

Handläggare

Till
Kommunstyrelsen

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Exploateringskontoret
Joakim Norell
Telefon: 08-508 26 473

Trafikkontoret
Sofi Persson
Telefon: 08-508 26 115

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Bilaga nummer 1
Till tjänsteutl./mem
av den 2014-11-06
Dnr E-2014-02316

Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Remiss från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting.

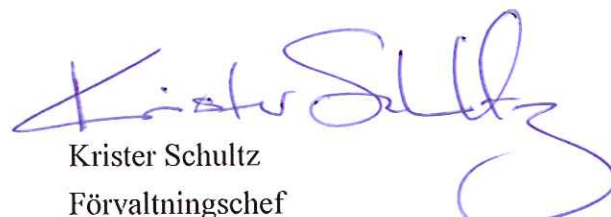
Kontorens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station" hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.



Lars Rådch
Stadsdirektör



Krister Schultz
Förvaltningschef
Exploateringskontoret



Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef
Trafikkontoret



Niklas Svensson
T.f. förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad att yttra sig om val av sträckning och stationslägen, enligt bifogad samrådsfolder, inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken för utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Akalla – Barkarby station. Detta är det första samrådet av de som kommer hållas för utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

Samrådsperiod är 22 okt – 16 nov 2014. Yttrandet från Stockholms stad ska ha inkommit till FUT senast den 16 nov.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

I det fortsatta utredningsarbetet och vid val av stationslägen är det av stor vikt att hänsyn tas till en eventuell exploatering vid Hjulsta trafikplats (Stockholmsporten).

Kontoren anser även att stationslägena inom Barkarbystaden och Barkarby station inte ska förläggas så att en framtida förlängning av tunnelbanan till Hjulsta omöjliggörs eller avsevärt fördyras. I övrigt har kontoren inga synpunkter på lokaliseringen av stationslägen.

Bakgrund

En förutsättning för att kunna bygga det stora antalet bostäder i regionen som behövs är att ha ett kollektivtrafiksystem som kan möta detta behov. Den spårbundna kollektivtrafiken är här central då det behövs en utbyggd kapacitetsstark kollektivtrafik.

Regeringen har den 28 februari 2013 beslutat om kommittédirektiv (2013:22, Utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län) som gett förhandlingsperson i uppdrag att genomföra en förhandling om Stockholms läns infrastruktur i syfte att åstadkomma en utbyggnad av tunnelbanan.

Med anledning av detta arbete har staten (genom 2013 års Stockholmsförhandling), Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun beslutat sig för att ingå ett avtal (huvudavtal inkl delprojektavtal, dnr 003-27/2014) inför det fortsatta arbetet med tunnelbanans utbyggnad.

En tunnelbaneutbyggnad i omfattning enligt 2013 års Stockholms förhandling möjliggör en kraftigt utökad bostadsbebyggelse. Den ökade bostadsbebyggelsen sker inte bara längs utbyggda delar av tunnelbanan utan längs hela den kapacitetsförstärkta tunnelbanelinjen. Sammantaget innebär avtalet att Stockholms stad, Solna stad, Nacka kommun och Järfälla kommun åtar sig att själva eller genom annan bostadsexploator uppföra 78 000 bostäder i berörd geografi.

Som en förutsättning för finansieringen av utbyggnaden av tunnelbanan finns även med förändrade och breddade trängselskatter. Hela utbyggnaden av tunnelbanan genomförs till en investeringskostnad om 19 500 miljoner kronor. Därutöver finansierar Landstinget fordon och depåer till ett belopp om 6 200 miljoner kronor. Tillsammans med investeringen i utbyggnad av tunnelbanan uppgår de samlade investeringarna till 25 700 miljoner kronor.

Stockholm stad har genom *Avtalet om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökat bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling* förbundit sig att samverka och medfinansiera utbyggnaden av tunnelbanan samt att finansiera bostadsbyggande utmed delsträckorna.

I enlighet med huvudavtalet och delprojektavtal omfattar samverkans- och medfinansieringsprojektet utbyggnad av tunnelbana utmed tre delsträckor som hanteras i var sitt delprojekt:

- sträckan Kungsträdgården- Sofia-Hammarby kanal- (Nacka) samt Sofia- Gullmarsplan/Söderort
- sträckan Odenplan- Hagastaden- (Arenastaden)
- sträckan Akalla-(Barkarby station)

Delprojekten är reglerade i särskilda delprojektavtal vilka är bilagda Huvudavtalet.

Stockholm stad har genom avtalen för delsträckan Akalla-(Barkarbystaden)-Barkarby station förbundit sig att:

- verka för att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektavtal.
- verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan. Stockholms stad åtar sig att genomföra erforderliga planarbeten enligt överenskommen tidplan.

I det fortsatta arbetet kommer FUT efter att ha inhämtat allmänhetens, sakägare och kommunernas synpunkter välja sträcknings- och stationslägen för tunnelbanan och utreda dessa vidare i en järnvägsplan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att redogöra för påverkan på natur- och kulturmiljö. Järnvägsplan och MKB kommer att samrådas i nästa samrådsperiod (planerad till våren 2015) för denna sträcka. Stockholm stad kommer att påbörja planarbetet för detaljplaner efter årsskiftet 2014/2015 i ett samordnat planarbete för detaljplan och järnvägsplan. En gemensam MKB för detaljplan och järnvägsplan kommer att arbetas fram.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad m.fl. att yttra sig om val av sträckning och stationslägen, enligt bifogad samrådsfolder, inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken för utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Akalla – Barkarby station. Detta är det första samrådet av de som kommer hållas för utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

Samrådsperiod är 22 okt – 16 nov 2014. Yttrandet från Stockholms stad ska ha inkommit till FUT senast den 16 nov.

Planerad utbyggnad av tunnelbanan innebär att befintlig tunnelbana förlängs på sträckan Akalla – Barkarbystaden – Barkarby station. Utbyggnaden är planerad att gå i tunnel hela sträckan.

Den planerade utbyggnadssträckan är till största del belägen inom Järfälla kommun där också två nya stationer kommer att byggas

(Barkarbystaden och Barkarby station). Ca 900 meter av utbyggnadssträckan ligger inom Stockholms stad, resterande del av sträckan (3,5-4 km) ligger inom Järfälla kommun.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret.

Kontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med staden genom att hålla delprojektstyrelsemöten och arbetsmöten om berörd sträcka där representanter för staden har deltagit.

Med föreslagen utbyggnad stärks kopplingen mellan företagsområdena i Kista och Veddesta. Den innebär även att tunnelbanan får en omstigningspunkt med den i Barkarby planerade regionalstågsstationen, Stockholm väst. I det fortsatta utredningsarbetet och vid val av stationslägen är det av stor vikt att hänsyn tas till en eventuell exploatering vid Hjulsta trafikplats (Stockholmsporten).

Kontoren anser att stationslägena inom Barkarbystaden och Barkarby station inte ska förläggas så att en framtida förlängning av tunnelbanan till Hjulsta omöjliggörs eller avsevärt fördyras. I övrigt har kontoren inga synpunkter på lokaliseringen av stationslägen.

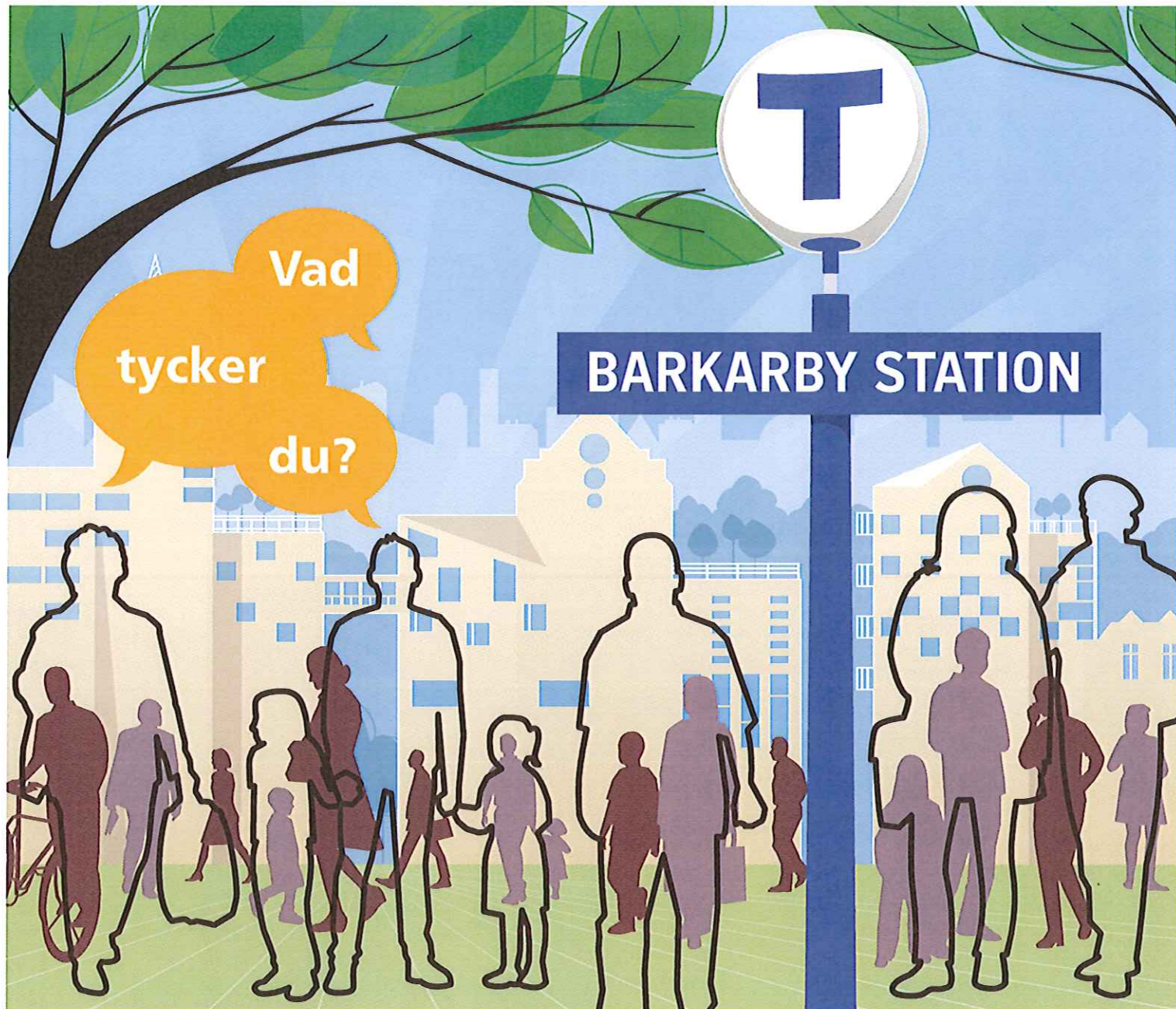
Befintlig bebyggelse i Akalla och naturområdet söder om Hansta naturreservat ligger inom influensområdet för tunnelbaneutbyggnaden. Påverkan på bostadsområdet och natur- och kulturmiljö för dessa områden behöver utredas vidare i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Kontoren anser att det är viktigt att intrången minimeras såväl under byggtiden som för den permanenta lösningen.

Planerad tunnelbanesträckning korsar även planerad vägutbyggnad för Förbifart Stockholm, vilket också behöver utredas vidare för att inte skapa ökade kostnader eller olägenheter för respektive projekt.

Som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Samrådsfolder ”Välkommen till samråd om ny tunnelbana, Akalla- Barkarby”



Välkommen till samråd om ny tunnelbana **Akalla–Barkarby station**

Samrådsperiod 22 oktober – 16 november 2014.

Till och med den 16 november kan du lämna dina synpunkter.

Stockholms läns landsting har utifrån en politisk överenskommelse fått i uppdrag att planera och bygga en förlängning av tunnelbana från Akalla till Barkarby station. Nu bjuder landstinget in till samråd inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Syftet med samrådet är att informera om den tunnelbaneutbyggnad som planeras, att få information till utredningsarbetet samt att få synpunkter inför val av sträckning och stationslägen.

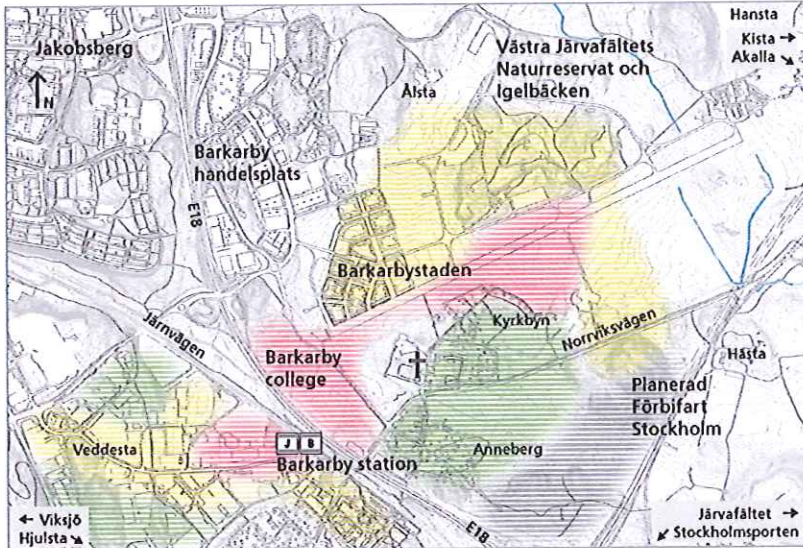
Vad tycker du om tunnelbana på sträckan Akalla–Barkarby station?

Du kan ge dina synpunkter på flera sätt. Läs mer om detta på baksidan av denna folder.

Öppet hus den 5 och 6 november: Mer information på baksidan.

Tunnelbana från Akalla till Barkarby station

Tunnelbanans blå linje ska förlängas från Akalla till Barkarby station. Det är en del av den stora utbyggnad av tunnelbanan som nu ska genomföras. I planer för den framtida Stockholmsregionen pekas Barkarby–Jakobsberg ut som en så kallad regional stadskärna med bostäder, verksamheter och kollektivtrafik.



Utveckling av området

På Barkarbyfältet växer Barkarbystaden fram med bostäder, handel och service. I Veddesta omvandlas området närmast stationen från industri till blandstad. Vid Barkarby centrum byggs nya lägenheter när det nuvarande busstorget flyttas.

I Barkarbystaden och Veddesta planeras för cirka 14 000 nya bostäder. I områdena kommer det även att finnas arbetsplatser, service, sjukvård, idrottsanläggningar, kulturlokaler samt ny skola för högre utbildning.

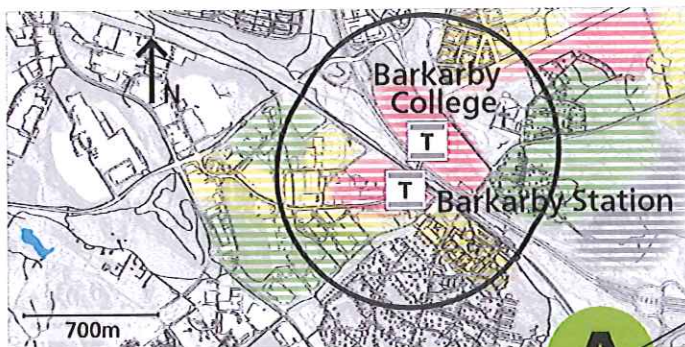
Utvecklingen av området hanteras i Järfälla kommuns planprocesser, som pågår parallellt med att planerna för ny tunnelbana tas fram.

Planerad bebyggelse

Tätt
 Mellan
 Gles
 Utredds
 T Möjligt läge för stationsentré
 Möjligt läge för plattform

Var ska stationen ligga vid Veddesta och Barkarby station?

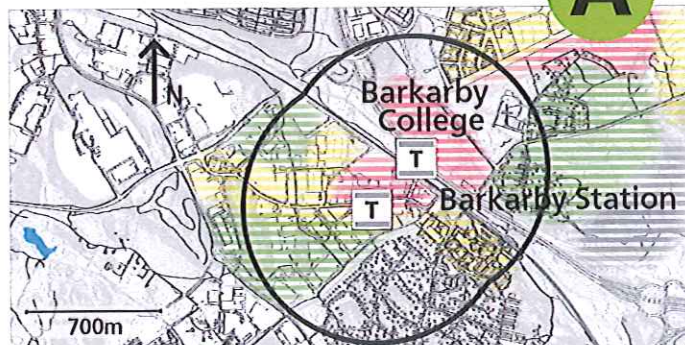
Tunnelbanestationen vid Barkarby station placeras under norra änden av den nya plattformen för pendeltåg. Där är det nära till den planerade nya bussterminalen. Från tunnelbanans plattform ska du kunna ta dig direkt till både Veddesta och Barkarbystaden genom en gångtunnel som passerar under E18 och järnvägen. Utöver gångtunneln planerar Järfälla kommun att bygga en bro över E18 och järnvägen där både bilar, bussar, fotgängare och cyklisterna ska kunna röra sig. Två olika lokaliseringar för stationen utreds vid det planerade Barkarby College och i Veddesta.



Barkarby College

Stationsläge Barkarby College börjar inom detaljplaneområdet för Barkarbystaden II, som är den andra etappen i utbyggnaden av Barkarbystaden. Där planeras det för skola med högre utbildning, kontor, bostäder och sjukvårdsbyggnader. Stationen får en uppgång på var sida om E18. Uppgången på västra sidan om E18 och järnvägen placeras centralt i förhållande till bussterminalen och när utkanten av Veddesta.

Se även karta sidan 3



Veddesta

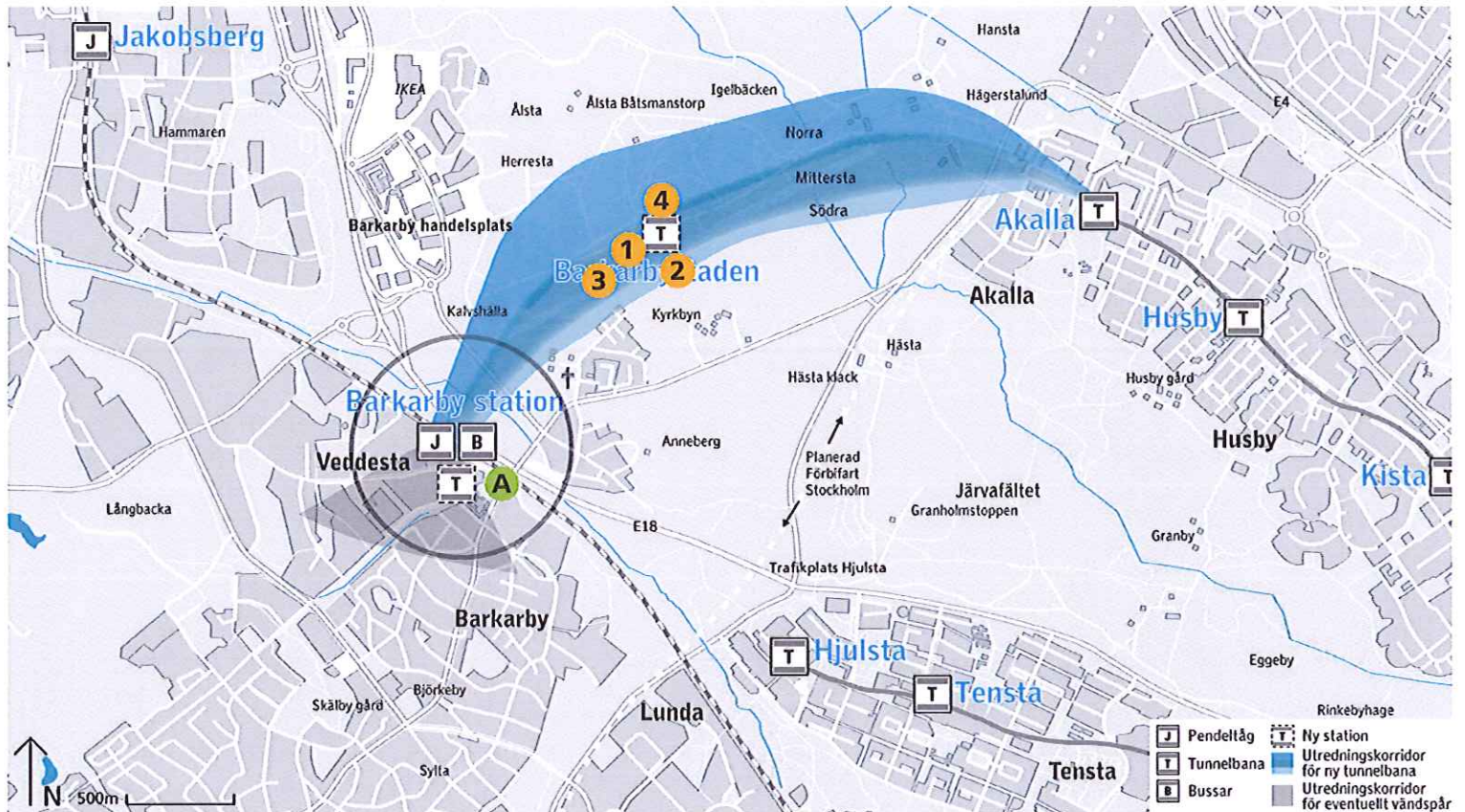
Stationsläge Veddesta medger en uppgång inne i Veddesta där det planeras för nya bostäder och verksamheter samt en uppgång vid bussterminalen och pendeltåget. Barkarbystaden kommer även i detta förslag att kunna nås genom gångtunneln under E18 och järnvägen. Avståndet från Barkarby College till tunnelbanans plattform blir längre i detta alternativ.

Stationsläge Veddesta ger bättre tillgänglighet till den nya stadsdelen. Däremot kan det bli en ojämn belastning av de olika stationsuppgångarna genom att både resenärer som ska byta till buss och järnväg – och som ska till bostäder och verksamheter vid Barkarby College – använder samma plattformände.

Utredning av sträckning och stationslägen

Just nu utreder vi hur tunnelbanans blå linje ska kunna förlängas från Akalla till Barkarby station genom nya Barkarbystaden. Det finns flera möjliga sträckningar för tunnelbanan och alternativa lägen för stationerna. Oavsett sträckning kommer tunnelbanan ligga under jord.

Den korridor som vi utreder har delats in i tre ungefärliga zoner. På kartan nedan är de markerade i olika färgnyanser. Valet av stationsläge styr i huvudsak inom vilken zon tunnelbanan kommer att gå.



För att betjäna den nya stadsdelen, Barkarbystaden, kommer tunnelbanan att få en mellanliggande station. Placeringen av stationen styr till stor del hur tunnelbanans spår genom området kommer att dras. Tre ungefärliga zoner för tunnelbanesträckningen har definierats utifrån de stationslägen som utreds för Barkarbystaden.

Faktorer att ta hänsyn till

Akallas stationsentré behålls i sitt nuvarande läge. Vi bedömer att stationen inte behöver byggas om och att de befintliga spåren kan förlängas mot Barkarbystaden. Tunnelbanan kommer att passera den planerade E4 Förbifart Stockholm. Det kan ske antingen över eller under Förbifartens tunnlar. Passagen vid Förbifart Stockholm är en faktor som påverkar hur djupt stationerna placeras. Andra faktorer är bergets kvalitet, hur långt det är ned till berget från markytan och vilka jordlager som finns ovanpå berget. Ytterligare faktorer som vi ska ta hänsyn till är de ledningar som finns i området, till exempel dricksvattenledningar.

Stationernas och tunnelbanans läge

Den nya tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station kommer att gå under jord. Det finns många olika intressen i området, däribland flera miljö- och kulturmiljöintressen. Allt detta kommer vi att ta hänsyn till när vi beslutar var stationerna och tunnelbanan ska förläggas och hur tunnarna ska byggas. En viktig aspekt vid lokalisering av Barkarbystadens tunnelbanestation är att den ska placeras så att så många som möjligt av boende och verksamheter i den nya Barkarbystaden

får nära till stationen. Placeringen av stationen påverkar hur tunnelbanans spår kommer att gå på hela sträckan mellan Akalla och Barkarby Station.

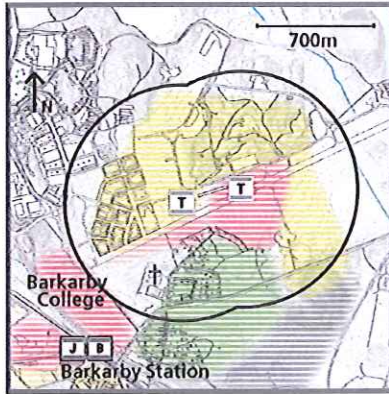
Vid Barkarby station ska det vara enkelt att – utan att passera någon spärrlinje – byta mellan tunnelbana och pendeltåg. För att ge smidiga byten till buss, byggs tunnelbanestationen under norra änden av den nya pendeltågsstationen där Järfälla kommun också planerar en ny bussterminal.

Både vid val av stationsläge och lokalisering av tunnelbanan är miljökonsekvenser, kostnader och teknisk genomförbarhet viktiga faktorer att beakta.

Vi bedömer att 900 meter är ett bekvämt gångavstånd till stationsentréer, det betyder att vi räknar med ett upptagningsområde på 700 meter fågelvägen. På bilderna visas det med hjälp av cirklar. Längre ut från stationen behövs kompletterande busstrafik. Dagens busslinjenät kommer därför att ses över och anpassas till den nya bebyggelsen och tunnelbanans placering i området.

Var ska stationen ligga i Barkarbystaden?

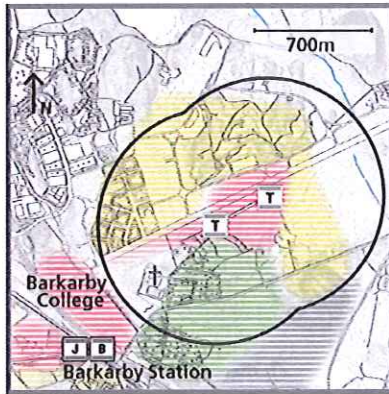
Barkarbystaden är en ny stadsdel som ännu inte är färdigplanerad. Det finns flera alternativa platser för stationen i Barkarbystaden. Det viktigaste är att många människor får nära till stationen. Andra faktorer vid val av stationsläge är miljökonsekvenser, kostnader och teknisk genomförbarhet. Här nedan visas fyra olika alternativa placeringar som vi nu utreder.



1 Mitt i Barkarbystaden

Stationsuppgångarna ligger längs flygfältets befintliga landningsbana. De bedöms få ett centralt läge utifrån den kommande stadsutvecklingen. Tack vare att området ännu inte är planlagt, finns det stora möjligheter att anpassa bebyggelsen till stationsentréerna.

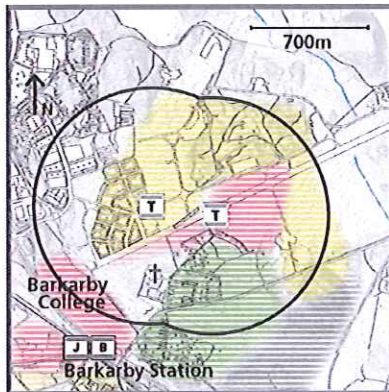
Stationen kommer även att placeras intill den planerade huvudgatan för busstrafik som trafikeras av lokal- och regionalbuss.



2 Intill Kyrkbyn

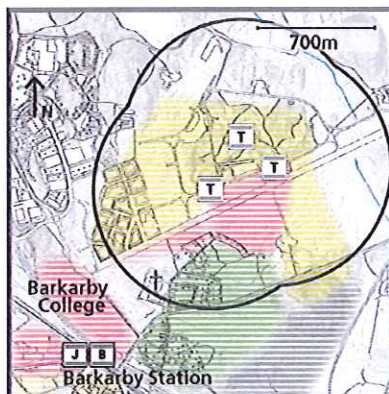
Stationsläget är intill Kyrkbyns villaområde där bostäderna är lägre och ligger glesare. Tidiga undersökningar visar att det kan finnas lersvackor i området och den östra stationsentrén hamnar nära ett område med flera bergvärmebrunnar.

Ingen av stationsentréerna möter den planerade huvudgatan där bussarna kommer att gå. Gångavståndet till handelsplatsen överstiger 900 meter, vilket inte räknas som bekvämt. Handelsplatsen behöver därför förstärkas med extra busstrafik.



3 Mot handelsplatsen

Alternativet ger en uppgång i utkanten av det område som nu byggs. Den mynnar mot den planerade huvudgatan för busstrafik. Den andra uppgången vetter mot den södra delen av handelsplatsen. Placeringen ansluter nära till den del av Barkarbystaden som byggs idag, men när området är färdigbyggt kommer stationsläget inte att vara lika centralt i Barkarbystaden.



4 Under bergkullen

Vid detta stationsförslag placeras plattformen under bergkullen. Beroende på hur mycket bostäder som byggs i området, skulle en stationsentré kunna placeras på bergkullen. På grund av att berget har befintliga berggrum kommer stationen att behöva placeras djupt. Det i sin tur kräver långa rulltrappor och gångar samt riskerar att kräva dyra tekniska lösningar.

1 2 3 4 Se även karta sidan 3

Andra pågående projekt i området



E4 Förbifart Stockholm

Trafikverket planerar en ny vägtunnel, mellan Häggviks trafikplats och Kungens kurva. Förbifartens tunnel kommer att passera under eller över tunnelbanan. Förberedande arbete pågår och den beräknas stå klar 2024.

www.trafikverket.se/forbifartstockholm



Barkarby station

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Barkarby och Kallhäll från två spår till fyra. I samband med detta byggs också en ny pendeltågsstation med en entré vid den nya Barkarbybron och huvudentré vid den planerade Veddestabron.

I planerna ingår också en ny bussterminal som landstingets trafikförvaltning och Järfälla kommun ansvarar för. Barkarby station kommer därmed att bli ett nytt regionalt nav för tunnelbana, pendeltåg, busstrafik och eventuellt även regional- och fjärrtåg.

www.trafikverket.se/malarbanan



Stockholmsporten

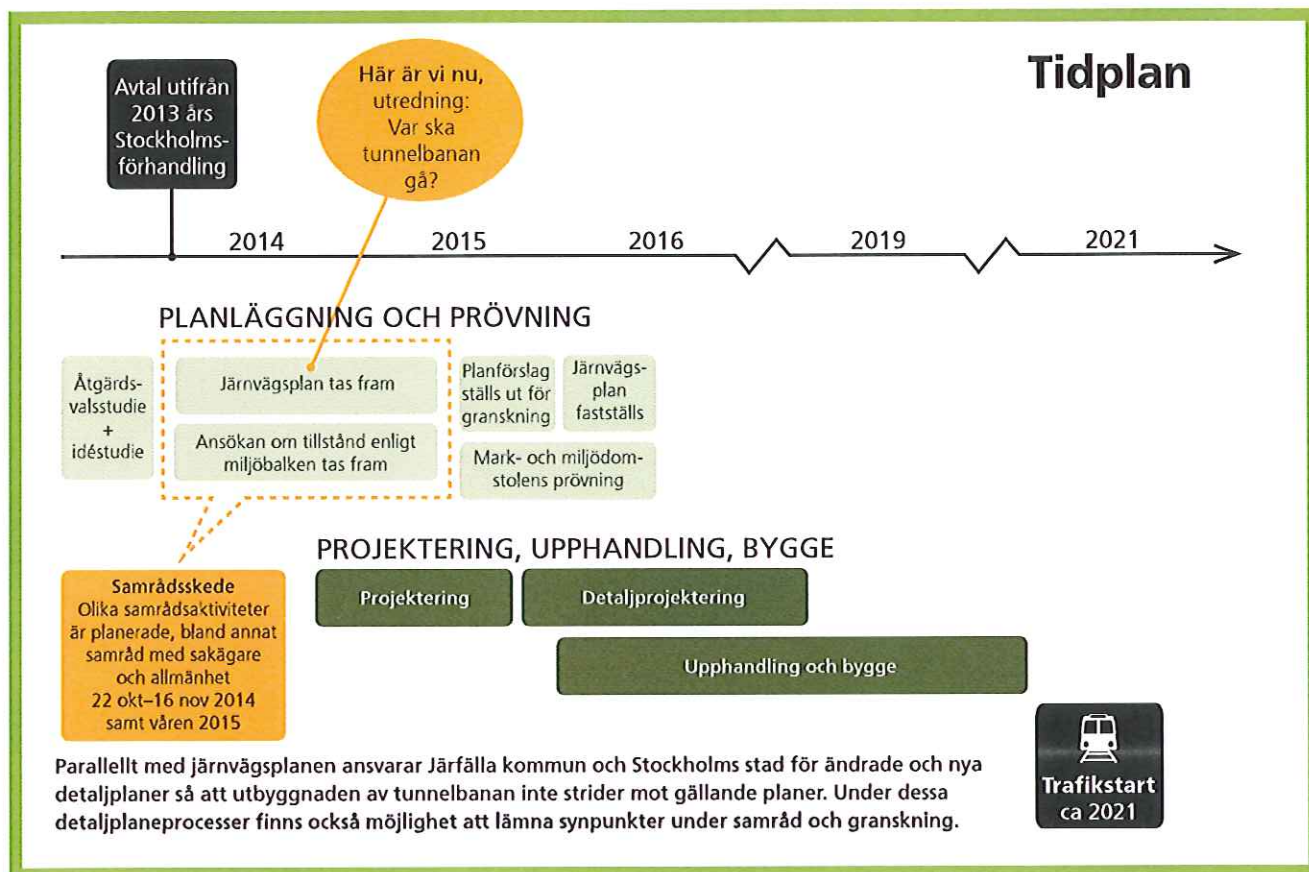
I anslutning till trafikplats Hjulsta pågår ett stadsutvecklingsprojekt med syfte att skapa attraktiva boendemiljöer med närhet till Järvafältet. Den planerade stadsdelen beräknas innehålla cirka 5 000 bostäder blandat med arbetsplatser, service, kultur och idrott, och får en viktig roll i att länka samman Barkarby-staden i Järfälla med Stockholm.

www.stockholm.se/stockholmsporten

Så här går planprocessen till

Stockholms läns landsting har startat arbetet med att ta fram en järnvägsplan för tunnelbanan. Utredningsarbetet inför prövning enligt miljöbalken har också inletts. Landstinget vill med detta samråd informera om den tunnelbaneutbyggnad som planeras och få synpunkter till utredningsarbetet om var tunnelbanan ska gå. Efter samrådet planerar landstinget ta beslut om stationsplacering och spårkorridor. Därefter fortsätter utrednings- och projekteringsarbetet med den valda lokaliseringen.

En ny samrådsperiod är planerad under våren 2015 där den valda utformningen presenteras närmare. Det färdiga planförslaget ställs slutligen ut för granskning innan Trafikverket ansvarar för en så kallad fastställelseprövning av järnvägsplanen. Tillståndsansökan enligt miljöbalken kommer att prövas av mark- och miljödomstolen.



Miljöpåverkan

Inom området som utreds för ny tunnelbana finns flera fornlämningar och andra kulturhistoriska lämningar. Tunnelbanan kan även komma att gå under delar av Igelbäckens kulturreservat och sydligaste delen av Hansta naturreservat. Hansta Natura 2000-område ligger norr om den utredda korridoren. Utformning av tunnlar och planering av byggnationen kommer att göras med förutsättningen att vare sig Natura 2000-området som helhet eller arter knutna till området ska utsättas för störningar.

Störningar under byggskedet

Byggskedet kommer att innebära en del störningar. Borrning och sprängning av bergtunnlar kan medföra buller och vibrationer och etableringsytor kommer att anläggas ovan mark. Transport av bergmassor kommer att ske via arbetstunnlar från huvudtunneln och vidare ut på vägar. Vi kommer i så stor utsträckning som möjligt att ta hänsyn till befintliga miljö-

intressen och boende vid val av platser för etableringsytor, arbetstunnlar och transportvägar.

Effekter på grundvattnet

När en tunnel byggs och när den är i drift kommer en del av grundvattnet att rinna in i tunneln och behöver därför ledas bort. Sådan bortledning av grundvatten kräver tillstånd enligt miljöbalken.

Att leda bort grundvatten innebär en risk för att grundvattennivåer i jord och berg sjunker. Sänkt grundvattennivå i jord kan i sin tur medföra sättningar som kan skada mark, byggnader och anläggningar. Sänkning av grundvattennivån i berg kan exempelvis även medföra att energibrunnar får sänkt kapacitet.

Nu utreder vi hur tunnelbanan kan påverka grundvattnet. Vi ska också undersöka vilka skyddsåtgärder som behövs för att undvika eventuella skador.

Tunnelbanan växer med Stockholm

När Stockholm växer med runt 35 000 personer om året ökar kraven på både fler bostäder och förbättrad kollektivtrafik. I januari 2014 tecknade staten, Stockholms läns landsting och Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun avtal om en utbyggnad av tunnelbanan och ökat bostadsbyggande i Stockholm. I det som kallas 2013 års Stockholmsförhandling ingår att kommunerna åtar sig att bygga 78 000 bostäder i tunnelbanans närområde. Stockholms läns landsting ansvarar för att bygga ut tunnelbanan.

Totalt ska vi nu bygga nio nya stationer och nästan två mil nya spår på fyra sträckningar. År 2025 planeras tunnelbanan rulla till och från både Nacka, Arenastaden och Barkarby. Då kommer också Blå linje från Kungsträdgården att vara ihopkopplad med Hagsätragen.



Visionsbild från Stora torget i Barkarbystaden.

Tengbom arkitekter

Vad
tycker
du?

Dina synpunkter och idéer är värdefulla för oss när vi planerar för den nya tunnelbanan. De är också viktiga för oss när vi ska bygga. Att få ta del av vad du och andra, sakägare och allmänhet, tycker, är helt enkelt viktigt för vårt fortsatta arbete. Det hjälper oss att fatta bättre beslut och nå bättre resultat. Därför bjuder vi in till samråd på flera sätt. Den här första samrådsperioden pågår mellan 22 oktober och 16 november 2014. En ny samrådsperiod för planutformning och miljökonsekvensbeskrivning, samt för prövning enligt miljöbalken planeras under våren 2015.

Du kan lämna dina synpunkter genom att

- besöka våra öppet hus
- fylla i en digital enkät på www.sll.se/nyatunnelbanan
- ladda ner QR-koden nedan för att fylla i enkäten
- skicka e-post till tbanabarkarby@sll.se eller
- skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm.
Märk kuvertet "Tunnelbana Akalla–Barkarby station".

Om du har frågor, kontakta oss på tel. 08-737 25 00

Senast den 16 november behöver vi dina synpunkter.



Vill du veta mer?
www.sll.se/nyatunnelbanan

Öppet hus med utställning

Utbyggnaden av tunnelbanan är ett omfattande och komplext arbete. Det är den största satsningen på tunnelbanan i modern tid. Just nu utreder vi var tunnelbanan kan gå och alternativa platser för stationerna. Därför vill vi nu veta vad du tycker om tunnelbana på sträckan Akalla–Barkarby station.

I början av november bjuder vi in till öppet hus. Välkommen att prata tunnelbana med oss då. Vi från landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana finns på plats och visar i en utställning hur långt vi har kommit med utredningen. Här möter du också representanter från Järfälla kommun samt Stockholms stad och landstingets trafikförvaltning.

Välkommen till öppet hus:

Onsdag 5 november kl. 15.00–20.00

Flottiljens äldreboende, Barkarbystaden
Korpralsvägen 53–55 (nära Plantagen)

Hållplats: Herrestavägen

Från Jakobsbergs station: Buss 567 mot Sollentuna station

Från Barkarby station: Buss 567 mot Jakobsberg

Torsdag 6 november kl. 15.00–20.00

Husby träff, Husby
Edvard Griegsgången 9, Husby

Tunnelbanestation: Husby

Ta tunnelbanans blå linje mot Akalla. Gå av på Husby station och ta uppgången mot Husby centrum.