

**Handläggare**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 293 05

**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Förhandling med regeringen kring användningen av trängselskatter eller finansiering av Förbifart Stockholm**

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Önskemål om förhandling med regeringen om ”användningen av trängselskatter eller finansiering av projektet Förbifart Stockholm” hemställs regeringen.
2. Stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.
3. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Lars Rådch  
Stadsdirektör

Ingela Lindh  
Biträdande Stadsdirektör

### **Bakgrund**

Regeringen fattade den 23 oktober 2014 beslut angående projekt Förbifart Stockholm enligt följande:

”Om Stockholms läns landsting och Stockholms stad önskar förhandla med regeringen om användningen av trängselskatter eller finansieringen av Förbifart Stockholm kommer regeringen att möta det önskemålet. Projektet fryses i väntan på besked huruvida det finns önskemål om en sådan förhandling. Om en ny uppgörelse inte nås före den 1 maj 2015 fortsätter byggandet av Förbifart Stockholm enligt plan.”

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets förnyelseavdelning.

### **Stadsledningskontorets synpunkter och förslag**

Regeringen har i och med regeringsbeslutet den 23 oktober 2014 gett Stockholms stad möjligheten att inkomma med önskemål om en förhandling kring användningen av trängselskatten eller finansieringen av projektet Förbifart Stockholm.

Stadsledningskontoret tolkar beslutet som att staden formellt måste hemställa om förhandling. Om kommunstyrelsen önskar en förhandling med regeringen kring användningen av trängselskatten eller finansieringen av Förbifart Stockholm måste därmed ett beslut formellt fattas i frågan. Stadsledningskontoret föreslår därför att en sådan begäran hemställs regeringen samt att stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.

Stadsledningskontoret vill poängtera att beslutet om att hemställa stadens önskemål om en förhandling i frågan till regeringen inte i sig innebär ett beslut att stoppa Förbifart Stockholm eller andra berörda projekt, men att det är angeläget att öka tillgängliga medel för kollektivtrafik i regionen.

Utfallet av en eventuell förhandling kommer att behandlas i berörda instanser under 2015.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att hemställa om förhandling med regeringen samt att kommunstyrelsen medger stadsdirektören rätt att utse stadens förhandlingsperson.