

§ 1

Mötets öppnande

Ordföranden förklarade mötet öppnat.

§ 2

Val av protokolljusterare

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Helena Bonnier.

§ 3

Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 4

Föregående protokoll

Protokoll nr 8 från mötet den 27 november 2014 anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 5

Budget 2015 för Stockholms Hamnar

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 4 december 2014.

Johan Castwall, Henrik Widerståhl, Karin Brofelth och Mats Lundin lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna det föreliggande förslaget till budget för 2015 samt

att uppdra åt verkställande direktören att överlämna budget 2015 till styrelsen för Stockholms Stadshus AB.

Helena Bonnier, Andrea Femrell, Lars Hansson, Arba Kokalari och Mikael Igelström samt ej tjänstgörande suppleanterna **Anita Lundin** och **Lars Jilmstad** lät till protokollet anteckna följande

” Med anledning av att den parlamentariska förändringen i Stockholms kommun ännu inte hunnit träda i kraft i Stockholm Hamns styrelse avstår vi att föreslå Förslag på beslut i detta ärende men lämnar härmed följande uttalande

Forts. § 5

Stockholms strategiska läge i Östersjön, där även Mälaren är en viktig del, ger vårt uppdrag att tillvarata sjöfartens intressen stor betydelse, inte enbart för staden utan också för ett stort närområde.

Det bör till följd där av framhållas att vårt huvuduppdrag är att främja sjöfarten genom att tillförsäkra att färjor, kryssningsfartyg, varustransporter, sjöburen kollektivtrafik och sjöburna gäster kan ankomma Stockholm på ett både säkert och miljömässigt försvarbart sätt.

Det kan inte nog framhållas att den position Stockholms Hamn har tillerkänts internationellt för ett föredömligt miljöarbete måste vidareutvecklas och leda till nya innovativa initiativ.

Det innebär bland annat att vi skall ligga i framkant vad gäller ansvarsfullt miljöarbete genom avtal med både kunder och hyresgäster. Det handlar också om möjlig tillgång till fossilfritt bränsle, mottagande av svart- och gråvatten samt tillgång till elanslutning av fartyg. Stockholms Hamn är utvald som Core-hamn och även TNT vilket innebär att vi har fått ytterligare möjligheter att påverka de åtgärder som ett gemensamt ansvar innebär för miljön i Östersjön. Detta är angeläget att bibehålla.

De mycket stora projekt som Stockholms Hamn driver är unika i hamnens historia. De ställer krav på alla inblandade parter och där gemensamma lösningar är en förutsättning för ett hållbart kvalitativt resultat. Av det skälet är det av högsta vikt att trafikflödet från Värtahamnen kan tillgodoses genom den tunnelanslutning vid trafikplats Hjorthagen som föreslagits.

Byggandet av hamnen Stockholm Norvik, kommer inom närtid att igångsättas och utöver den järnväg som ingår i planen bör ombyggnad av Riksväg 225 ånyo prövas. Därmed uppnås både en hög kapacitet och miljövinster.

Kapellskärs Hamn kommer efter den pågående ombyggnationen bli en av Östersjöns viktigaste hamnar för transporter mellan Finland och Sverige. Transporterna sker med rullande gods och för att möjliggöra miljömässigt acceptabla vidaretransporter är det av största vikt att Förbifart Stockholm byggs snarast.

Stockholms Hamn är stor fastighetsägare. Dock bör påpekas att det inte är Hamnens huvuduppdrag att vara fastighetsägare utan uppgiften är att förvalta de byggnader som finns etablerade på mark som disponeras av bolaget. Däri ingår att vid behov utföra ombyggnationer. För att uppfylla de krav som idag ställs på verksamheter på stadens kajer är det mycket angeläget att byggnaderna på Skeppsbron blir föremål för ombyggnad med hög prioritet.