

**Tid** Tisdagen den 16 december 2014 kl 17.00 – 18:25  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset  
**Justerat** Tisdagen den 16 december 2014

Katarina Luhr

Per Ankersjö

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Per Ankersjö (C) vice ordföranden

Fredrik Canerstav (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M) §§ 8-13

Helena Levy (M)

**Tjänstgörande ersättare:**

Ellinor Rindevall (S) för Mikael Magnusson (S)

Måns Lönnroth (S) för Åsa Wester (S)

Anders Thureson (M) för Nils Ingelström (M)

Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)

Eva Runvald (M) för Per Ola Bosson (M) §§ 1-7

**Ersättare:**

Rikard Warlenius (V)

Eva Runvald (M) §§ 8-13

Viktor Strååt (M)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Jörgen Bengtsson, Jenny Holmberg, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Emily Tjäder och Pia Winbladh Högfors samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

**§ 12****Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden****Remiss från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting**

Dnr 2014-016854

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnar som svar på remissen förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

**Handlingar i ärendet**

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Fredrik Canerstam (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Den nya majoriteten hälsar med stor tillfredsställelse att det nu efter många år åter finns en bred politisk enighet om att åter bygga ut tunnelbanan. Vi ser fram emot konstruktiva diskussioner om dragningar, dimensioneringar och finansiering.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Per Ankersjö (C) och Jonas Nilsson m.fl. (M) enligt följande:

Tack vare Alliansen har beslut fattats om en historisk utbyggnad av stadens tunnelbana. Sträckan Odenplan-Arenastaden utgör en del av denna utbyggnad och framstår

som ett naturligt första steg på en ny nord-sydlig linje som kan avlasta den sårbara och tungt belastade getingmidjan över T-centralen, Gamla stan och Slussen. För att denna fortsatta utbyggnad ska vara möjlig i framtiden krävs det dock att stationens placering, djup med mera inte omöjliggöra en vidare utbyggnad söderut. Det är därför viktigt att denna möjlighet tas med i beräkningen när den nya stationen på Odenplan planeras och anläggs.

Särskilt uttalande lämnas av Magnus Liljegren (FP) enligt följande:

Folkpartiet vill fortsätta utvecklingen av Norrmalm till en tät och levande stad dit människor söker sig för att förverkliga sina drömmar. Men en växande och hållbar stad förutsätter nya trafiklösningar. Vi ställer oss därför bakom förslaget och vill markera mot majoritetens arbete med att hindra och försena utbygganden av Stockholms kommunikationsmedel.

Kollektivtrafiken måste kunna attrahera och ta emot fler invånare, för att både gamla och nya stockholmare ska kunna bo och verka i staden. Kollektivtrafiken är också en förutsättning för en klimatsmart livsstil. Stockholm behöver en offensiv utbyggnad och upprustning av kollektivtrafiken och Folkpartiet är glada att det förslag som vårt parti varit med och lyft fram börjar förverkligas.

Vid protokollet  
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:

---