

Projekt
Investering
Christina Strömstedt Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Projekt Spårväg City, etapp 2

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att inom ramen för Storstockholms Lokaltrafiks projekt att bygga spårväg mellan Djurgårdsbron och Ropsten, bevilja 70 miljoner kr för flytt av ledningar samt för att möjliggöra framtida drift och underhåll
- att godkänna genomförande
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Gösta Lindh

Sonny Sundelin

ÄRENDET

Bakgrund

Storstockholms Lokaltrafik skall bygga ut spårvägen mellan Djurgårdsbron och Ropsten. Spårväg city, etapp 2 kommer, när den är helt utbyggd, att förse Norra Djurgårdsstaden i Frihamns- och Värtahamnsområdet med kollektivtrafik samt binda samman Lidingö med Stockholm city.

SL har delat upp sträckan Djurgårdsbron – Ropsten i två stycken järnvägsplaner – Djurgårdsbron - Frihamnen samt Frihamnen - Ropsten.

Då projekteringen endast pågår på sträckan Djurgårdsbron – Frihamnen gäller denna ansökan för den sträckan.

I Strandvägen har Stockholm Vatten idag huvudvattenledning som kommer i konflikt med planerad spårväg. Huvudvattenledningen i dimension 500 mm måste flyttas en sträcka av

400 meter. På Oxenstiernsgata måste spillvattenledning dimension 400 mm samt på dagvattenledning 500 mm flyttas på en sträcka av 160 m då dessa kommer i konflikt med ny spårväg och planerad träd allé.

Kostnaderna för omläggning av ledningarna beräknas totalt till ca 70 miljoner kr, av vilket Stockholm Vatten beräknas att bekosta ca 40 miljoner kr.

SLUT