

Forts. § 5

Det är av största vikt att den Kajstrategi för stadens kajer som Hamnen fått uppdrag att utarbeta kommer att leda till en gemensam plan för alla stadens markupplåtare. I den mån kajer och stränder kan upplåtas för gästhamnar och övrig publik verksamhet skall hamnens suveräna rättighet att bedriva den verksamhet som ligger i dess uppdrag vara avgörande.

Det är med tillfredsställelse vi kan konstatera att avvecklingen av oljehantering på Loudden har påbörjats för att vara genomförda 2019. Detta kommer bl.a. att leda till goda förutsättningar för bostadsbyggande.

I Stockholm Hamnars uppdrag ingår att främja sjöfarten och säkra regionens varuförsörjning. Detta görs genom att tillhandahålla modern hamnanknuten infrastruktur och service. Andra offentliga organ har redan utarbetat sårbarhetsanalyser över Mälarens och Saltsjöns vattennivåer inför ombyggnaden an Slussen varför vi inte anser att någon ytterligare analys bör åläggas hamnen att genomföra.

Det är med stor tillfredsställelse vi konstaterar att Stockholms Hamnars utveckling men en långsiktig hållbar planering genomförs med stabila och väl genomarbetade planer. Därtill har goda och solida ekonomiska resultat uppnåtts.”

§ 6

Muntlig redovisning för pågående arbete med förnyelse av Skeppsbron

Johan Castwall lämnade, med hänvisning till den 22 maj 1984 inlämnad skrivelse från bl.a. Helena Bonnier, Inge-Britt Lundin, Christina Linderholm m.fl., muntlig redovisning.

Styrelsen beslöt

att godkänna lämnad redovisning.

§ 7

Förslag till riktlinjer för finansiell hantering för Stockholms Hamn AB med dotterbolag

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 1 december 2014.

Johan Castwall och Mats Lundin lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna föreliggande förslag till riktlinjer för finansiell hanteringen för Stockholms Hamn AB med dotterbolag gällande from 2015-01-01 samt överlämna densamma för godkännande till styrelsen för Stockholms Stadshus AB.