

## § 18

### **Delegation i upphandling av skolskjuts till elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning**

#### **Beslut**

1. Utbildningsnämnden delegerar till förvaltningschefen vid serviceförvaltningen att för utbildningsnämndens räkning besluta om förfrågningsunderlag, tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, besluta om förlängningar, förändringar och tillägg till avtalet utifrån affärsmässiga grunder i upphandlingen av skolskjuts för elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning.
2. Beslutet justeras omedelbart.

#### **Ärendet**

Förvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 19 november 2014, dnr 1.3.3-9476/2014.

Ny upphandling av ramavtal för skolskjuts för elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning ska genomföras. Orsaken är att antagen leverantör, trots uppmaningar om att vidta rättelse och åtgärda förekommande brister, inte har fullgjort sina åtaganden enligt gällande ramavtal för skolskjuts<sup>1</sup>. Bristerna är av sådan omfattning att serviceförvaltningen i samråd med stadsadvokaten och utbildningsförvaltningen beslutat att skolskjuts för dessa elever ska ordnas på annat sätt än genom nuvarande leverantör.

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning.

#### **Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår utbildningsnämnden att besluta följande:

1. Utbildningsnämnden delegerar till förvaltningschefen vid serviceförvaltningen att för utbildningsnämndens räkning besluta om förfrågningsunderlag, tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, besluta om förlängningar, förändringar och tillägg till avtalet utifrån affärsmässiga grunder i upphandlingen av skolskjuts för elever som har eller kommer att ha beslut om ensamåkning.
2. Beslutet justeras omedelbart.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden yrkade bifall till förvaltningens förslag och förklarade sig finna att nämnden beslutat i enlighet med detta.

**Särskilt uttalande**

Lotta Edholm m.fl. (FP), Markus Nordström m.fl. (M) och Erik Slottnér (KD) anmálde ett särskilt uttalande enligt nedan:

Vi anser att avtalet med nuvarande leverantör bör hävas i sin helhet. Givet att det inte blir så har vi inget att erinra mot en ny upphandling som sådan.

Det är dock oerhört viktigt att man i den nya upphandlingen ställer höga krav på trafiksäkerhet, tydliga krav på hög kvalitet i leveransen, kompetens om funktionsnedsättningar hos chaufförerna samt tydliga uppföljnings- och sanktionsmöjligheter från upphandlarens sida vid oförmåga att uppnå fullgod leverans. Kommunen ska ställa höga och korrekta krav i upphandling och ska inte tveka att använda avtalets sanktionsmöjligheter. Därför är det viktigt att dessa sanktionsmöjligheter utformas på ett korrekt sätt.

Det får inte bli så att föräldrar försöker få beslut om ensamåkning därför att den ordinarie skjutsen inte fungerar på grund av upprepade leveransproblem. Beslut om ensamåkning ska vara en konsekvens av att barnet på grund av sin funktionsnedsättning är i behov av det, inte på grund av att de turlagda slingorna inte fungerar.

Vi anser också att det är av stor vikt att staden följer upp hur persontransporterna för vuxna fungerar framöver. Många vuxna med funktionsnedsättning har behov av fungerande skjutsar för att kunna delta i arbete till exempel vid de dagliga verksamheterna.