

Protokoll från näringslivsråd Spånga-Tensta

Närvarande:

Ann-Katrin Åslund (FP), ordförande Spånga-Tensta
stadsdelsnämnd

Christer Grunder (M), ledamot Spånga-Tensta
stadsdelsnämnd

Emanuel Öz (S), ledamot Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Jan Westerberg, Spånga företagareförening

Tommy Elofsson, Spånga företagareförening

Håkan Rosander, Lunda företagsgrupp

Håkan Bolinder, Lunda företagsgrupp

Mats Carinder, FastPartner AB

Torbjörn Gustavsson, näringslivssamordnare Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning

Inbjudna gäster

Fredrik Jensen, Stadsbyggnadskontoret

Natascha Tofilovska, Exploateringskontoret

Emma-Marie Johansson, Trafikkontoret

Henri Dehaim, Trafikkontoret

Tidpunkt:

2014-10-02, klockan 9.00 – 11.00

Plats:

Tensta Servicehus, Elinsborgsbacken 5

1. Mötets öppnande

2. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes

3. Val av justerare

Ann-Katrin Åslund, ordförande och förste justerare.
Mats Carinder valdes till andre justerare.

4. Tema: Spånga och dess utveckling

Fredrik Jensen från Stadsbyggnadskontoret började berätta om deras verksamhet som nyligen genomgått en omorganisation.

Fredrik visar en presentation och berättar om översiktsplanen och tillhörande styrdokument.

Förslag på nytt planeringsunderlag finns och han nämnde också "Gröna" planeringsunderlag. Han berättade om hur viktigt Spånga är som kommunikationspunkt.

Det finns förslag på ny bebyggelse vid Antons Backe men detaljplaneringen är ännu inte startad.

Fråga kom upp om planen för bussterminalen.

Spånga företagareförening har önskemål om att nuvarande väg och busterminal byter plats. Om terminalen ligger i direkt anslutning till Spånga torg/centrum skulle det ge ett bättre flöde och det blir lättare för resenärerna att hinna besöka butikerna.

Företagareföreningen framhåller också miljö- och säkerhetsaspekterna.

Att få till en bra parkeringslösning för Spånga är också en mycket viktig fråga för näringsidkarna i Spånga.

Lunda Företagsgrupp har önskemål om att Spånga station får ytterligare en entré i riktning mot Solhem och Lunda.

Enligt Fredrik pågår diskussion mellan SL och staden om utformningen av bussterminalen.

FastPartner informerade om att de har bevakning på sina fastigheter på Bromstens sida. Det har varit problem med att obehöriga har varit där.

Den gamla kemifabriken som ligger mitt emot FastPartners fastigheter på Spånga sidan, är nu under rivning. Byggnaden har varit ett tillhåll för obehöriga och har skapat problem i hela området.

Markförhållandena i Bromsten är besvärliga, marken måste höjas ca 1 meter. Fyllnaden måste sedan ligga i ett till två år så att den sätter sig ordentligt innan marken kan

bebyggas. Hela området måste också pålas. Viss sanering blir troligtvis nödvändig. Det som beskrivs ovan gör också att idén med att lyfta fram Spånga ån kommer att bli en stor utmaning.

Arbetet med att förverkliga Stockholmsporten fortgår. Idén är att dra nytta av läget mot Barkarby, motorvägarna och förbifarten. Det är 5 000 bostäder som planeras runt Bergslagsrondellen. 1 000 av dem i Järfälla Kommun. Det planerade gravfältet kommer att behöva naggas lite i kanten för att projektet ska kunna genomföras.

Emma och Henri från Trafikkontoret pratade om Stockholms stads cykelplan och förändringar av både Bromstensvägen och Gamla Bromstensvägen. Även Sörgårdsvägen nämndes.

Frågor om belysning togs upp liksom nödvändigheten av att få till trottoarer för gångtrafikanter och cyklister. Det finns sträckor i Spånga som saknar detta helt och hållet.

Vad gäller belysning berättade Emma och Henri att det kommer ske kompletteringar av belysningsstolpar samt att ett omfattande arbete med att byta ut gamla armaturer till nya moderna sådana planeras.

I samband med denna diskussion berättade Spånga Företagareförening att de önskade att få el framtagen till sin områdesskylt vid gångbron vid Spånga station.

Bygget av COOP och studentlägenheterna på Spångasidan vid Bromsten togs upp. COOPs byggnad är på privat mark.

Starten av byggandet hänger ihop med byggandet av Mälarbanan och en förbindelsetunnel där, beräknad byggtid 2017-2018.

FastPartner har kontakt med staden i utformningen av bebyggelsen i Bromsten.

Deltagarna på mötet tyckte att det borde finnas en arbetsgrupp som tar in synpunkter från företagare och boende i området om och när facknämnderna och de kommunala bolagen planerar något inom stadsdelens

område. Mötet framhåller vikten av att god och kontinuerlig information ges till boende och andra verksamma i Spånga-Tenstas geografiska område..

Efter genomgången och alla frågor om Spångas framtida utveckling övergick mötet till att kort informera sig om vad som är på gång i Lunda och Tensta.

Lunda företagsområde

Håkan Rosander berättar om projektet med att dra fiberoptiska kablar i området. Ett mycket fördelaktigt erbjudande till företag och fastighetsägare har presenterats av OwnIt i samarbete med STOKAB. Dock är det tveksamt om det går att genomföra på grund av att det är svårt att få ihop tillräckligt många intressenter. Vidare pratade han om vikten av ett gott vinterunderhåll i området och att staden kontrollerar att entreprenörerna sköter sina åtaganden.

Tensta

Mats Carinder berättade om FastPartners planer att utveckla Tensta Centrum. I det ligger utrymme för fler butiker, nytt förvaltningshus och utrymme för andra kommunala och statliga verksamheter samt nya bostäder. FastPartner jobbar mycket aktivt mot kriminalitet och otrygghet i samarbete med polis, väktarbolag, fastighetsägarföreningen och stadsdelsförvaltningen.

Åke Sundvall AB är byggherre för det nya studentboendet på Tenstagången 55. Det kommer att bli ett viktigt lyft för Tensta när det är klart men skapar många problem byggtiden. Det är viktigt att staden är engagerad i detta.

5. Övrigt

Inga övriga frågor.

6. Nästa möte

Preliminärt den 19 februari kl 9.00 – 11.00, Tensta Servicehus, Elinsborgsbacken 5.

Ann-Katrin Åslund
Förste justerare

Mats Carinder
Andre justerare

Torbjörn Gustavsson
Sekreterare

Bilagor:
Presentation, Stadsbyggnadskontoret
Presentation, Trafikkontoret