

§ 17**Oacceptabla brister i skolskjuts**

Svar på skrivelse från Lotta Edholm (FP), Markus Nordström (M), Kain Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD).

Beslut

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
--

Ärendet

Förvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 17 november 2014, dnr 1.1.3-8719/2014.

Lotta Edholm (FP), Markus Nordström (M), Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD) har till nämnden lämnat en skrivelse med krav på att utbildningsförvaltningen ska agera för att häva ramavtalet för persontransporter inklusive skolskjuts med SAMTRANS Skol- och Handikappttransporter Stockholm AB. Orsaken är att leverantören inte har fullgjort sina åtaganden enligt ramavtalets villkor.

Utbildningsförvaltningen kommer snarast, dock senast från och med den 1 mars 2015 och under avtalets återstående löptid att ordna persontransporterna avseende de resenärer som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning på annat sätt än genom Samtrans försorg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår utbildningsnämnden att besluta följande:

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Yrkande

Ordföranden yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Lotta Edholm (FP), ledamoten Markus Nordström (M) och tjänstegörande ersättaren Erik Slottnér (KD) framlade ett eget förslag till beslut och yrkade bifall till detta.

Beslutsgång

Ordföranden ställde yrkandena mot varandra och förklarade sig finna att nämnden beslutat i enlighet med hans yrkande.

Reservation

Lotta Edholm m.fl. (FP), Markus Nordström m.fl. (M) och Erik Slottnér (KD) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag:

1. att avslå utbildningsförvaltningens förslag till beslut.
2. att därutöver anföra följande:

Efter att vi lagt en skrivelse om behovet av kraftiga åtgärder för att komma tillrätta med problemen kring skolskjuts och persontransporter svarar förvaltningen nu att transporterna av ensamåkande barn ska lyftas ur det befintliga avtalet, och framöver kommer att skötas av en annan leverantör. I skrivelsen framgår tydligt att denna nya upphandling är den enda åtgärd som föreslås. Inga andra påföljder mot leverantören planeras.

Det som nu görs är för lite. Den nya upphandlingen berör enbart omkring 10 procent av de elever som är i behov av skolskjuts, ca 130 barn. Utöver de ca 1250 berörda skoleleverna finns också ett stort antal vuxna stockholmare som är i behov av persontransporter. Vi kräver istället att avtalet hävs i sin helhet.

Vi har fått nya brev om problem med skolskjutsar snart sagt varje arbetsdag sedan skolstarten i augusti. Det har handlat om förseningar, men även om rent trafikfarliga incidenter; om förare som inte känt till hur korrekt säkerhetsutrustning ska användas i bilen, om oskyttade bilar och om uteblivna skjutsar. Händelser som är oacceptabla varje gång de inträffar, men som ändå har tillåtits ske gång på gång i snart ett halvår. Barnen som åker med skolskjuts har självklart rätt till ett bra bemötande och att komma i tid till skolan.

Serviceförvaltningen slog redan den 9 september fast att bolaget ”i väsentligt hänseende bryter mot avtalet”, och att staden mot bakgrund av detta ägde rätt att häva avtalet och få ersättning för skada (enligt 27 § i ramavtalet). Serviceförvaltningen gav bolaget en frist om 30 dagar för att komma tillrätta med problemen. Efter att fristen gått ut i oktober konstaterades att det fortsatt fanns mycket stora leveransproblem. Ändå tillät den nya majoriteten avtalet att löpa vidare utan att några sanktioner sattes in. Och där befinner vi oss idag, snart fem månader efter avtalsstart.

Det här handlar om mycket utsatta barn och vuxna som behöver stöd, skydd och hjälp för att ta sig till skola, boende och sina dagliga verksamheter. I dagens läge tycks de snarare skyddslösa.