

Handläggare
Roland Kolmodin
08-508 263 46**Till**
Trafiknämnden
2014-12-11

Nytt rostskydd på Skansbron Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner Trafikkontorets slutredovisning avseende nytt rostskydd Skansbron.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Skansbrons rörliga del består av en dubbelklaff med motvikter inhängda i klaffarnas bakkant. Klaffarna genomgick omfattande ombyggnader 1985 och har inte målats sedan dess.

Färgen var så pass dålig att utsatta delar börjat rosta och det var därför angeläget att förbättra rostskyddet innan mer omfattande skador uppstår med tillhörande dyrbara och tidsödande reparationer.

Klaffarna har nu under sommaren erhållit ett nytt rostskydd. Utgiften för arbetena uppgår till 4,0 mnkr.

Bakgrund

Skansbron från 1925 är den äldsta av de tre broarna över Hammarbyleden vid Skanstull.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se



Skansbrom i halvöppet läge

Klaffarna byggdes om 1985 och består av asfalterade stålkörbanor, uppstyvade av långbalkar och tvärbalkar mellan längsgående huvudbalkar.

Sedan denna ombyggnad har inte någon mer omfattande underhållsmålning utförts. Vid senare tids inspektioner har rostangrepp konstaterats, varvid det blivit mer och mer angeläget att måla brons ståldelar, klaffarna och motviktslådor, innan mer omfattande skador uppstår.

Analys av projektet

Arbetet genomfördes under juli och första halvan av augusti månad med klaffarna i sjötrafikläge, öppen bro.

En stor förståelse från stadens trafikanter bidrog att målningsarbetena fungerade väl och tidplanen kunde innehållas.

Ekonomi

I genomförandebeslutet anslogs totalt 6 mnkr. Av dessa har 4 mnkr förbrukats. Arbetet löpte på bra utan några stora överraskningar vilket gjorde att de medel som avsatts för oförutsedda utgifter inte behövde tas i anspråk.

Miljö

För arbetet tillämpades stadens miljöregler vad gällde buller, utsläpp från maskiner etc. Arbetsplatsen inhängdes och utformades på ett sådant sätt att inga utsläpp av blästermedel, färgrester eller drivmedel till kompressorer behövde ske. För att minska miljöbelastningen användes elektriskt drivna luftkompressorer.

Det nya rostskyddet uppfyller kraven för korrosivitetsklass C5-M vilket ger en förväntad livslängd av uppemot 40 år.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende Skansbron nytt rostskydd

Slut