

| | | | |
|--|---------------------|-------------------------|----------------|
| Kund Tyresö kommun Kent Wiklund 135 81 Tyresö | Datum 2014-11-07 | Uppdragsnummer 14182 | Bilagor A01 |
| PM A Kryddvägen, Tyresö. Trafikbullerberäkning för detaljplan | | | |

I denna PM redovisas beräknade trafikbullernivåer inför detaljplanearbetet för bostäder vid Kryddvägen och Basilikagränd i Tyresö.

Innehåll

| | | |
|----|---|---|
| 1. | BERÄKNADE TRAFIKBULLERNIVÅER | 1 |
| 2. | RIKTVÄRDEN FÖR LJUD FRÅN YTTRE BULLERKÄLLOR | 2 |
| 3. | TRAFIKUPPGIFTER | 3 |
| 4. | UNDERLAG | 3 |

Bilagor Ritningar 14182 A01, A02

1. Beräknade trafikbullernivåer

Beräkningarna av vägtrafikbuller har utförts enligt den samnordiska beräkningsmodellen, reviderad 1996. (Naturvårdsverkets rapport 4653). Vidare har hänsyn tagits till bullerregnet vid beräkning och redovisning av bullernivåerna.

Ekvivalent ljudnivå

De ekvivalenta ljudnivåerna på grund av trafiken har beräknats. På ritning 14182 A01 redovisas de ekvivalenta ljudnivåerna 2 m över mark utan bebyggelse. Inom ca 25 m från Farmarstigen och 15 m avstånd från Kryddvägen är ekvivalentnivåerna över 55 dB(A). Inom övriga delar är ekvivalentnivån högst 55 dB(A) utanför vägområdet.

Maximal ljudnivå

Den maximala ljudnivån vid fasad har beräknats. Maximalnivåerna nattid är högst 15 dB(A) högre än ekvivalentnivåerna och inte dimensionerande. Ingen särskild redovisning görs på ritning. På gårdsytor i anslutning till bostäderna är maximalnivån även dagtid högst 70 dB(A).

2. Riktvärden för ljud från yttre bullerkällor

Vid nybyggnad av bostäder gäller följande riktvärden för högsta ljudnivåer från trafik och andra yttre bullerkällor.

Riksdagsbeslut

I samband med Infrastrukturpropositionen 1996/97:53 diskuterade riksdagen riktvärden för trafikbuller. Riktvärdena är inte, i formell mening, fastställda men har blivit stark praxis. Dessa riktvärden för nybyggnad av bostäder redovisas i följande sammanfattning.

Riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.

| Utrymme | Högsta trafikbullernivå, dB(A) | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Ekvivalentnivå | Maximalnivå |
| Inomhus | 30 | 45 ¹⁾ (nattetid) |
| Utomhus (frifältsvärden) | | |
| Vid fasad | 55 | |
| På uteplats | | 70 ²⁾ |

¹⁾ Värdet får överskridas med 10 dB 5 gånger per natt.

²⁾ Värdet får enligt Boverket överskridas 5 gånger per timme.

I centrala lägen eller andra lägen med bra kollektivtrafik kan i vissa fall avsteg från dessa värden göras, men ekvivalentnivån ska vara högst 55 dB(A) utanför minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet.

Trafikbuller och planering

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillsammans med Stockholms stadsbyggnadskontor och miljöförvaltning samt Ingemansson utarbetat en programskrift avseende trafikbuller "Trafikbuller och planering". I denna skrift anges förslag till kvalitetsmål för trafikbuller samt två avstegsfall. Dessa är i sammanfattning:

Kvalitetsmål

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus och 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad, balkong, uteplats och rekreationsytor i tätbebyggelse (frifältsvärde)
- 40 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid bostadens tysta sida (frifältsvärde)
- 70 dB(A) maximal ljudnivå utomhus vid fasad, balkong och uteplats (frifältsvärde)

Avstegsfall A

Från riktvärdena enligt kvalitetsmålen görs avsteg utomhus från 70 dB(A) maximal ljudnivå och 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå. Samtliga lägenheter ska dock ha tillgång till tyst sida för minst hälften av boningsrummen med betydligt lägre nivåer än 55 dB(A). Tyst uteplats kan ordnas i anslutning till bostaden.

Avstegsfall B

Från riktvärdena enligt avstegsfall A ovan görs avsteg utomhus från ekvivalent ljudnivå på den tysta sidan. Samtliga lägenheter ska dock ha tillgång till bullerdämpad sida om högst 55 dB(A) för minst hälften av boningsrummen.

3. Trafikuppgifter

Följande trafikuppgifter, erhållna från kommunen och uppräknade med hänsyn till den planerade bebyggelsen, ligger till grund för beräkningarna.

| Väg/delsträcka | Fordon/ÅMD | Andel tung trafik | Hastighet km/h |
|----------------|------------|-------------------|----------------|
| Farmarstigen | 4 000 | 5 % | 30 |
| Kryddvägen | 2 200 | 5 % | 40 |
| Lokalgator | < 800 | 5 % | 30 |

4. Underlag

- Trafikuppgifter erhållna från kommunen.
- Situationsplan utan bebyggelse.
- Situationsplan med exempel på möjlig bebyggelse.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustik.se