

Beslut meddelas samtliga kommuner i Stockholms och Gotlands län.

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län: Robert Örtengren, Vahid Fararos, Emma Ström, Tobias Häggblom. *Stockholms läns landsting*

Trafikförvaltningen: Eric Hörmfeldt, Registratör. *Trafikverket:* Diariet.

Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet i Stockholms län och Gotlands län för år 2015

Beslut

Trafikverket Region Stockholm beslutar att bevilja kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter i Stockholms län och Gotlands län statlig medfinansiering enligt Bilaga 1 "Beviljade ansökningar om statlig medfinansiering år 2015".

De ansökningar som bedömts högst prioriterade och ryms inom Trafikverket Region Stockholms tilldelade budget har beviljats. Mindre högt prioriterade ansökningar har inte beviljats men står på reservlista. Om någon beviljad ansökan dras tillbaka kan ansökningar på reservlista beviljas vid senare tillfälle genom tilläggsbeslut.

Sökande ska senast den 21 november 2014 skriftligen insända en bekräftelse på att den beviljade statliga medfinansieringen kommer att utnyttjas.

Beslutet omfattar

1. Beslut om omfattning och principutformning samt om preliminärt underlag, andel och preliminärt belopp för statlig medfinansiering
2. Beslut om att beviljade åtgärder kan byggstartas från och med 1 januari 2015.
3. Beslut om att ettårsåtgärder ska slutföras senast 31 december 2015 och slutredovisas senast den 15 januari år 2016.
4. Beslut om att tvåårsåtgärder ska byggstarta senast 31 december 2015, delredovisas senast den 15 januari 2016, slutföras senast den 31 december 2016 och slutredovisas senast den 13 januari 2017.

Skäl för beslut

Trafikverket bedömer att åtgärderna såsom de beskrivs i ansökan kommer att bidra till att de trafikpolitiska målen uppnås och att angivet kostnadsunderlag är rimligt i förhållande tillåtgärdens innehåll. Beslutet har fattats med stöd av *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* och bedöms vara förenliga med 2 § 1, 3, 5, 6 p.

Bakgrund och innehåll

Ansökningar har inkommit från Stockholms läns kommuner och den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län samt från Gotlands kommun till en sammanlagd kostnad av cirka 495 miljoner kronor. Trafikverket Region Stockholm har granskat och prioriterat åtgärderna enligt insända ansökningshandlingar.

De ansökningar som bedömts högst prioriterade och ryms inom den budget Trafikverket Region Stockholm tilldelats har beviljats. Grunder för bedömning och prioritering redovisas i Bilaga 2, "Principer för bedömning och prioritering av ansökningar om statlig medfinansiering år 2015". Åtgärder har beviljats statlig medfinansiering med 10-50 % av godkänd kostnad. Mindre högt prioriterade åtgärder har inte beviljats men står på reservlista. Sökande ska senast den 21 november

2014 skriftligen insända en bekräftelse på att den beviljade statliga medfinansieringen kommer att utnyttjas. Om någon beviljad ansökan dras tillbaka kan ansökningar på reservlista beviljas vid senare tillfälle genom tilläggsbeslut.

Beviljade åtgärder kan byggstartas från och med 1 januari 2015. Ettårsåtgärder ska slutföras senast den 31 december 2015 och slutredovisas senast den 15 januari 2016. Tvåårsåtgärder ska byggstartas senast den 31 december år 2015, delredovisas senast den 15 januari 2016, ska slutföras senast den 31 december år 2016 och slutredovisas senast den 13 januari 2017.

Meddela Trafikverket

Om åtgärdens innehåll förändras, om åtgärden inte bedöms kunna slutföras och slutredovisas till ovan angivna tidpunkter eller om oförutsedda tilläggsarbeten måste utföras under åtgärdens genomförande ska detta skyndsamt meddelas till Trafikverket Region Stockholm som då bedömer om statlig medfinansiering fortfarande ska vara beviljat.

Utbetalning

Utbetalning av statlig medfinansiering sker när medel för åtgärderna finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Övrigt

Föredragare i ärendet är Camilla Arnberg. Samråd har skett med Länsstyrelsen i Stockholms län och Stockholms läns landstings Trafikförvaltning.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket 172 90 Sundbyberg. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag Ni tagit del av beslutet. Ange vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och diarienummer. Ange i vilken eller vilka delar Ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket Region Stockholm bedömer att beslutet inte ska ändras så överlämnas ärendet till regeringen för prövning.

Tyra Wikström, enhetschef Planering
Trafikverket Region Stockholm

Bilaga 1: Beviljade ansökningar om statlig medfinansiering år 2015

BEVILJADE ANSÖKNINGAR: ETTÅRSÅTGÄRDER 2015 OCH TVÅÅRSÅTGÄRDER 2015-2016					
<p>Mottagare av statlig medfinansiering: Enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering kan endast regional kollektivtrafikmyndighet ansöka om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar, och de är därför Trafikverkets formella motpart. När kommunen slutredovisar åtgärden så fattar Trafikverket beslut om utbetalning, och det beslutade beloppet kommer således att utbetalas via den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För åtgärder som avser investeringar i förbättrad miljö, trafiksäkerhet och cykel är kommunen sökande av statlig medfinansiering och därmed kommer beslutat belopp att utbetalas direkt till kommunen.</p> <p>Genomförande: Samtliga åtgärder är ettårsåtgärder om inget annat anges i åtgärdens benämning.</p>					
		Åtgärds- område	Beviljad maximal kostnad	Beviljad andel	Beviljat maximalt belopp
Sökande: Trafikförvaltningen SLL i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet					
Botkyrka	Tillgänglighet busshållplatser Advokatbacken	KOL	1 000 000	0,50	500 000
Botkyrka	Tillgänglighet busshållplatser Brunnaskolan	KOL	470 000	0,50	235 000
Botkyrka	Tillgänglighet busshållplatser Notariebacken	KOL	1 000 000	0,50	500 000
Botkyrka	Tillgänglighet busshållplatser Lagmansbacken	KOL	470 000	0,50	235 000
Botkyrka	Timglashållplats Skarpbrunnsvägen	KOL	700 000	0,30	210 000
Botkyrka	Infartsparkering Sunnavägen - Tullinge	KOL	2 000 000	0,50	1 000 000
Ekerö	Tillgänglighetsanpassning busshållplatser 6 st	KOL	1 512 000	0,30	453 600
Haninge	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser	KOL	2 240 000	0,50	1 120 000
Huddinge	Tillgänglighetsanpassning Kittelvägen	KOL	784 000	0,15	117 600
Huddinge	Tillgänglighetsanpassning Smista	KOL	392 000	0,30	117 600
Huddinge	Tillgänglighetsanpassning Lännavägen	KOL	784 000	0,50	392 000
Huddinge	Framkomlighet kollektivtrafik Balingsnäs	KOL	2 240 000	0,50	1 120 000
Lidingö	Tillgänglighetsåtgärder hpl Mosstorpsvägen	KOL	537 600	0,30	161 280
Lidingö	Tillgänglighetsåtgärder hpl Hersbyholm	KOL	537 600	0,30	161 280
Lidingö	Tillgänglighetsåtgärder hpl Sagavägen	KOL	537 600	0,30	161 280
Lidingö	Byggnation av Larsbergs kaj	KOL	470 400	0,30	141 120
Lidingö	Anpassning av Larsbergskajen	KOL	392 000	0,30	117 600
Nacka	Busshållplats Orminge, Boo	KOL	828 800	0,50	414 400
Nacka	Busshållplats Saltängen, Sickla	KOL	168 000	0,30	50 400
Nacka	Busshållplats Värmdövägen, Boo	KOL	672 000	0,50	336 000
Salem	Kollektivtrafik Rönningevägen	KOL	358 400	0,30	107 520
Salem	Infartsparkering Salem parkeringsautomat	KOL	90 000	0,30	27 000
Sigtuna	Ombyggnad av Sigtuna busstorg	KOL	2 240 000	0,30	672 000
Sigtuna	Infartsparkering Märsta station	KOL	3 920 000	0,50	1 960 000
Sigtuna	Infartsparkering Rosersberg station	KOL	1 960 000	0,50	980 000
Sigtuna	Yta för vändning och tidsreglering vid Hällsbo	KOL	1 680 000	0,30	504 000
Stockholm	Cykel Ormkärsvägen (blandåtgärd): tvåårsåtgärd	varav KOL	5 400 000	0,03	162 000
Stockholm	Tillgänglighetsåtgärder linje 135	KOL	5 600 000	0,15	840 000
Stockholm	Cykel Långholmsgatan (blandåtgärd)	varav KOL	16 000 000	0,11	1 760 000
Södertälje	Infartsparkering Mölnbo	KOL	300 000	0,50	150 000
Tyresö	Tillgänglighetsanpassningar busshållplatser	KOL	1 000 000	0,15	150 000
Upplands Väsby	Tillgänglighetsanpassning Bjursvägen	KOL	1 344 000	0,30	403 200
Upplands Väsby	Tillgänglighetsanpassning Grimstavägen	KOL	896 000	0,30	268 800
Upplands Väsby	Två nya busshållplatser på Stockholmsvägen	KOL	896 000	0,30	268 800
Värmdö	Fågelbro infartsparkering	KOL	1 624 000	0,50	812 000
Värmdö	Grislinge infartsparkering	KOL	1 624 000	0,50	812 000
Värmdö	Hpl Båtsmannen	KOL	1 120 000	0,30	336 000
Värmdö	Hpl Styrmannen	KOL	1 120 000	0,30	336 000
Värmdö	Näsuddsvägen infartsparkering	KOL	448 000	0,30	134 400
Tyresö	Hpl Sidvallsvägen (Tyresövägen): tvåårsåtgärd	KOL	672 000	0,50	336 000
Österåker	Busshållplatser Margretelundsskolan	KOL	800 000	0,30	240 000
Österåker	Busshållplats Sabelvägen	KOL	450 000	0,15	67 500

Sökande: Botkyrka				
Cykelställ Munkhättevägen - Tumba	CY	200 000	0,50	100 000
Gång- och cykelåtgärder Hallundastråket	CY	3 100 000	0,50	1 550 000
Gc-bana Malmtorpsvägen	TS	4 000 000	0,30	1 200 000
Sökande: Danderyd				
Enebybergsvägen	totalt	9 520 000	0,45	4 284 000
	varav CY		0,34	3 236 800
	varav MI		0,11	1 047 200
Svalanskolan och Baldersskolan gc-väg	TS	336 000	0,30	100 800
Ösbyvägen	CY	1 568 000	0,25	392 000
Sökande: Ekerö				
Infartsparkering för cykel Tappström Ekerö	CY	600 000	0,50	300 000
Nya belyningsstolpar på gcväg Älvnäs	CY	784 000	0,25	196 000
Trafiksäker övergång Sjövik	TS	616 000	0,30	184 800
Sökande: Gotland				
Cirkulationsplats	TS	4 400 000	0,50	2 200 000
Gångbana - Storgatan i Slite	TS	1 600 000	0,50	800 000
Trafiksäkerhets- och cykelåtgärder	TS	2 200 000	0,50	1 100 000
Hållplatser, stolpar och väderskydd	KOL	2 000 000	0,50	1 000 000
Sökande: Haninge				
Regionalt cykelstråk - Henriksbergsvägen	CY	1 904 000	0,20	380 800
Sökande: Huddinge				
Trafiksäkerhetsåtgärder Kästa skola	TS	4 144 000	0,35	1 450 400
Trafiksäkerhetsåtgärd Duettvägen	TS	89 600	0,30	26 880
Sökande: Lidingö				
Cykelvägvisning	CY	448 000	0,50	224 000
Sökande: Nacka				
Regionalt cykelstråk Saltsjöbadsleden etapp 1	CY	4 480 000	0,50	2 240 000
TS-höjande åtgärder vid ög i Finntorp	TS	1 008 000	0,30	302 400
TPL Orminge	EFST	6 720 000	0,50	3 360 000
Sökande: Salem				
Cykel Cykelvägvisning	CY	224 000	0,50	112 000
Trafiksäkerhet Rönningevägen	TS	2 240 000	0,30	672 000
Sökande: Sigtuna				
Gc-väg Manfred Björkqvists allé	CY	2 912 000	0,25	728 000
Cykelparkering vid Märsta station	CY	896 000	0,50	448 000
Cykelparkering vid Rosersbergs station	CY	336 000	0,50	168 000
Sökande: Sollentuna				
Gångpassager Vaxmora	TS	3 360 000	0,10	336 000
Kollektivtrafikåtgärder Vaxmora	TS	3 360 000	0,30	1 008 000
Regionalt cykelstråk Sollentunavägen: tvåårsåtgärd	CY	16 800 000	0,50	8 400 000
Sökande: Solna				
Bullerdämpande åtgärder fastighet Porten 5	MI	483 089	0,50	241 545
Cykelvägvisning för Solna	CY	1 008 000	0,50	504 000
Sökande: Stockholm				
Cykel Danviksklippan	CY	7 504 000	0,50	3 752 000
Cykel Ormkärrsvägen	totalt	5 400 000	0,27	1 458 000
	varav CY		0,17	918 000
	varav TS		0,07	378 000
Cykel Norr Mälmarstrand - Rålabskovsleden	CY	20 000 000	0,50	10 000 000
Cykel Långholmsgatan: tvåårsåtgärd	totalt	16 000 000	0,47	7 520 000
	varav CY		0,28	4 480 000
	varav MI		0,08	1 280 000
Cykel Gamla Huddingevägen: tvåårsåtgärd	CY	25 000 000	0,32	8 000 000
ÖG - dubbla körfält	TS	5 031 450	0,30	1 509 435
Bullerskärmar: tvåårsåtgärd	MI	3 920 000	0,25	980 000
Bullerskyddsåtgärder: tvåårsåtgärd	MI	5 600 000	0,50	2 800 000

Dokumentdatum: 2014-10-20

Ärendenummer: 2014/61633

Sökande: Sundbyberg				
Cykelparkering	CY	1 120 000	0,25	280 000
Ombyggnad av Humblegatan: tvåårsåtgärd	TS	25 760 000	0,20	5 000 000
Bulleråtgärder kv Kapellet 11	MI	1 568 000	0,50	784 000
Sökande: Södertälje				
Ny Gc-väg Genetaleden	TS	3 472 000	0,30	1 041 600
Infartsparkering för cykel vid Södertälje hamn	CY	481 600	0,50	240 800
Cykelvägvisning Södertälje tätort	CY	1 086 000	0,50	543 000
Sökande: Tyresö				
Skogsängsvägen 2015	TS	2 000 000	0,30	600 000
Daglig - miljöåtgärd	MI	1 120 000	0,50	560 000
Cykelparkeringar	CY	1 120 000	0,50	560 000
Tyresövägen Cykelväg: tvåårsåtgärd	CY	5 600 000	0,25	1 400 000
Tyresövägen Viltpassage: tvåårsåtgärd	MI	11 200 000	0,10	1 120 000
Sökande: Täby				
Bullerskydd Vikingavägen	MI	2 000 000	0,50	1 000 000
Stockholmsvägen - ny gångbana	TS	3 831 000	0,30	1 149 300
Löttingelundsvägen ny gcväg	CY	3 867 000	0,50	1 933 500
Prästgårdsvägen - ny gcväg	TS	7 310 000	0,30	2 193 000
Sökande: Upplands Väsby				
GC-väg Smedbyvägen	CY	4 704 000	0,20	940 800
Sökande: Värmdö				
Fågelbro cykelparkering	CY	168 000	0,50	84 000
Grisslinge cykelparkering	CY	168 000	0,50	84 000
Gamla Skärgårdsvägen regionalt cykelstråk: tvåårsåtgärd	CY	6 160 000	0,50	3 080 000
Sökande: Österåker				
Tråsättravägen Margretelundsv - Malmstigen	CY	2 300 000	0,25	575 000
Passage Tråsättravägen - Margretelundsskolan	TS	200 000	0,30	60 000

Åtgärdsområde: Åtgärds paket i Länsplanen inom vilket åtgärden beviljats statlig medfinansiering (CY=cykel, TS =

Trafiksäkerhet, MI = Miljö, KOL = Kollektivtrafik, EFST = Effektivare storstadstrafik)

Beviljad maximal kostnad: Godkänt maximalt kostnadsunderlag i kronor

Beviljad andel: Andel av kostnadsunderlag som beloppet för statlig medfinansiering beräknas utifrån

Beviljat maximalt belopp: Maximalt belopp för statlig medfinansiering för beviljad åtgärd i kronor

Bilaga 2: Principer för bedömning och prioritering av ansökningar om statlig medfinansiering år 2015

Generella principer oavsett åtgärdsområde

För att ansökan ska kunna godkännas gäller att det måste vara berättigat enligt förordningen, och generellt avse fysiska investeringsåtgärder på kommunalt vägnät. Åtgärder längs statligt vägnät, renodlade drift- och underhållsåtgärder och åtgärder som endast avser utredning kan således inte beviljas. Åtgärden ska också vara prioriterad inom något av Länsplanens fem utpekade åtgärdsområden Kollektivtrafik, Cykel, Effektivare storstadstrafik, Miljö eller Trafiksäkerhet för att kunna godkännas.

Inom åtgärdsområde Trafiksäkerhet och Cykel kommer det in flest ansökningar och Trafikverket får prioritera hårt. Ansökningar som således inte varit tillräckligt väl ifyllda, och saknat beskrivning om varför åtgärden är angelägen, vilka platser eller sträckor som ska åtgärdas eller inte redogör för hur den ska åtgärdas eller med vilken typlösning/standard, har därför prioriterats lägre. Behov av åtgärder som beror på exploatering beviljas normalt inte statlig medfinansiering, investeringarna bör bekostas av exploateringen.

Ansökningar som innehåller flera olika delåtgärder och berör flera olika åtgärdsområden (exempelvis en cykelåtgärd och en trafiksäkerhetsåtgärd) har delats upp, och bedömts inom respektive åtgärdsområde och prioriterats enligt kriterierna inom respektive åtgärdsområde. Blandansökningar kan således ha fått en till synes "udda" eller "utebliven" beviljad andel jämfört med de specifika principerna för varje åtgärdsområde, då i beslutet justeras den beviljade procenten utifrån det totala kostnadsunderlaget för åtgärden men beloppet fortfarande följer principen inom det specifika åtgärdsområdet. Statlig medfinansiering beviljas med maximalt 50 % och minimalt 10 % för det totala kostnadsunderlaget i en ansökan. Understiger den totala beviljade andelen 10 % av det totala kostnadsunderlaget för en blandåtgärd så beviljas inte statlig medfinansiering för åtgärden.

Ansökningar bedöms både enskilt och i relation till andra inkomna ansökningar inom samma åtgärdsområde respektive i relation till ansökningar inom andra åtgärdsområden. Bedömningen tar också hänsyn till den regionala geografiska fördelningen i länet.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde Cykel

Inom åtgärdsområde Cykel kommer det in mycket ansökningar. Ansökningar som således inte varit tillräckligt väl ifyllda och exempelvis saknat beskrivning om varför åtgärden är angelägen eller redogörelse för med vilken standard åtgärden ska utföras har prioriterats lägre.

- 1) **Regionala cykelstråk** (beviljas generellt 50 %)
I första hand de med flest påverkade antal cyklister i mellankommunala lägen samt de som ska bygga ut till rekommenderad standard enligt regional cykelplan
- 2) **Cykelparkeringar** (beviljas generellt 50 %)
I första hand vid regionala kollektivtrafikknutpunkter, sedan andra kollektivtrafikknutpunkter, samt vid skolor.
- 3) **Cykelvägvisning** (beviljas generellt 50 %)
Dock många som inte samrått med grannkommuner – behöver göras!
- 4) **Övriga kommunala stråk** (beviljas generellt 25 %)
I första hand förbi skolor eller barns skolväg med trafiksäkerhetsproblem

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde trafiksäkerhet

Inom åtgärdsområde Trafiksäkerhet kommer det in flest ansökningar och Trafikverket får prioritera hårt. Ansökningar som saknat beskrivning om vilka platser eller sträckor som ska åtgärdas eller inte redogör för hur den ska åtgärdas, har därför prioriterats lägre. Prioritering har skett enligt följande:

1. **Barns säkra skolvägar**
För barns säkra skolvägar prioriteras åtgärder som förbättrar för ett större antal barn och därefter åtgärder som innebär separering och säkra passager.
2. **Separering av oskyddade trafikanter och motortrafik**
Åtgärder på huvudvägnät prioriteras
3. **Säkra sidoområden och åtgärder i samband med hastighetsöversyn eller för att förverkliga hastighetsplan**
Åtgärder på huvudvägnät prioriteras
4. **Säkra korsningar och gång-, cykel och mopedpassager**
Åtgärder på huvudvägnät prioriteras.

För säkra passager är utgångspunkten den definition som används för indikatorn *Säkra GCM-passager* för etappmålet 2020, där en passage räknas som säker om hastigheten är högst 30 km/tim hos 85 procent av all trafik som går över passagen. Därför prioriteras åtgärder som innebär upphöjda, genomgående föregås av någon typ av farthinder såsom busskuddar.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde kollektivtrafik

Åtgärdsområde kollektivtrafik är indelat i tre satsningsområden, som var och ett har sin bestämda andel av budgeten för åtgärdsområdet kollektivtrafik. Majoriteten av ansökningarna är tillgänglighetsanpassning för äldre och personer med funktionsnedsättning, medan endast ett fåtal ansökningar för åtgärder för förbättrad framkomlighet för stombusstrafiken inkommit.

- **Stombusstrafik (andel av åtgärdsområdet 40 %)**
Ansökningar för stombusstrafikens framkomlighet beviljas med 50 %, övriga framkomlighetsåtgärder beviljas med 30%.
- **Infartsparkeringar, hållplatser och bytespunkter (andel av åtgärdsområdet 35 %)**
Byggande av nya infartsparkeringar beviljas med 50 %. Övriga åtgärder, såsom förbättringar av tillgängligheten till och från hållplatser, har beviljats med 30 %.
- **Tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning (andel av åtgärdsområdet 25 %)**
- Åtgärder för tillgänglighetsanpassning på stornätet och/eller det prioriterade nätet för funktionshindrade beviljas 50 %. Åtgärder på hållplatser med minst 50 påstigande per dygn enligt ansökan beviljas 30 %, hållplatser med färre påstigande eller där antalet påstigande inte framgått har beviljats 15%.