

Tid Torsdagen den 20 november 2014 kl 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 1 december 2014

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

§§ 2-17

Tobias Johansson (V)

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

§§ 9-17

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Tjänstgörande ersättare:

Hampus Rubaszkin (MP)

§ 1 för Martin Hansson

Inga-Lill Larsson (M)

§§ 1-8 för Marie Agmén

Ersättare:

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

§§ 2-17

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Inga-Lill Larsson (M)

§§ 9-17

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9.

§ 12**Förbättra trafiksäkerheten vid Sätra ridanläggning. Svar på skrivelse från Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Göran Oljeqvist (KD)**

Dnr T2014-00729

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 oktober 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Enligt den rådande överenskommelsen mellan partierna i Stockholms stad ska den avgående majoriteten under perioden som föregår nämndernas nya sammansättning inte obstruera den tillträdande majoriteten. Vi väljer därför att lägga ett särskilt uttalande i stället för ett förslag till beslut angående behovet av att förbättra den undermåliga trafiksäkerheten vid Sätra ridhus.

I svaret på vår skrivelse angående den undermåliga trafiksäkerheten vid Sätra ridskola får vi tyvärr inga klara besked om att ridskoleelevernas situation kommer att förbättras under överskådlig tid.

Det helt nödvändigt att få på plats en busslinje omgående och det farliga vägavsnitt där gång- och cykelbana saknas måste åtgärdas. Vi kan inte vänta. Förra året blev en 11-årig flicka överfallen på vägen och otryggheten är stor bland inte minst de unga och deras föräldrar.

Med anledning av en Folkpartiskrivelse har nu SL beslutat att

trafikera ridskolan. Frågan om hur bussen ska angöra ridskolan kan inte vara mer besvärliga att den löses omgående nu när det finns möjlighet att få kollektivtrafiken hela vägen fram till ridskolan.

Att det inte ingår i ”normalförfarande” att säkerställa en trygg gång och cykelväg till ett ridhus när det byggs är anmärkningsvärt och upplysningen löser inga problem, barnen måste ändå gå och cykla oskyddade längs med vägen tills problemet åtgärdas.

Ridskolor är svårplacerade i ett växande Stockholm av flera skäl. Av allergiskäl får de exempelvis inte längre anläggas i närheten av bostäder. Ridsport har många utövare, framförallt unga tjejer, och det är viktigt att ge dem möjlighet att utveckla sitt idrottande.

Över 500 barn och vuxna rider på anläggningen varje vecka. På ridanläggningen finns också en fritidsgård där många ungdomar träffas och umgås varje dag. Denna viktiga säkerhets- och jämställdhetsfråga måste lösas omgående.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
