänker störningen från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/S. Nya beläggninga bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Ny beläggning minskar behovet av drift-och underhåll.