

Handläggare
Leena Tiippana
08-508 278 61**Till**
Trafiknämnden
2014-12-11

Redovisning om beviljad statlig medfinansiering till trafiksäkerhet, cykel, miljö och kollektivtrafik

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen.
2. Trafiknämnden godkänner att kontoret använder den beviljade medfinansieringen enligt Trafikverkets beslut.
3. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefSusanne Astell
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikverket beviljar statlig medfinansiering till kommuner för investeringar inom trafiksäkerhet, miljö, kollektivtrafik, cykel och effektivare storstadstrafik. Den totala kostnaden per projekt får inte överskrida 25 miljoner kronor inom åtgärdsområdena och medfinansieringen uppgår till högst 50 procent för ett enskilt projekt. För 2015 lämnade kontoret ansökningar inom trafiksäkerhet, cykel, miljö och kollektivtrafik för totalt nästan 62 miljoner kronor. Trafikverket har beviljat kontoret statlig medfinansiering med nästan 37 miljoner kronor enligt beslutet den 20 oktober 2014. Fyra projekt finns på reservlistan med eventuell tilldelning senare med maximalt 31 miljoner kronor. Flera projekt

har två års genomförandetid. Stadens ansökan 2015 har innehållit planerade eller redan beslutade projekt.

Bakgrund

Kommuner har möjlighet att hos Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för åtgärder kring trafiksäkerhet, miljö, cykel och effektiv storstadstrafik. Även åtgärder för kollektivtrafik får ingå i ansökan, men dessa ska samordnas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten, i Stockholms län Trafikförvaltningen.

Möjligheten för Stockholm stad att få statlig medfinansiering har inneburit ett betydande tillskott till kontorets arbete med bl.a. bullerskydd, trafiksäkerhet kring skolor, tillgänglighet och cykelstråk. För 2014 lämnade kontoret en ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 53 miljoner kronor. Ansökan beviljades med 23 miljoner kronor av Trafikverket. Alla projekten hade ett års genomförandetid.

Trafikverket väntar på besked från staden om att medfinansieringen kommer att användas enligt deras beslut.

Trafikkontorets synpunkter

På hösten 2014 har kontoret ansökt om statlig medfinansiering för åtgärder inom trafiksäkerhet, miljö, cykel och kollektivtrafik delvis för 2015 och delvis för 2-års projekten 2015-2016.

| Beviljade projekt | Medfinansiering | Åtgärdsområde | 2 års projekt |
|----------------------------------|-------------------|--|---------------|
| Danviksklippan | 3 752 000 | Cykel | |
| Långholmsgatan | 7 520 000 | Cykel, miljö, kollektivtrafik | x |
| Ormkärsvägen | 1 458 000 | Cykel, trafiksäkerhet, kollektivtrafik | |
| Gamla Huddingevägen | 8 000 000 | Cykel | x |
| Övergångställen-dubbla körfält | 1 509 435 | Trafiksäkerhet | |
| N Mälarenstrand-Rålambshovsleden | 10 000 000 | Cykel | x |
| Bullerskydd-fönster | 2 800 000 | Miljö | x |
| Bullerskärmar | 980 000 | Miljö | x |
| Tillgänglighet-linje 135 | 840 000 | Kollektivtrafik | |
| Totalt | 36 859 435 | | |

Sammanlagt har kontoret beviljats 36 859 435 kronor som statlig medfinansiering för investeringar upp till 25 miljoner kronor per

projekt. Stockholms stad fick 42 procent totalt av hela beloppet i Stockholms och Gotlands län.

Tabellen nedan visar fördelningen per åtgärdsområde. Cykelåtgärderna i staden har fått 74 procent av stadens närmare 37 beviljade miljoner.

| Åtgärdsområde | Fördelningen för Stockholms och Gotlands län | Fördelningen för Stockholms stad |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| Cykel | 57% | 74% |
| Miljö | 8% | 14% |
| Kollektivtrafik | 23% | 7% |
| Trafiksäkerhet | 9% | 5% |
| Effektivare storstadstrafik | 4% | 0% |

Fyra projekt står på reservlistan, men det är mindre sannolikt att staden kommer att få ytterligare tilldelning. Beslutet kommer senare i år och det totala beloppet kan maximalt bli 30 854 000 kronor.

| Projekt på reservlista | Max belopp | Åtgärdsområde | 2 års projekt |
|----------------------------|-------------------|----------------|---------------|
| TS (trafiksäkerhet) skolor | 12 500 000 | Trafiksäkerhet | x |
| Malmköpingsvägen | 5 000 000 | Cykel | x |
| Värtavägen | 11 450 000 | Cykel | |
| Magelungsvägen | 1 904 000 | Cykel | |
| Totalt | 30 854 000 | | |

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner redovisningen och att den beviljade medfinansieringen kommer att användas enligt Trafikverkets beslut samt beslutar om omedelbar justering.

Slut

Bilagor

1. Beviljade projekt - kort beskrivning
2. Beslut om statlig medfinansiering år 2015