

2014:15**Interpellation av Joakim Larsson (M) om
bygg bort Stockholms trafikinfarkt**
Dnr 314-1480/2014

Den nya regeringen och den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad har båda annonserat att Förbifart Stockholm ska pausas i syfte att omförhandla finansieringslösningen. En försening av Förbifart Stockholm är inte bara kostsamt utan det är också en hämmande faktor för utveckling och tillväxt i hela stockholmsregionen. Därtill är Förbifart Stockholm även viktig ur ett säkerhets- och sårbarhetsperspektiv då Essingeleden i dagsläget är den enda vägförbindelse som finns mellan norra och södra delarna av länet.

Precis som Miljöpartiet så anser Moderaterna att det är viktigt att satsa på en attraktiv kollektivtrafik för att fler stockholmare ska välja att åka kollektivt. Till skillnad från Miljöpartiet anser vi inte att det finns en motsättning mellan att bygga Förbifart Stockholm och att samtidigt satsa på kollektivtrafik och därmed minska resvägarna mellan södra och norra delarna av Stockholm.

I uppgörelsen kring Förbifart Stockholm ingår omfattande satsningar på kollektivtrafik i tunneln. Det innebär t ex att vi kan korta restiderna mellan Skärholmen och Vällingby från dagens 52 minuter (Källa: SL:s reseplanerare) till 15 minuter. Det är inte bara en samhällsekonomisk vinst utan det är också ett sätt att garantera stockholmarna en bra och effektiv kollektivtrafik.

Forskningsrapporter från Trafikverket visar också att byggandet av Förbifart Stockholm på sikt kommer innebära en minskning av trafiken i innerstaden med ca 10 procent samtidigt som trafiktillskottet i hela länet bara blir 4 procent då det uppdämda kommunikationsbehovet till stor del tillgodoses.

Med mindre trafik i innerstaden finns också bättre förutsättningar för staden att satsa på cyklister, fotgängare och kollektivtrafik.

Det är lätt att leva i en utopi där bilen endast existerar i historieböckerna. Men bilen är en förutsättning för många familjers möjlighet att få ihop sin vardag men det är också viktigt för att klara transporter, tillväxt och företagande. Det är inte bilen som ska bekämpas, det är utsläppen och de

effekter som det har på miljön. Att stoppa Förbifart Stockholm löser inte det problemet, snarare tvärtom.

Med anledning av ovan önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Vad anser du är lösningen på Stockholms trafikproblem och den trafikinfarkt som råder runt om i länet under rusningstrafik?
2. Hur ser du på Stockholms sårbarhet utifrån att Essingeleden idag är den enda möjligheten att ta sig från södra till norra delen av Stockholm?

Stockholm den 5 november 2014

Joakim Larsson (M)