

Tid Torsdagen den 11 december 2014 kl. 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 december 2014

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Tjänstgörande ersättare:

Margareta Stavling (S)

för Malte Sigemalm (S)

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 17**Klarabergsgatan. Beslut om framtida utformning och trafiklösning**

Dnr T2013-510-02684

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att trafikkontoret ska planera för en trafiklösning med Klarabergsgatan utan biltrafik i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande. Den norra delen av Klara Västra Kyrkogata ska omvandlas till gågata.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Deltar inte i beslutet**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) anmäler att de inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

Daniel Helldén m.fl. (MP), Annika Ödebrink m.fl. (S), Tobias Johansson (V), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Annika Ödebrink m.fl. (S), Tobias Johansson (V), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck (M) m.fl. enligt följande:

Enligt den rådande överenskommelsen mellan partierna i Stockholms stad ska den avgående majoriteten under perioden som föregår nämndernas nya sammansättning inte obstruera den tillträdande majoriteten. Vi väljer därför att avstå från att delta i detta beslut och i ett särskilt uttalande beskriva det beslut som vi annars skulle ha röstat för.

Vi är i grunden positiva till att staden utvecklar och förbättrar centrala stråk och platser i innerstaden. En mer levande stad skapar såväl trygghet som trivsel och är en viktig del i ett växande Stockholm.

Klarabergsgatan har goda förutsättningar för att utvecklas och bli bättre. Redan när kommunstyrelsen behandlade samrådet om förlängningen av Spårväg City till Sergels torg/T-centralen i september 2013 så slog Alliansen fast följande om Klarabergsgatan:

”Målsättningen är att göra denna gata i ett centralt område för shopping, kultur och nöjen tillgänglig och attraktiv för såväl stockholmare som besökare. Det är därför naturligt att som flera av remissinstanserna påpekar i detta arbete så långt det är möjligt begränsa biltrafiken på gatan, med hänsyn tagen till framkomligheten, och säkerställa adekvata trafiklösningar för såväl gående som cyklister.”

Vi står fortfarande fast vid det gemensamma uttalandet men menar att ett förbud för biltrafiken just där varken är önskvärt eller möjligt. Huvudskälet till detta är att det skulle innebära en ökad påfrestning på gatorna runt omkring, gator som redan idag är hårt trafikerade. Risken är försämrade framkomlighet och än längre köer i centrala Stockholm.

Däremot är vi positiva till att Klarabergsgatan utvecklas till att bli en mer levande stadsgata där framkomligheten för alla trafikslag kan och ska prioriteras.

Särskilt uttalande lämnas av Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Klarabergsgatan domineras idag av stora asfaltsytor för fordonstrafik, samtidigt som ytorna för gående är för små. Den tidvis stora trängseln på gångbanorna tillsammans med den bristfälliga gestaltningen gör att gatan upplevas som rörig och ogästvänlig. Klarabergsgatan är viktig för gångtrafiken, och är en av de gator som har flest gående i City. Trots det är det väldigt få som stannar upp och vistas längs gatan.

Folkpartiet och centerpartiet är därför i grunden positiv till trafikkontorets förslag till att skapa ett helt bilfritt avsnitt mellan Klara Norra Kyrkogata och Sergelrondellen, vilket kommer att öka framkomligheten för gående och cyklister, samtidigt som en körbana iordningställs för den kommande utbygganden av Spårväg City.

Redan när kommunstyrelsen behandlade samrådet om förlängningen av Spårväg City till Sergels torg/T-centralen i september 2013 slog Alliansen rörande Klarabergsgatan fast att:

”Målsättningen är att göra denna gata i ett centralt område för shopping, kultur och nöjen tillgänglig och attraktiv för såväl stockholmare som besökare. Det är därför naturligt att som flera av remissinstanserna påpekar i detta arbete så långt det är möjligt begränsa biltrafiken på gatan, med hänsyn tagen till framkomligheten, och säkerställa adekvata trafiklösningar för såväl gående som cyklister.”

Det var därför synnerligen anmärkningsvärt att vänstermajoriteten i kommunstyrelsen den 11 november 2014 i sitt remissvar till ”Utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City till Sergels Torg/T-Centralen” aktivt valde att frångå dessa skrivningar och därmed istället i praktiken förorda en trafiklösning med bibehållen biltrafik. En inställning man nu verkar ha lämnat, vilket vi välkomnar.

För att det nya gaturummet ska bli en levande och trivsamt stadsmiljö krävs det att gångstråket utvecklas och rustas upp ordentligt. Vi ser gärna att gaturummet får mer träd och att gatuutrymmet utformas så att det finns gott om plats för sittplatser, uteserveringar och cykelparkeringar. Det måste samtidigt säkerställas att gångstråket är fullt tillgängligt för alla. Enbart då kommer området att bli det levande gatustråk som det har förutsättningarna att bli.

En hållbar trafikplanering måste också väga in yrkestrafik och företagens behov. Vi vill därför trycka på vikten av att varuleveranser även fortsatt ges goda förutsättningar inom området.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: