



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Principer för utformning inför upprustning av Drottning Kristinas väg.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagna principer för utformning och parkering inför upprustning av Drottning Kristinas väg.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Akademiska Hus och KTH har sedan våren 2000 arbetat efter en gemensam samarbetsplan som går under namnet Levande Campus. Som ett led i detta arbete har ett gestaltningsprogram tagits fram av Akademiska Hus och KTH för upprustning av Drottning Kristinas väg. Drottning Kristinas väg utgör en del av Akademiska Landsvägen; en sammanbindande väg mellan institutionerna kring i första hand KTH och Stockholms Universitet. Förslaget syftar till att gestaltningsmässigt framhäva Drottning Kristinas väg, knyta samman Campusområdet samt förbättra miljön för gående och cyklister.

Ett avtal reglerar kostnadsfördelningen av föreslagen upprustning av Drottning Kristinas väg mellan staden, Akademiska Hus och KTH.

Sammanfattningsvis ser kontoret positivt på förslagen som redovisas i gestaltningsprogrammet. Förändringar krävs för att skapa en attraktiv miljö i detta stadsrum. Synpunkterna gäller främst materialval. Det är angeläget att utförandet ger möjligheter till effektiv drift och underhåll.

Bakgrund

Akademiska Hus och KTH har sedan våren 2000 arbetat efter en gemensam samarbetsplan som går under namnet Levande Campus. I planen anges att det är angeläget att fokusera på den yttre miljön kring Campusområdet och att en helhet och en gemensam karaktär skapas kring KTH och de olika verksamheter som ligger där, bland annat Försvarshögskolan, Utrikespolitiska Institutet, Operahögskolan, Danshögskolan och IVL Svenska Miljöinstitutet. Drottning Kristinas väg går genom Campusområdet och utgör en viktig del av entrén till Campusområdet.



Förslaget till gestaltningsprogram omfattar Drottning Kristinas väg mellan Valhallavägen och vändplanen.

Genom området löper den så kallade Akademiska Landsvägen, ett begrepp som tagits fram av Akademiska Hus och Kungliga Tekniska Högskolan, KTH. Syftet är att knyta samman de vetenskapliga kluster som de olika institutionerna vid KTH, Stockholms Universitet och till viss del även Karolinska Institutet utgör. Akademiska Hus anser att en upprustning av Drottning Kristinas väg är önskvärd för att knyta samman och förstärka bilden av en vetenskapsstad i Stockholm bestående av de olika lärosätena. Som ett led i detta arbete har ett gestaltungsprogram tagits fram av Akademiska Hus och KTH.

Stockholms stad, genom trafikkontoret, Akademiska Hus och KTH träffade ett avtal 2007-11-28. Avtalet reglerar kostnaderna mellan parterna för projektering och upprustning av en del av Drottning Kristinas väg.

Syftet med detta tjänsteutlåtande är att redogöra för de åtgärder som redovisas i gestaltungsprogrammet och som planeras i området.

Förslaget

Ett förslag till gestaltungsprogram har arbetas fram på uppdrag av Akademiska Hus och KTH. Förslaget syftar till att höja standarden på gatan, öka trafiksäkerheten längs Drottning Kristinas väg och förbättra situationen för gående samtidigt som gaturummets sociala funktion stärks. Trivseln ska öka inom campusområdet, KTH:s identitet stärkas och på sikt kan en sammanhängande karaktär genom hela högskoleområdet skapas. En ambition från Akademiska Hus och KTH har varit att Akademiska landsvägen ska utformas med en särprägel som skiljer sig från andra gaturum, samt att vägområdet gestaltas så att det kan identifieras för sina särskilda egenskaper mellan KTH Campus södra entré, genom det planerade Albanoområdet, och vidare till Stockholms universitet. Gatan ska utgöra en trygg och tillgänglig trafikmiljö för alla trafikslag.

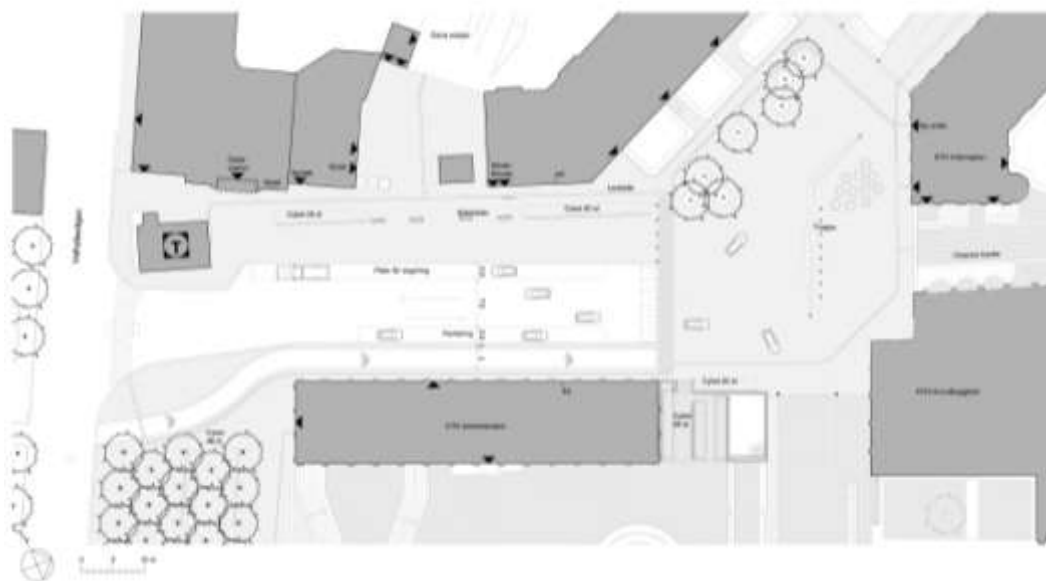
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av hastighetsdämpning har varit en prioriterad fråga. Gaturummets rumsliga utformning, materialval och ljussättning beaktas. Korsande stråk, sociala och parkmässiga platsbildningar samt mötesplatser har också varit viktigt vid föreslagen gestaltning.

Trafik

I korsningen Drottning Kristinas väg – Osquars Backe – Lindstedtsvägen föreslås en så kallad shared space yta, en yta där människor och bilar delar på samma utrymme. Shared space är en företeelse som växer sig allt starkare i Europa. Oskyddade trafikanter prioriteras och platsens sociala liv ökar. En yta som utformas enligt shared space medger i högre utsträckning än vid traditionell

utformning, en plats för möten, vistelse och folkliv. Hastigheten för biltrafik är låg och ytan saknar nivåskillnader.

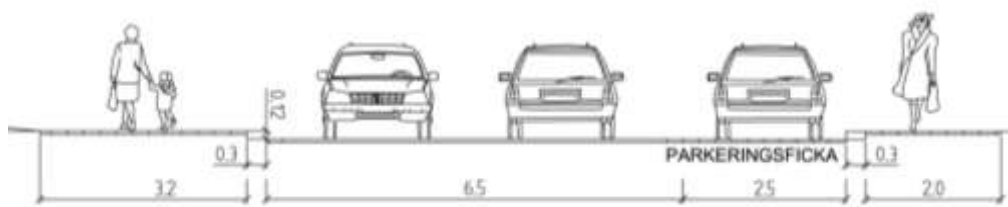
I förslaget höjs den torgliknande ytan upp enligt shared space principen och får en avvikande beläggning.



I korsningen Drottning Kristinas väg – Osquars Backe – Lindstedtsvägen höjs ytan upp och bildar en shared space yta där olika trafikslag delar på samma utrymme.

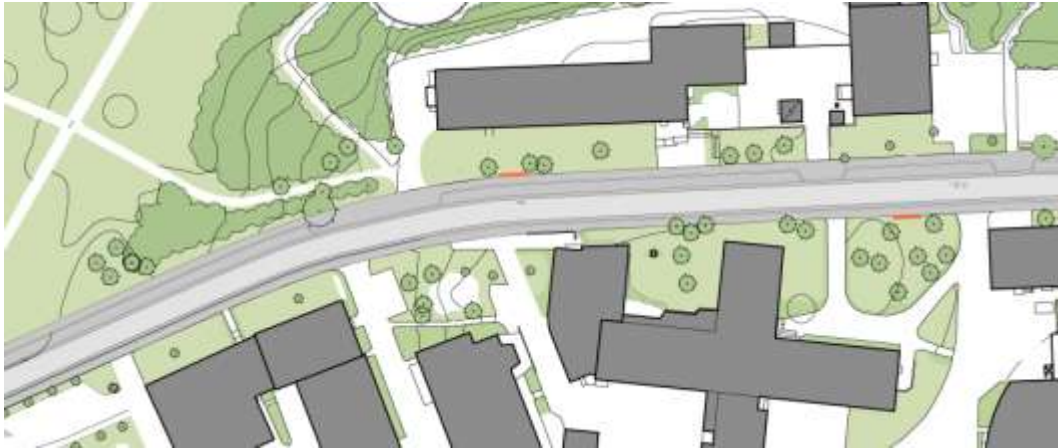
Förslaget innebär breddade gångbanor, fler möjligheter att korsa Drottning Kristinas väg och hastighetsdämpande åtgärder. Platågupp föreslås som kombineras med övergångsställen eller gångpassager samt avsmalningar av gatan utmed begränsade sträckor. Fler sittmöjligheter skapas utmed gatan.

Fler cykelparkeringsplatser kommer att anläggas vid entrén till KTH, vid Östra station och inne på KTH:s område. Sammantaget kommer antalet cykelparkeringsplatser att utökas från 60 stycken till ca 180 stycken i närområdet.



Föreslagen sektion på Drottning Kristinas väg mellan Lindstedtsvägen och vändplanen. Parkeringen är anlagd i fickor.

Den lösning som föreslås innebär att antalet parkeringsplatser på Drottning Kristinas väg minskas med ca 21 stycken platser från dagens 110 platser till förslagets 89 stycken platser. Parkeringen anläggs i fickor med utbyggda gångbanor för att underlätta passager för gående.



Illustrationen visar ett förslag till utformning i den norra delen av Drottning Kristinas väg. Parkeringen anläggs i fickor och de utbyggda gångbanorna underlättar passager för gående.

På gångbanorna föreslås plattor av granit, med inslag av plattor av corténstål. För belysningen redovisas flera olika alternativ både vad gäller armaturer på stolpar och i markbeläggningen.

Trafikkontorets synpunkter

Sammanfattningsvis ser kontoret positivt på förslagen som redovisas i gestaltningsprogrammet. Förändringar krävs för att skapa en attraktiv miljö i detta stadsrum. Synpunkterna gäller främst materialval. Det är angeläget att utförandet ger möjligheter till effektiv drift och underhåll.

Trafiksäkerhet och framkomlighet

Trafikflödet på Drottning Kristinas väg i dag är ca 5000 fordon per vardagsdygn, varav ungefär hälften är genomfartstrafik. Hastigheten är begränsad till 30 km/h. På Campusrådet har ca 15 000 personer verksamhet (studenter, lärare med flera). Drottning Kristinas väg är stadens gata, medan förgårdsmarken tillhör Akademiska Hus. Trafikmätningar visar således att det i särklass största trafikflödet på Drottning Kristinas väg utgörs av gående. Därefter kommer cykel. De lösningar som föreslås syftar därför till att förbättra miljön för gående. Framkomligheten och säkerheten för gående ökar, med breddade gångbanor och



hastighetssäkrade övergångsställen. Dagens gångbanor är smala och uppfyller inte önskvärd minimibredd. Framkomligheten för bilar och andra motordrivna fordon kommer att vara relativt oförändrad. Hastigheten kommer att sänkas något då vägområdet smalnas av och man anlägger tre upphöjda övergångsställen, samt att shared space ytan är upphöjd. Vägområdet medger inte separerade cykelbanor mer än på befintlig sträcka mellan Valhallavägen och Lindstedtsvägen.

Tillgänglighet

Shared space ytan som föreslås i korsningen Drottning Kristinas väg – Osquars Backe – Lindstedtsvägen utformas för att uppfylla stadens krav på tillgänglighet, genom till exempel ledstråk. En yta som bygger på samspel mellan olika trafikantgrupper är dock svår att få helt tillgänglig. Alternativa vägar som uppfyller kraven på tillgänglighet kommer att anläggas som ett komplement till shared space ytan. Soffor som placeras ut på stadens mark kommer att ha ryggstöd och armstöd.

Markbeläggning och möblering

I förslaget redovisas exklusiv markbeläggning, möblering och belysning. Valen av material och belysning som föreslås anser trafikkontoret är för kostsamma att anlägga och underhålla för att vara motiverade. Det är viktigt att de åtgärder som planeras medger effektiv drift och underhåll. Kontoret bedömer att det kan vara motiverat att i begränsad omfattning frångå de standardmaterial som staden använder på sträckan från Valhallavägen till och med shared space ytan. Resterande sträcka av Drottning Kristinas väg bedöms kunna rustas upp enligt förslaget, men med material som bedöms vara eller motsvara standardmaterial i staden. I de fall som andra material än standardmaterial används är det särskilt viktigt att underhållsaspekterna beaktas och att man väljer material med tillräcklig hållbarhet.

Parkering

Befintlig situation utmed Drottning Kristinas väg medger kantstensparkering utmed i stort sett hela den östra sidan, med förbud endast vid övergångsställen och utfarter. Den västra sidan tillåter kantstensparkering nattetid enligt samma princip. Totalt finns det i dagsläget ca 110 stycken parkeringsplatser. Antalet parkeringsplatser minskar med 21 platser i förslaget som följd av att vägen smalnas av något och att dubbelsidig parkering på den sträcka där det är möjligt att parkera på båda sidor i dag tas bort, till förmån för breddade gångbanor. Kvarvarande parkeringsplatser kommer att anläggas i parkeringsfickor vilket ytterligare minskar antalet platser något mot dagens situation. Att parkeringsplatserna anläggs i fickor möjliggör enklare passager över gatan för

gående. Gångpassager anläggs även tätare än vad det finns dag. Några parkeringsplatser försvinner då man undviker parkering vid en park, vilket bidrar till en sammanhängande grön yta och skapar en grön mötesplats.

Trafikkontoret har låtit Securitas parkeringsvakter inventera parkeringssituationen på Drottning Kristinas väg under vecka 10 och 11. Inventeringen har visat att det till största del är besöksparkering som sker på gatorna under dagtid. KTH anger att de har tomma besöksplatser på sina parkeringar på fastighetsmark. Kvällstid var vid inventeringstillfällena mindre än hälften av platserna på Drottning Kristinas väg upptagna. Även under dagtid fanns det ofta flera lediga parkeringsplatser. Kontoret bedömer därför att de 21 parkeringsplatser som föreslås tas bort kan tas bort och ändå ha en god parkeringssituation.

Trafikkontoret bedömer att en förutsättning för en ändamålsenlig upprustning av Drottning Kristinas väg med förbättrad säkerhet, orienterbarhet och trivsel, samt med en sammanhängande karaktär, är att föreslagna förändringar i parkeringslösningen genomförs.

Avtal om finansiering

Enligt det avtal som upprättades 2007-11-28 mellan Stockholm stad genom dess Trafikkontor, Akademiska Hus och KTH ska kostnaden för att projektera Drottning Kristinas väg för hela sträckan mellan Valhallavägen och vändplanen vid gång- och cykelbron över Roslagsbanan ingå i det avtalade projektet. Anläggas inom projektet ska endast sträckan mellan Valhallavägen och korsningen Drottning Kristinas väg – Osquars Backe – Lindstedtsvägen. Stadens del av kostnaden för projektet beräknas uppgå till 4 mnkr, Akademiska Hus del beräknas till 4 mnkr och KTH:s del beräknas vara 2 mnkr. Stadens del på 4 mnkr är en fast summa. Ytterligare finansiering kommer inte att erbjudas från stadens sida. Avtalet reglerar också att Akademiska Hus ska lagerföra material som inte är standardmaterial i staden under minst 10 år.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att kontoret får i uppdrag att fortsätta arbeta i samarbete med Akademiska Hus och KTH för framtagandet av ett gemensamt gestaltungsprogram med utgångspunkt i de förutsättningar som redovisats i detta tjänsteutlåtande.

Slut