

Handläggare
Mechthild Kleinschmidt
Telefon: 08-50833879

Till
Utbildningsnämnden
2014-11-27

Delegation i upphandling av skolskjuts till elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning

Förvaltningens förslag till beslut

1. Utbildningsnämnden delegerar till förvaltningschefen vid serviceförvaltningen att för utbildningsnämndens räkning besluta om förfrågningsunderlag, tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, besluta om förlängningar, förändringar och tillägg till avtalet utifrån affärsmässiga grunder i upphandlingen av skolskjuts för elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Lena Holmdahl
T.f. utbildningsdirektör

Sammanfattning

Ny upphandling av ramavtal för skolskjuts för elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning ska genomföras. Orsaken är att antagen leverantör, trots uppmaningar om att vidta rättelse och åtgärda förekommande brister, inte har fullgjort sina åtaganden enligt gällande ramavtal för skolskjuts¹. Bristerna är av sådan omfattning att serviceförvaltningen i samråd med stadsadvokaten och utbildningsförvaltningen beslutat att skolskjuts för dessa elever ska ordnas på annat sätt än genom nuvarande leverantör.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning.

Utbildningsförvaltningen
Avdelningen för ekonomi och styrning

Box 22049
10422 Stockholm
Telefon 08-50833879
Växel 08-50833000
mechthild.kleinschmidt@stockholm.se
stockholm.se

¹ Ramavtal persontransporter inklusive skolskjuts, serviceförvaltningen dnr 3.3.3-172/2014.

Bakgrund/Ärendet

Nuvarande ramavtal för persontransporter inklusive skolskjuts trädde i kraft 2014-07-01 med SAMTRANS Skol- och Handikappttransporter Stockholm AB (kallad Samtrans) som leverantör.

Ramavtalet omfattar skolskjuts och turbundna resor för personer med funktionsnedsättning och gäller bland annat elever i grundskola, vuxna inom daglig verksamhet samt äldre inom dagverksamhet.

Allt sedan ramavtalet trädde i kraft har det förekommit brister i Samtrans utförande (leverans) av bland annat skolskjuts. I samband med skolstarten förekom förseningar i förhållande till den tid beställningen angett och avsaknad av information om förseningar till resenär/vårdnadshavare och beställande enhet, fordon har uteblivit. Orimligt långa restider, brister i bemötande, avsaknad av nödvändig säkerhetsutrustning (bilstol, bälteskudde) är ytterligare exempel på kvalitetsbrister som stadens beställare, resenärer och anhöriga har framfört till Samtrans. Den grupp av resenärer som främst har påverkats är de elever som har beviljats ensamåkning.

Mot bakgrund av förekommande brister skrev förvaltningschefen vid serviceförvaltningen till Samtrans vid två tillfällen (9 september och 8 oktober 2014) och uppmanade leverantören att vidta rättelse genom att upphöra med de kvalitetsbrister som staden ansåg föreligga. Samtrans har därefter vidtagit olika åtgärder för att avhjälpa bristerna men de kvarstår i sådan omfattning att leverantören inte till fullo fullgör sina åtaganden enligt ramavtalet.

Med stöd av ramavtalets villkor² beslöt förvaltningschefen vid serviceförvaltningen, i samråd med stadsadvokat och utbildningsförvaltningen, att göra avdrag på leverantörens ersättning. Serviceförvaltningen kommer på grund av detta snarast, dock senast från och med den 1 mars 2015 och under avtalets återstående löptid, ordna skolskjuts för de elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning på annat sätt än genom Samtrans försorg.

² § 27 "Avtalsbrott/Hävning" anges bland annat följande: *Om leverantören inte fullgör sina åtaganden enligt ramavtalet och efter begäran inte inom skälig tid vidtar rättelse har staden rätt att antingen avhjälpa bristen på leverantörens bekostnad eller göra avdrag på ersättningen.*

Samtrans anser visserligen att de brister som förekommit har orsakats av att stadens beställningar varit försenade, men trots detta finner sig Samtrans i de av staden vidtagna åtgärderna.

Enligt serviceförvaltningens uppgifter omsätter skolskjuts för ensamåkande elever ca 14 mnkr per år och därför måste en annonserad upphandling genomföras i enlighet med lagen om offentlig upphandling, LOU.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden delegerar till förvaltningschefen vid serviceförvaltningen att för utbildningsnämndens räkning besluta om förfrågningsunderlag, tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, besluta om förlängningar, förändringar och tillägg till avtalet utifrån affärsmässiga grunder i upphandlingen av skolskjuts för elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning.

Förvaltningen föreslår att beslutet justeras omedelbart.